



A pak že elektromobil nemůže mít duši...

MG4 Electric

TECHNIKA

ROBIN BABICKÝ



Inteligentní technologie

- špičkové jízdní zážitky
- vysoká efektivita nakládání s energií
- bezpečnost na nejvyšší úrovni
- hi-tech vychytávky
- rozvinuté on-line služby



V elektromobilitě rozhodují detaily

Základem elektromobilu musí být EV platforma MG4 – nová 100% EV Modulární Platforma MSP

*MSP: Modular Scalable Platform

Chytrá řešení

100% EV MSP*

- DP-EPS Electronic Steering System
- One-Box brzdový systém

Nejlepší

využití prostoru

- 2705mm dlouhý rozvor
- 110mm Ultra nízká/štíhlá baterie pohonu

Úchvatné

jízdní zážitky

- Dojezd až 450km EV dojezd
- Pohon zadních kol
- 50:50 rozložení hmotnosti

Vysoká úroveň bezpečnosti

- Vysoká tuhost karoserie Strength Body
- Vysoká bezpečnost baterie pohonu
- MG Pilot System





Agilní jízdní dynamika

4 vlastnosti
skvělého podvozku

1

Stabilita

Five-link Rear Independent Suspension

2

Precizní ovladatelnost

Dual Pinion Electric Power Steering

3

Manévrovatelnost

Small Turning Circle

4

Snadné a zábavné zatáčení

Specialist Dynamic Chassis Tune

1 Stabilita podvozku

Zadní náprava – pětivrzkové nezávislé zavěšení

- Stabilita
- Komfort
- Široký rozchod kol - přední: 1550mm zadní: 1551mm – lepší stabilita v zatáčkách akceleraci i brzdění
- Spousta místa – konstrukce podvozku umožňuje umístění dlouhé/široké baterie pohonu pro větší dojezd
- Geometrie ramen brání ponoření při akceleraci

Nízká hmotnost – kombinace hliníku a vysokopevnostní oceli

- Zvyšuje dojezd EV a poskytuje vysokou tuhost



2 Precizní ovladatelnost

Dual Pinion EPS(DP-EPS)

Elektrický posilovač řízení se dvěma pastorky DP-EPS

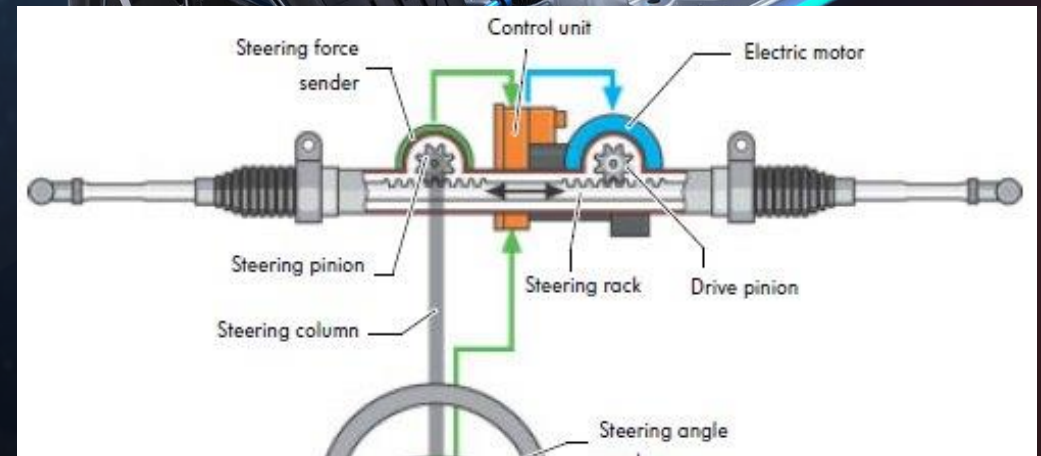
První pastorek optimalizován pro primární mechanickou vazbu

Druhý pastorek optimalizován pro pomocný elektromotor EPS

- Preciznost , přesnost, zpětná vazba
- Odezva v reálném čase
- Prémiový pocit na volantu

3 režimy nastavení posilovače EPS Modes

- Light: Light steering yet keeps stable at high speed
- Standard: Balanced steering for daily driving
- Sport: Heavier steering bringing a superb driving experience with better handling and excellent control at high speed.

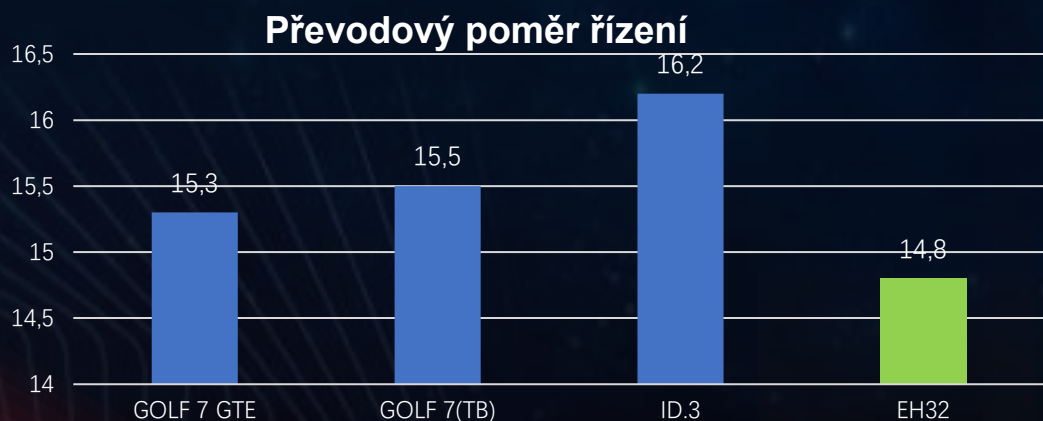


3 Ideální manévrovatelnost

Malý průměr otáčení 10.6m

Strmý převod řízení

- Pevodový poměr řízení 14.8 umožňuje méně pohyby volantem při stejné reakci na kolech



* Steering ratio refers to the ratio between the turn of the steering wheel (in degrees) and the turn of the wheels (in degrees).

4 Snadné a zábavné zatáčení

Dynamika vozu je rovnoměrně rozdělaná mezi přední a zadní nápravu.

Přední náprava - jen řízení

Zadní náprava - jen pohon

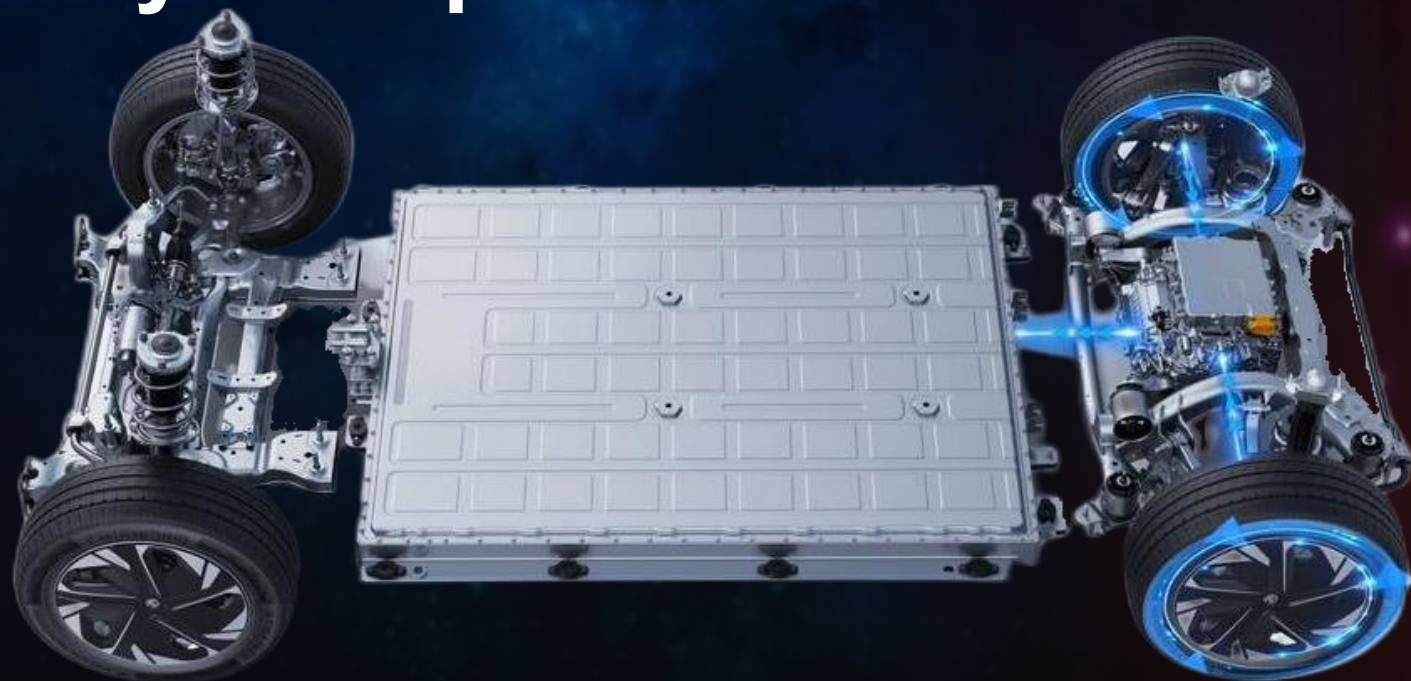
Lepší ovladatelnost vozu

- Zadní pohon - pohon prémiových
- Stabilita při akceleraci, v zatáčce umožňuje akcelarovat dříve, tendence k přetáčivosti, zábava při řízení
- Nižší opotřebení pneumatik – lepší rovnoměrnost opotřebení mezi přední a zadní nápravou

Lepší akcelerace

- Vyšší trakce
- Nižší ztráty hnacích hřídelí – dojezd EV

Výhoda pohonu zadních kol



MG4 Electric vs. competitors

Model	MG4 Electric	VW ID.3	PEUGEOT 208/e-208	Golf 1.0T life
Drive System	RWD	RWD	FWD	FWD

50:50 rozložení hmotnosti + extrémně nízké těžiště

Podvozek může být sebelepší, pokud jeho základní parametry nejsou dodrženy, nemůže fungovat správně

50:50 rozložení hmotnosti

- Vyšší stabilita zejména při vyšších rychlostech
- Snadné zatáčení vozu s rychlou reakcí a to i akceleraci a decelaraci – snížení momentu stáčení kolem svislé osy

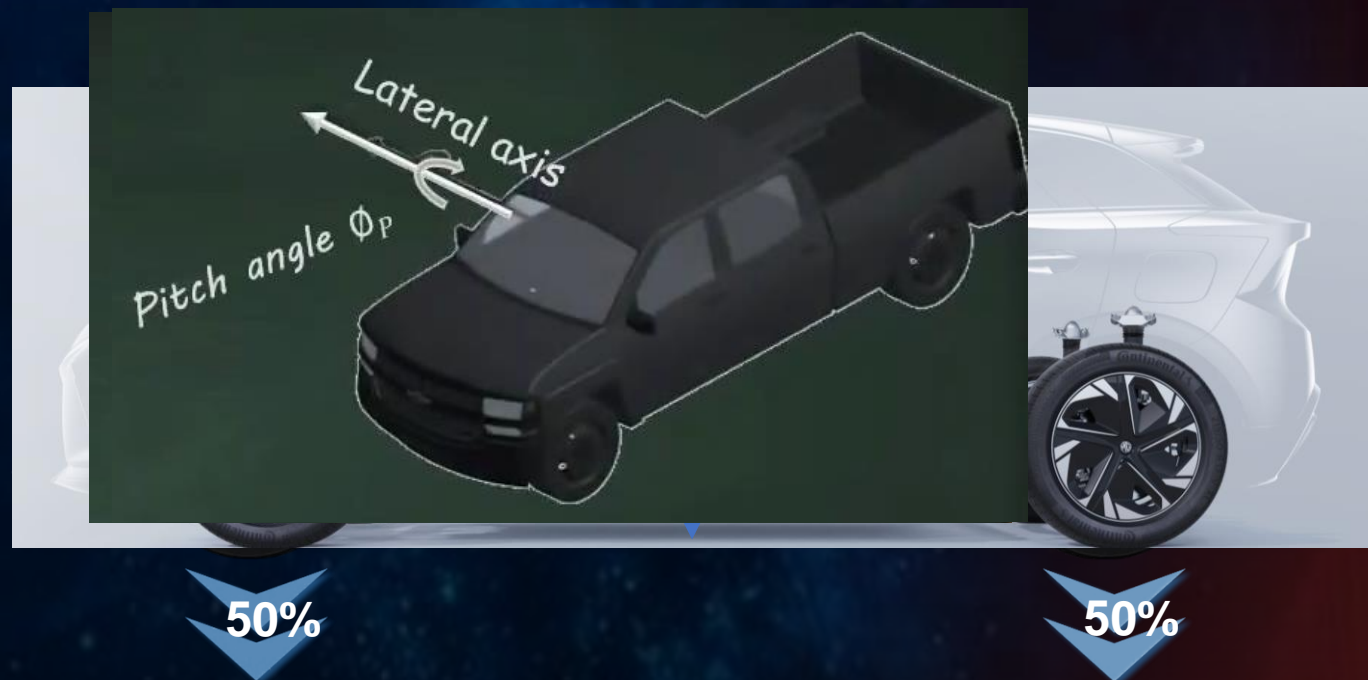
Extrémně nízké těžiště

- méně než 500mm nad zemí

- Snižuje naklápění vozu v zatáčce (kolébání) kolem podélné osy vozu, ale i klonění (houpání) vozu vpřed a vzad kolem příčné osy vozu

MG4 Electric vs. competitors

Model	MG4 Electric	VW ID.3	PEUGEOT208/ e-208
Front and Rear 50:50	•	•	--



Model	MG4 Electric	VW ID.3	Golf GTE	BMW 3	LUXUS LC
Gravity Center (mm)	492.3	510	529.4	537	527.4

Elektromotor

Synchronní třífázový s permanentními magnety

Kompaktní, lehký, vysoce účinný, s vysokým výkonem a točivým momentem

- **Power/Torque(Max)**

- 51kWh: 125kW/ 6500 rpm
250Nm

- 64kWh: 150kW/ 7000 rpm
250Nm

- **Jízdní dynamika - zrychlení**

0-100km/h Acceleration Time

- 51kWh: 7.7s

- 64kWh: 7.9s

- Rychlost odezvy do 100% maxima točivého momentu je méně než 50ms



MG4 Electric vs. Competitors

Model	MG4 Electric	RENAULT ZOE	PEUGEOT e-208
MAX. Power (kW)	125(51kWh)/150(64kWh)	80	100
Max. Torque (Nm)	250	225	260

Elektromotor

- Technologie vinutí svařovaných spon zvyšuje výkon/točivý moment na 1kg hmotnosti až o + 20%
3.04kW/kg

- Účinnost až 96%
- Nízká spotřeba energie vozu
– WLTP 160 Wh/km

Max. otáčky 17000 rpm

Design pro nízkou hmotnost

- Aluminium Alloy Housing
- Celková hmotnost 59 kg

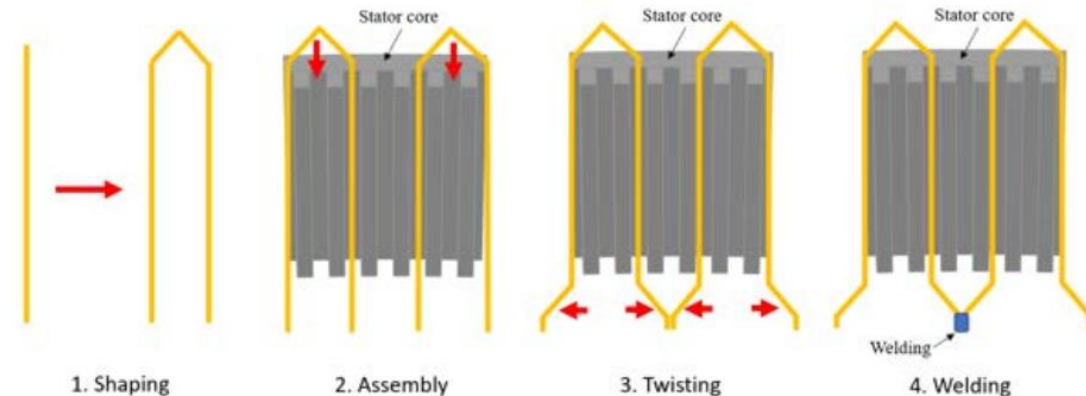


Fig. 2 - The production process of the winding with axial-insert hairpin conductors.

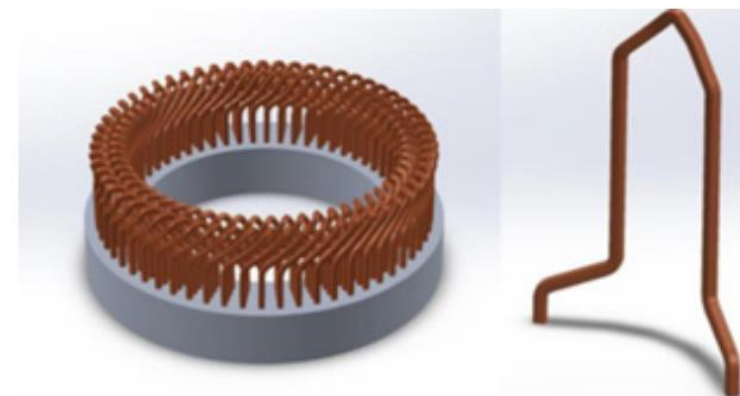
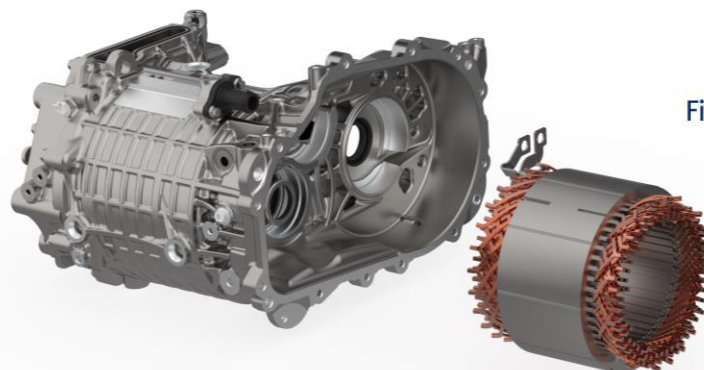


Fig. 3 - Assembled axial-insert hairpin winding in an electrical machine.

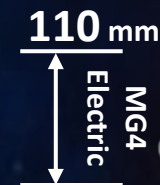
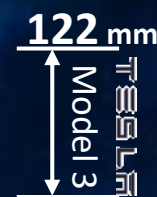


Štíhlá a plochá baterie pohonu

MG4 přišlo s řešením extrémně štíhlé baterie pohonu s nejnižší výškou 110 mm na trhu EV

Štíhlá

- Horizontální design prizmatických článků - snižuje výšku baterie
- Méně tepelně izolačních vrstev a lepší využití prostoru
- Vyšší hustota energie baterie
- Více místa v kabině, nižší těžiště



Plochá bez jakýchkoliv výstupků

- Vnitřní příslušenství baterie, stykače a její řízení je přesunuto na stranu

Nová struktura Cell to Pack – patent CATL

- Prizmatické články jsou přímo vloženy do baterie
skládání článků do modulů je maximálně potlačeno

Detail Display



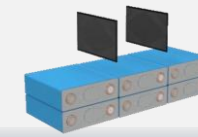
Vertical Cell Design



Horizontal Cell Design



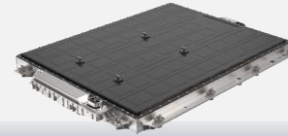
5 Heat Shields



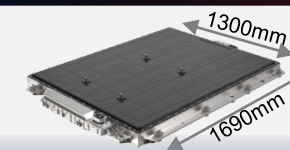
2 Heat Shields



Conventional Battery Pack



“One-Pack” Battery



Class-leading Ultra-Thin Battery

Extrémně dlouhá životnost baterie pohonu + vysoká bezpečnost

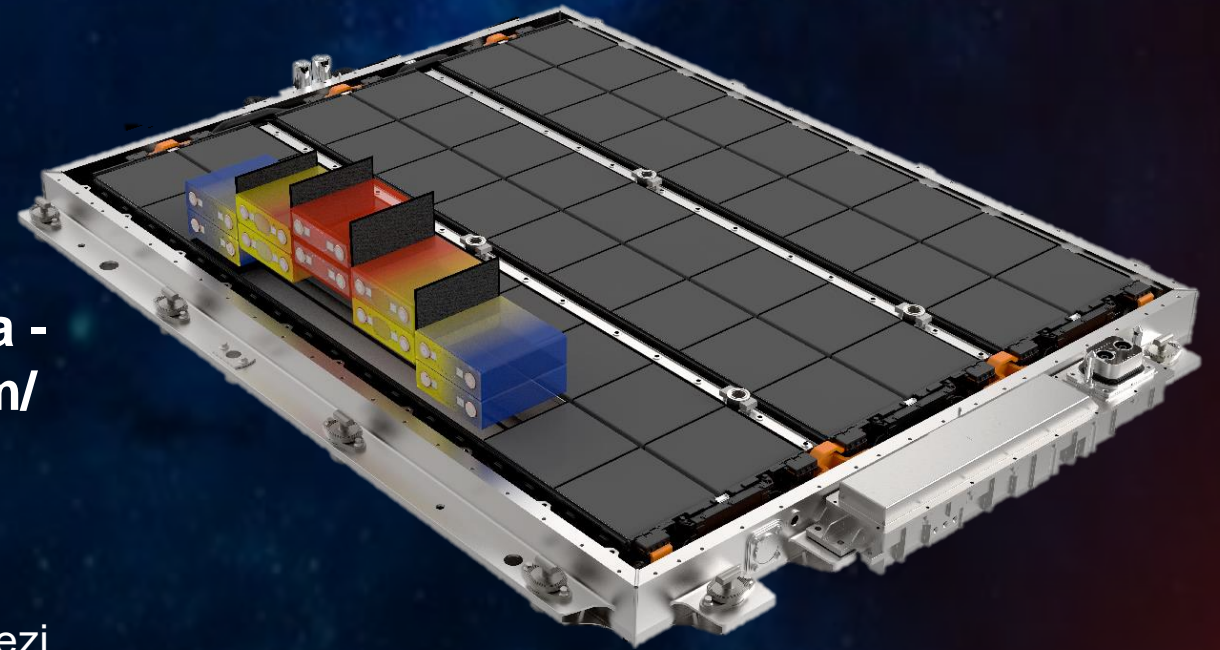
2 typy baterie s rozdílnou kapacitou a rozdílným chemismem

Prodloužená životnost

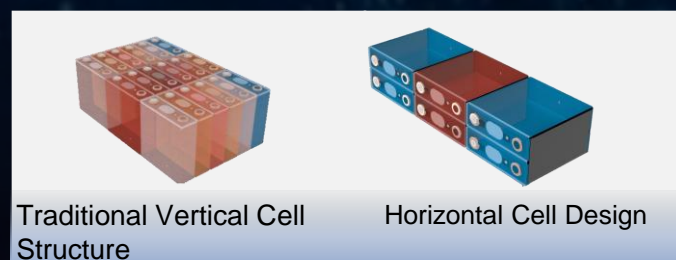
- 51kWh baterie LFP Lithium železo Fosfát - WLTP dojezd 350 km
- 64kWh Ternary Lithium Battery NMC (katoda - nikl, mangan, kobalt): - WLTP dojezd 450 km/ město 579 km

Zero Thermal Runaway Protection - Vysoce kvalitní ochrana proti tepelnému zhroucení baterie

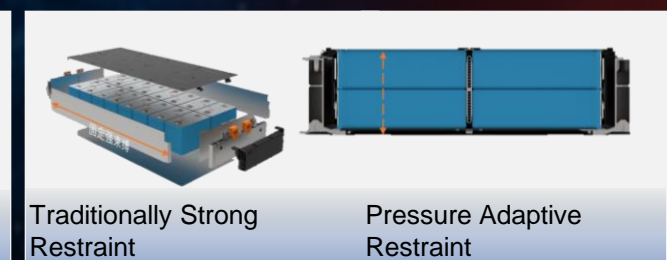
- Speciální konstrukce pro snížení tlaku a přenosu tepla mezi jednotlivými prizmatickým články navzájem
- horizontální design, vertikální systém chlazení a tepelná izolace mezi články



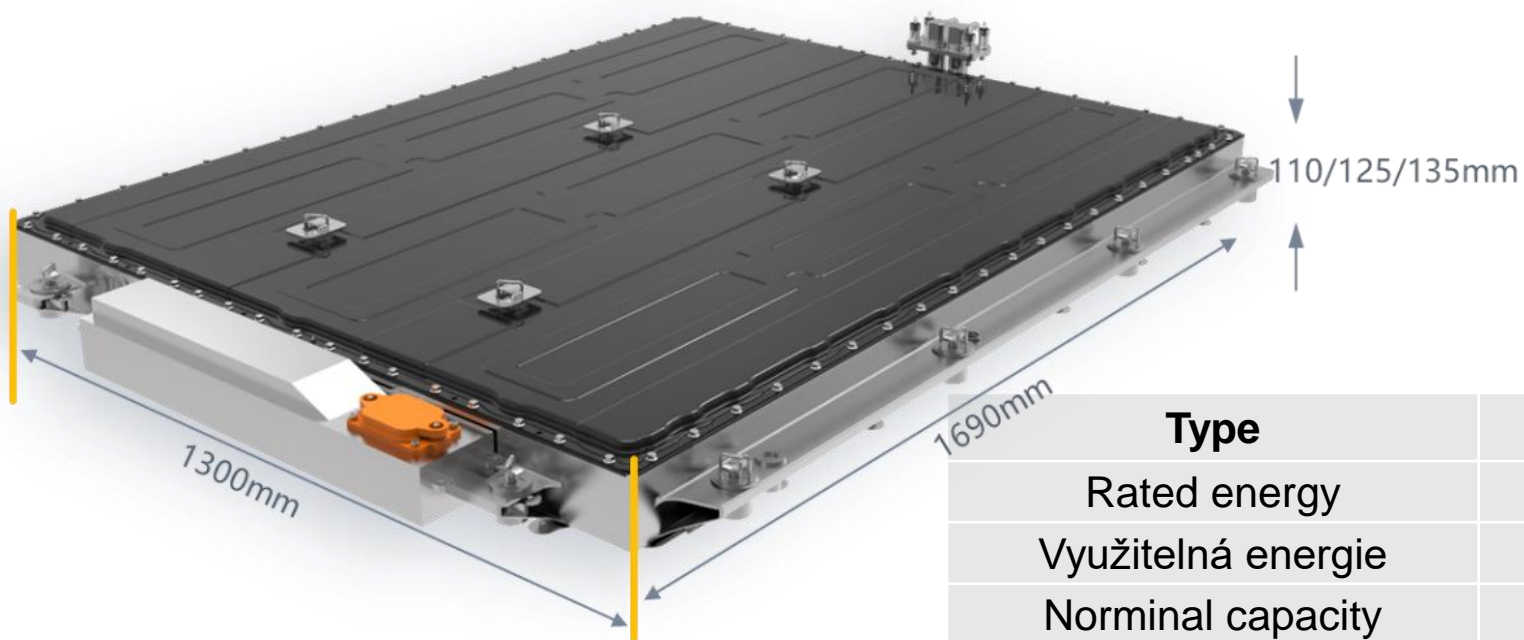
Thermal Runaway Control



Cell Pressure Management System



ESS Energy Storage System-NCM 64/LFP 51



Type	LFP	NCM
Rated energy	51 kWh	64kWh
Využitelná energie	50,8 kWh	61,7 kWh
Norminal capacity	156Ah	169.5Ah
Protection grade	IP67	IP67
Napětí článku	3,2 V	3,65 V
Napětí baterie	327 V	380V
Total voltage range	260-379.6	291.2-452.4
Hmotnost	398.7Kg	408.6Kg
Uspořádání článků	1 Parallel 104 serial	1 Parallel 104 serial

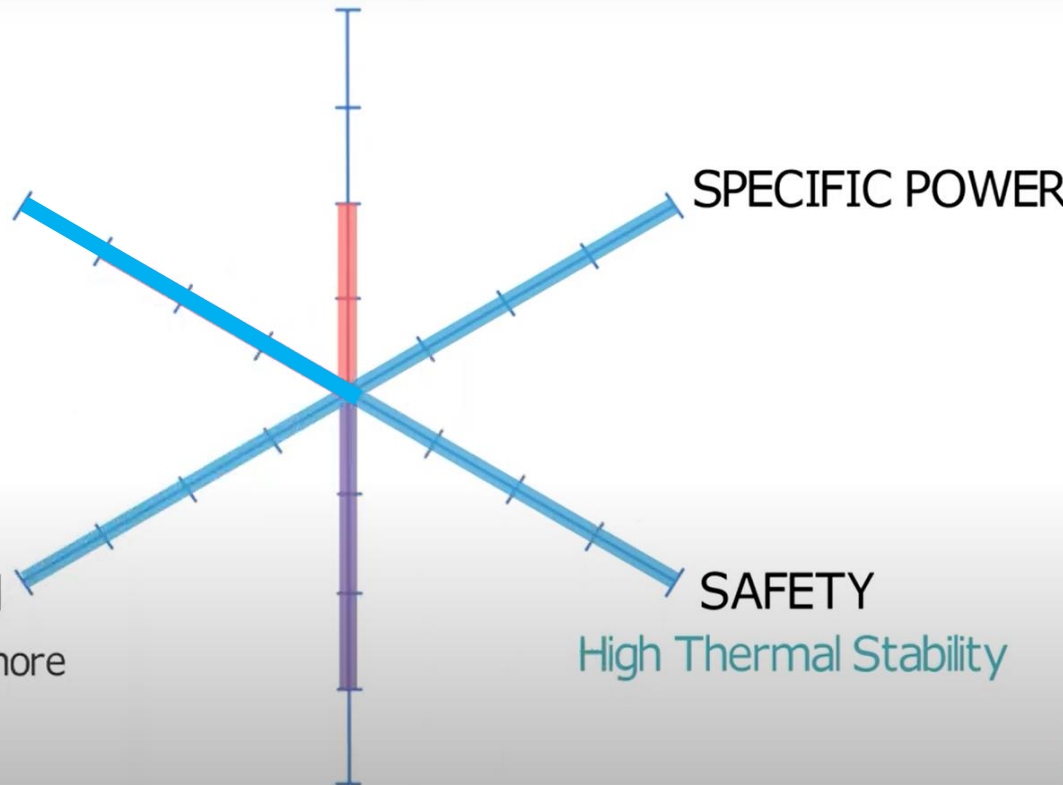


Baterie pohonu – jako DNA určující vlastnosti EV

ion battery with application | Lithium ion battery types LCO,LMO,LFP, NMC, NCA, LTO

LFP

SPECIFIC ENERGY



LIFE SPAN

2,000 cycles or more

SPECIFIC POWER

COST

SAFETY

High Thermal Stability

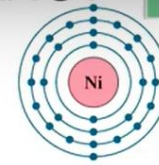
PERFORMANCE

SPECIFIC ENERGY

Stable



Not Stable



COST

SPECIFIC POWER

LIFE SPAN

10 cycles

SAFETY

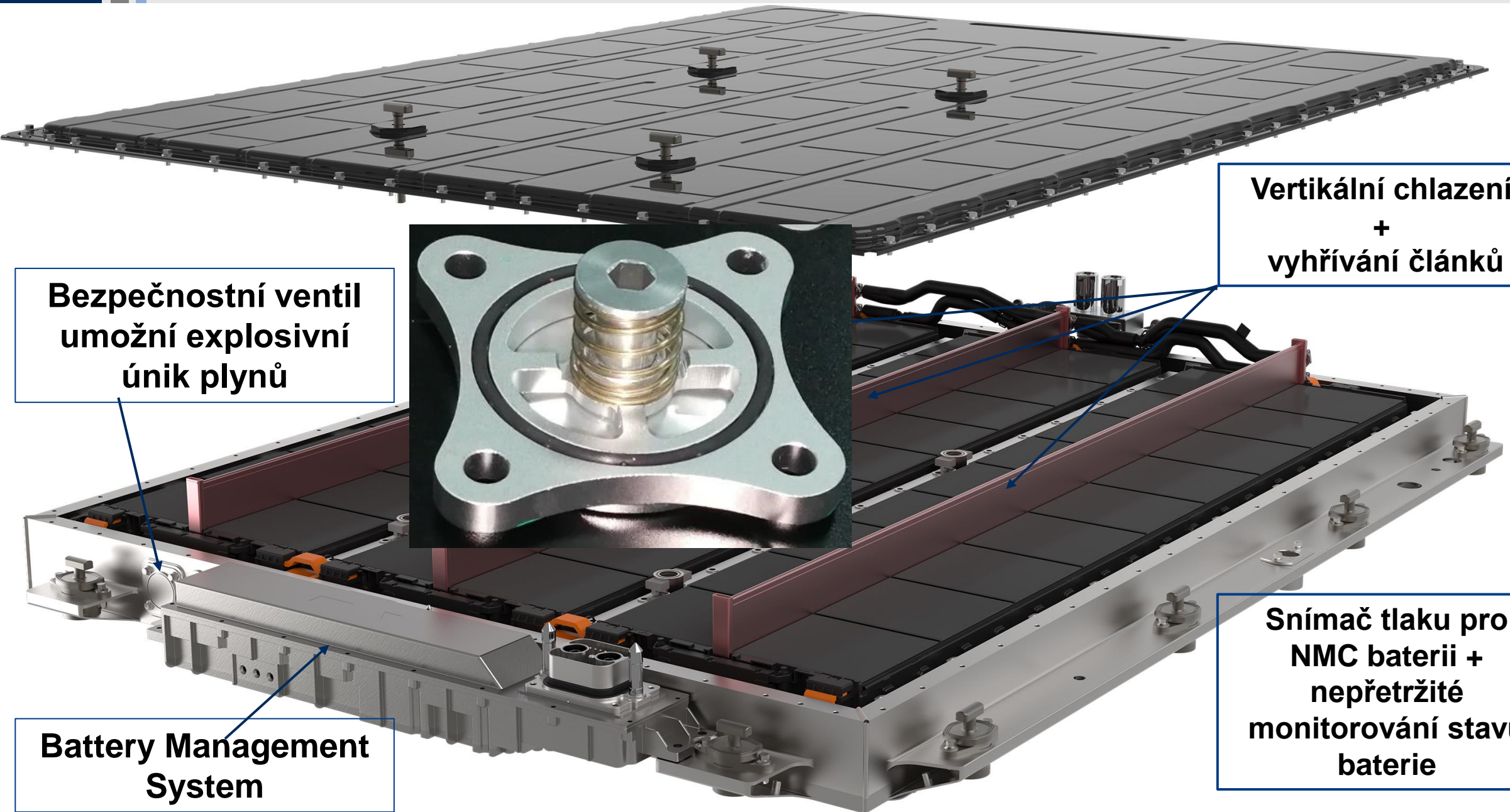
Thermal Stability

PERFORMANCE

Lithium Nickel Manganese Cobalt Oxide (NMC)



Bezpečná baterie pohonu - nová konstrukce Cell to Pack



Bezpečnostní ventil
umožní explosivní
únik plynů

Vertikální chlazení
+
vyhřívání článků

Battery Management
System

Snímač tlaku pro
NMC baterii +
nepřetržité
monitorování stavu
baterie

Bezpečnost baterie pohonu

MG4 Electric baterie pohonu má schválení celosvětových standardů IP68 and IP69K.
Pečlivé testování životnosti za všech podmínek, stability a bezpečnosti - 16
testovaných položek

5 + 1 Tests

Test voděodolnosti

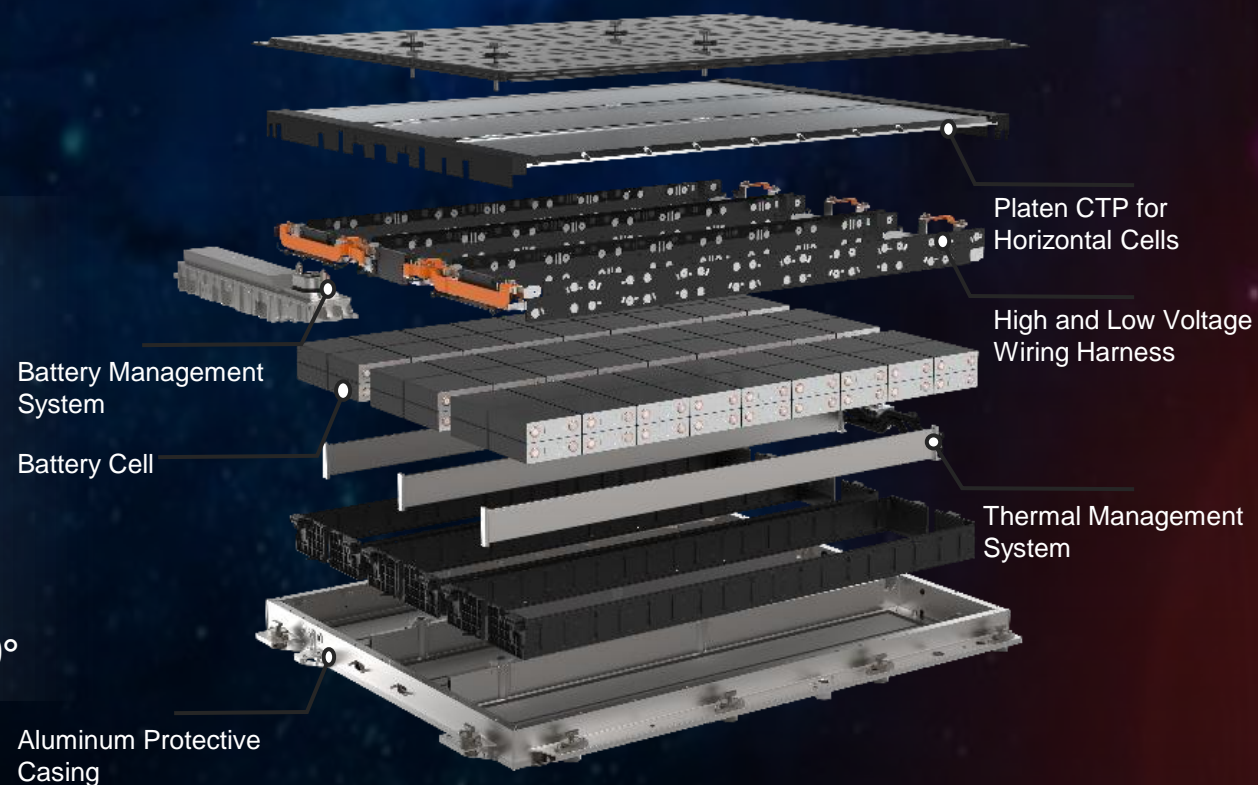
Test teplotní odolnosti
-25°C až +60°C

Test při průniku ocelového
hrotu – odolnost proti
tepelnému zhroucení
baterie

Test životnosti

Test rozkladu článků
při cyklickém nabíjení
a teplotě až 45°C

Speciální interní testy
vystavení externím
plamenům a nárazům 360°



Účinné nabíjení

AC i DC nabíjení s vysokou účinností a za všech okolností počasí a jízdních podmínek



51kWh-Lithium Železo Fosfát

- AC 6.6kW(Max) 10%~100% in 7.5h
- DC 117kW(Max) 10%~80% in 37min

64kWh Ternary Lithium Battery NMC

- AC 11kW(Max) 10%~100% in 6.5h*
- DC 135kW(Max) 10%~80% in 35min

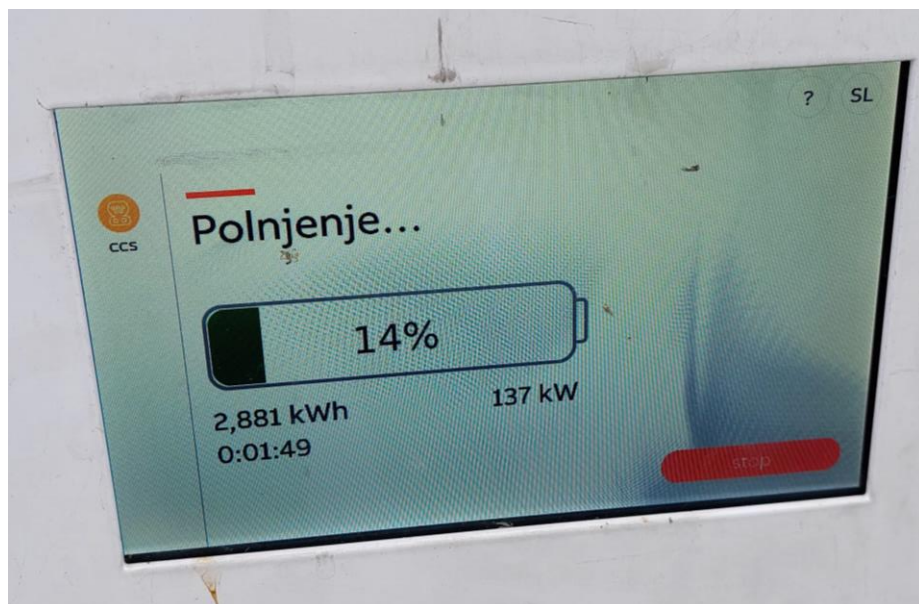


Důležitější než maximální výkon je nabíjecí křivka

Nabíjecí stanice s výkonem 350 kW - reálná zkušenost

Výbava Comfort nabíjecím výkonem 135 kW zvládne max. 137 kW

Průměrný výkon po dobu 16 min 133 kW (35,6 kWh za 16 min) = 222 km EV dojezdu



Hi-tech brzdy – Integrated braking system IBS

Poslední generace jednoboxového systému Continental

Rychlý nástup brzd 150ms (time-to-lock) o 300ms rychlejší než konvenční dvouboxové systémy (-5m při 60km/h)

Snížení hmotnosti až o 4 kg

IBS brake by wire –bez podtlakového posilovače, oddělení ovládacího a výkonového okruhu brzd

AMS Test brzdné dráhy (Auto Motor und Sport)

- 100 – 0 km/h average < 37m
- 10 po sobě jdoucích zabrzdění - test vadnutí brzd, rozdíl < 1.2m (AMS standard < 2m)

3 režimy nastavení brzd

- **Comfort:** The braking response is slower and the pedal feel is mild.
- **Normal:** The braking response is moderate and the pedal feel is medium.
- **Sport:** The braking response is quick and the pedal feel is sensitive.

Pečlivý výběr dodavatelů a materiálů

- Continental ①Integrated Braking System ②Calipers ③EPB ④Tire*
- ⑤TMD –TEXTAR series Brake Pads

MG4 Electric vs. competitor

Model	MG4 Electric	VW ID.3
AMS Brake Distance (m)	37	38.4

Note: Configurations marked with * are only available for LUX models; Tyre for both COM & LUX models.

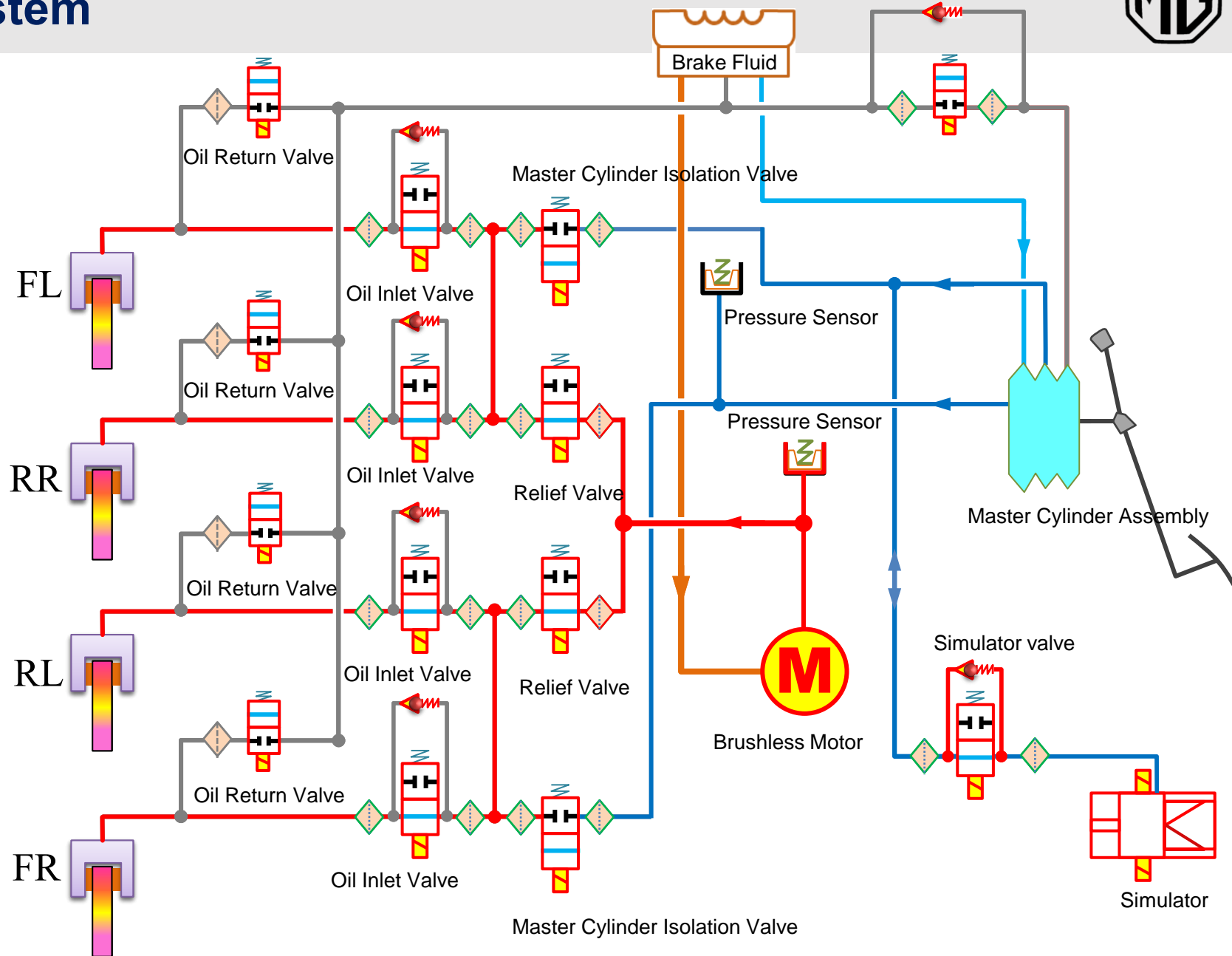


Continental

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

2. Normal Braking

- Úplné hydraulické oddělení ovládacího a výkonového okruhu
- Brzdnou sílu generuje elektromotor
- Umožňuje plnou rekuperaci energie z kol



4 režimy rekuperačního brzdění

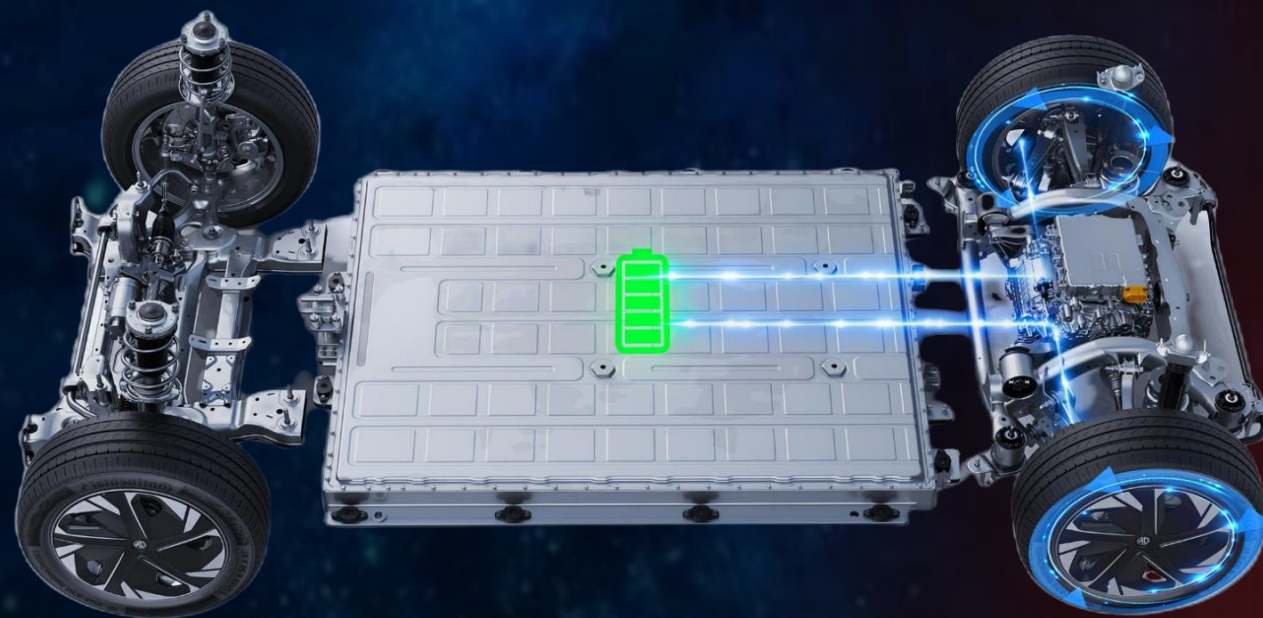
Využití Integrated Braking System(IBS) a Kinetic Energy Recovery System(KERS) s max decelerací až 0.15g při rekuperačním zvyšuje dojezd až o 16%.

Integrated Braking System

- Minimalizuje plýtvání s energií při brzdění
- Umožňuje precizní ovládání rekuperace brzdovým pedálem

4 režimy

- **Low Mode: Light(0.07g):** Low energy regeneration
- **Standard Mode: Moderate(0.1g):** Moderate energy regeneration
- **High Mode: Heavy(0.15g):** High energy regeneration
- **Auto Mode:** automatický režim rekuperace se přizpůsobí dle jízdních podmínek a způsobu jízdy a na základě odstupů od vpředu jedoucího



MG4 Electric vs. Competitors

Model	MG4 Electric	VW ID.3	PEUGEOT e-208
IBS	One-Box	Two-Box	N/A
KERS	4-mode	2-mode	2-mode

5 jízdních režimů

Přednastavené režimy pro typické jízdní podmínky, situace a počasí + vlastní režim

Snow Mode

- Suitable for driving on slippery roads
- Defaulting to Level 1 coasting energy regeneration

Eco Mode

- Energy saving for cost effective driving
- Keeping drive systems, air conditioning systems, etc. working in low energy consumption setting

Standard Mode

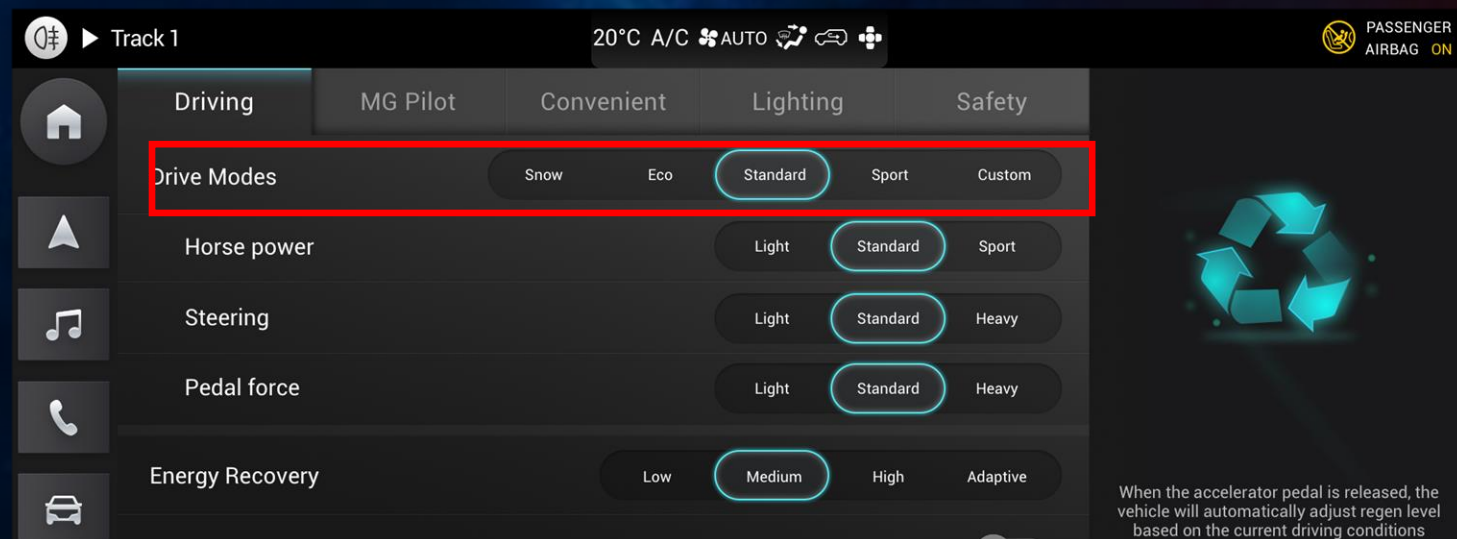
- Balanced for daily driving
- Keeping systems of vehicle in balance, including driving, battery and chassis systems etc.

Sport Mode

- Suitable for overtaking, fast driving, acceleration and launch
- Providing more power and to enhance the performance

Custom Mode – Vlastní režim

- Možnost nastavení výkonu, reakce na plyn pedál, řízení a brzd



MG4 Ef

Dle prestižní

První evropský

Skóre :

Eco C1 – poměr

EcoC 2 – kolik k

			tax						battery		ECO C 1 (%)	ECO C 2 (km/kWh)
			€	(kW)	GROSS (kWh)	NET (kWh)	Min (km)	Max (km)	(km)	(km)		
Aiways	U5	Prime	38,525.00	150	63	61.5	410	410	321	0	78.29	5.22
Audi	Q4 e-tron Sportback	40 S Line Edition	52,336.00	150	82	77	471	529	421	9	89.38	5.47
BMW	i4	eDrive40 Sport	52,377.00	250	83.9	80.7	492	590	428	20	86.99	5.30
Ford	Mustang Mach-E	AWD Extended Range	63,238.00	258	98.7	88	550	550	395	9	71.82	4.49
Hyundai	Ioniq 5	AWD Evolution	50,451.00	239	77.4	72.5	481	481	379	15	78.79	5.23
Kia	Niro EV	Evolution	39,754.00	150	69	64.8	460	460	405	14	88.04	6.25
Kia	EV6	RWD Air	45,451.00	168	77.4	72.5	528	528	465	14	88.07	6.41
Mercedes-Benz	EQA	250+ Range Plus Edition	46,631.00	140	70.5	66.5	540	540	413	9	76.48	6.21
MG	MG4	Luxury	29,500.00	150	64	61.7	435	435	410	3	94.25	6.65

Efektivní využití energie

MG4 ukazuje cesty jak na to....

Spotřeba energie 160Wh/km

Prvky snižující spotřebu energie

- Elektromotor s vysokou účinností
- Aktivní klapky mřížky chladiče
- Vyhřívání baterie při nabíjení
- Tepelné čerpadlo * verze LUX

Nízké odpory a tření

- Vynikající hodnota koeficientu aerodynamického odporu (0.279Cd)
- Malá čelní plocha (2.34m²)
- Pneumatiky s nízkým valivým odporem (6.7‰)
- Brzdíče s nízkým třením (3.9Nm)
- Ložiska s nízkým třením (0.6Nm/pc)

Design pro nízkou hmotnost

- HMOTNOST jen 1682 kg, cca o 130 kg lehčí než nejbližší konkurence
- Hliníkové prvky zavěšení kol včetně rejdového čepu
- Kola z lehkých slitin
- Odlehčená konstrukce elektromotoru

Aktivní zavírání vstupu chladiče

Intake Grill Shutter (AGS)

Aktivní regulace vzduchu na vstupu chladiče pomáhá zlepšovat aerodynamiku vozu

Intelligentní přizpůsobení jízdním podmínkám

- Inteligentní řízení klapky předního vstupu vzduchu dle aktuálních požadavků na chlazení
- Precise control of air intake and balancing of front compartment temperature

Zvyšuje EV dojezd

- Zlepšená aerodynamika o 15-30%
- Zvýšení EV dojezdu 10%

MG4 Electric vs. competitors

Model	MG 4 Electric	VW ID.3	RENAULT ZOE	PEUGEOT e-208
AGS	•	--	--	--

Note: The AGS function is available on COM&LUX models.



Dvoubarevné aerodynamické kryty kol

The two-tone design presents dynamism and individuality, perfectly matching the overall dynamic body shape.

High Attractiveness

- The 5-spoke cover design is inspired from tomahawk axe, presenting a dynamic looks.
- The two-tone design adopts metallic lacquer and high-gloss black material, enhance stylish appearance.

Wind resistance coefficient Cd 0.279

High Efficiency

- The structure is designed to meet the low wind resistance and to improve aerodynamics.

Synergy with Low Rolling Resistance Tires

- Effectively reduce the resistance by 20%.

Model	MG4 Electric	VW ID.3	PEUGEOT e-208
Wheel Size	215/55 R17	215/55 R18	205/45 R17
Tire	Continental PCC	Goodyear EfficientGrip	Michelin Primacy

* Two-Tone Aerodynamic Wheel Covers is available on COM & LUX models.



Details Display



STD



COM/LUX

7" displej přístrojového panelu

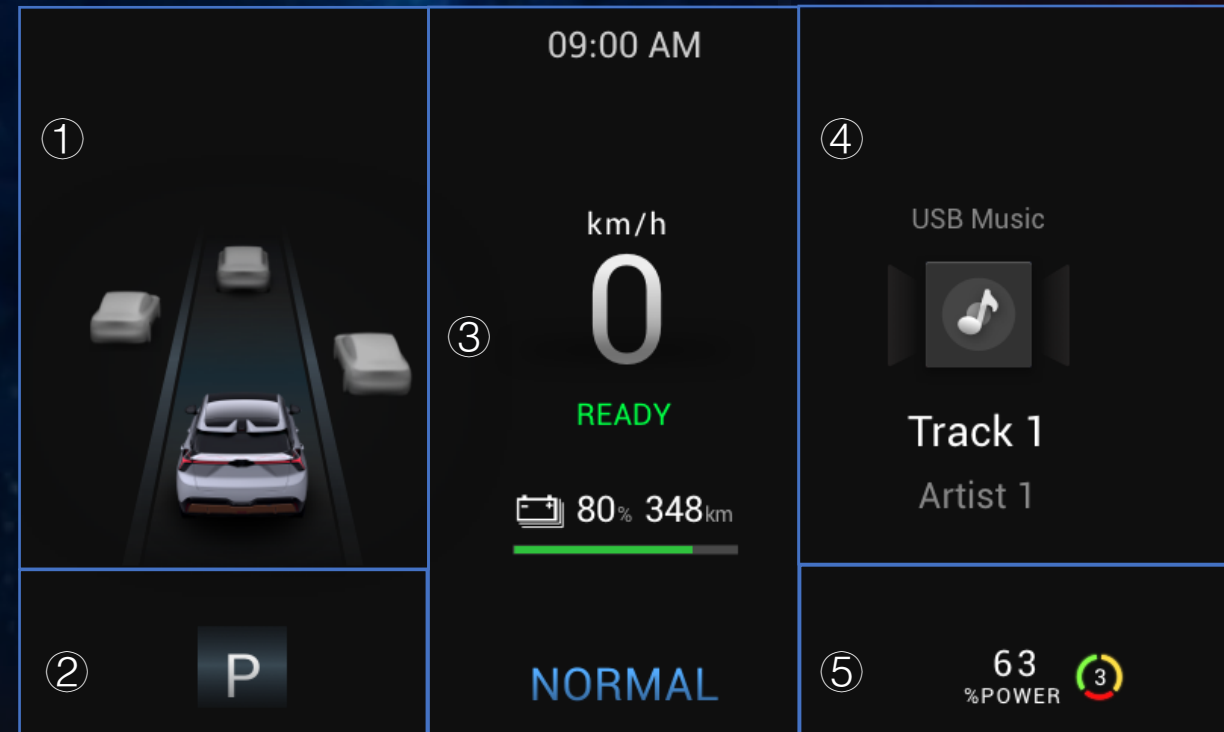
MG4 Electric is equipped with an innovative, an ultra-thin free-standing digital instrument cluster. The design is a full LCD with an attractive visual user interface, which is minimalistic, practical, and is packed with technical features.

HD Display

- 7" Full LCD Screen
- Resolution 800 x 480 dpi

User-Friendly UI Design

- Intuitive user interface is designed to deliver information clearly
- Highly visualised information display allows the driver to absorb information quickly
- Real-time interaction with the central entertainment system
- Straightforward selection of options via the steering wheel buttons, such as music, calls and vehicle



Function Details

- ① ADAS Display
- ② Gear Display
- ③ Speedometer & Battery Level Meter
- ④ Message Centre
- ⑤ Power System Status

10.25" displej multimediálního systému

Ovládání podobné jako na mobilním telefonu
S možností vytažení menu z horní části obrazovky

HD Touch Screen

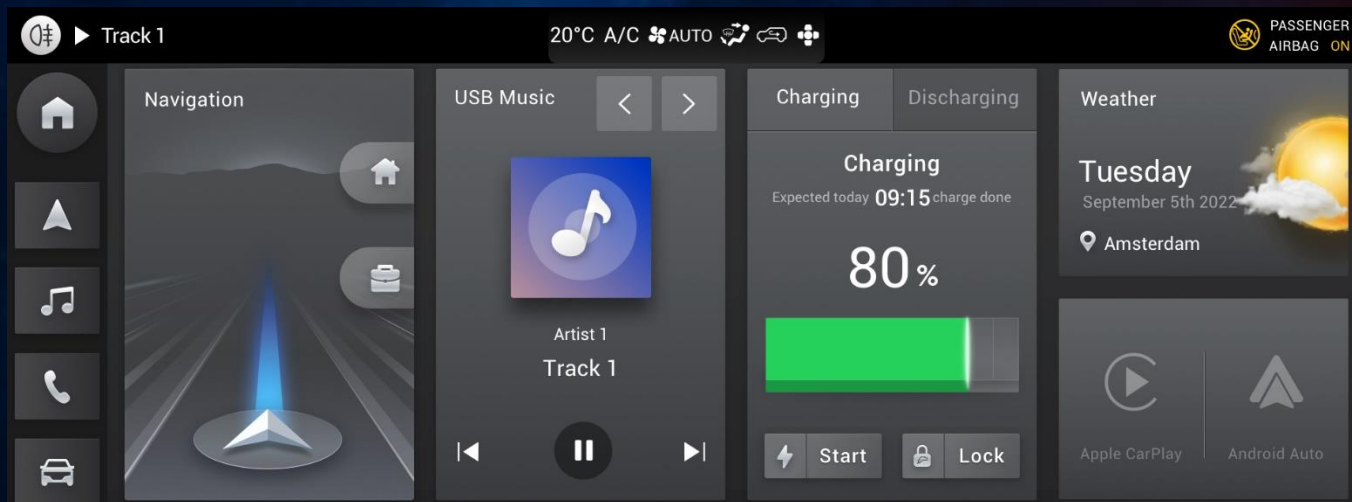
- LCD Touch Screen
- 1920*720 High-Resolution Display

User-Friendly UI Design

- The modular interface and attractive visual elements deliver an excellent display, making it easier for drivers to operate and access information.
- The “Slide to select” design makes the operation very close to that of a mobile phone, making every touch more convenient.

Integrated Multi-Functions

- Online Service: Navi, Music, Weather
- Charging Management
- CarPlay & Android Auto
- Vehicle Setting
- A/C Control



Function Details



CarPlay & Android Auto

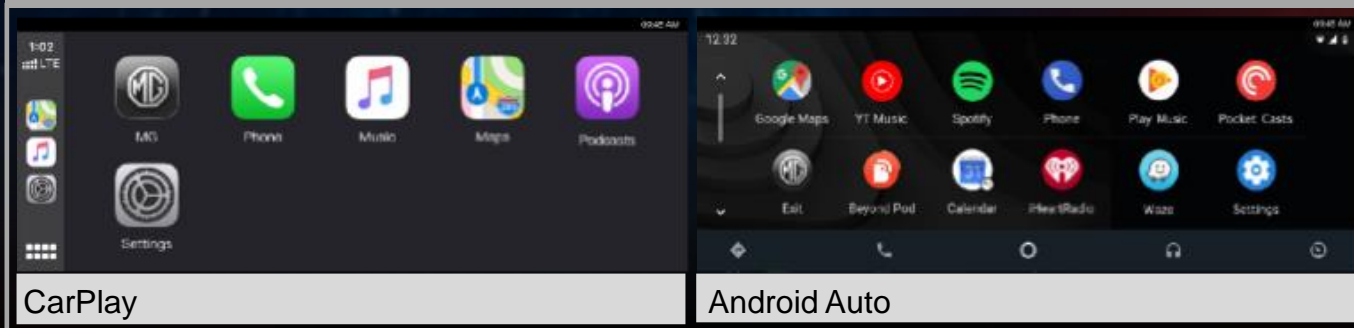
Experience the best features of smartphone via 10.25" touchscreen with CarPlay & Android Auto function, which provides for a convenient and safe driving experience.

Hands-Free Experience

- CarPlay & Android Auto enables information interaction between the mobile phone and the on-board entertainment system.
- Access music, maps, make calls and receive messages etc..
- Connect 10.25" infotainment system by using a USB cable

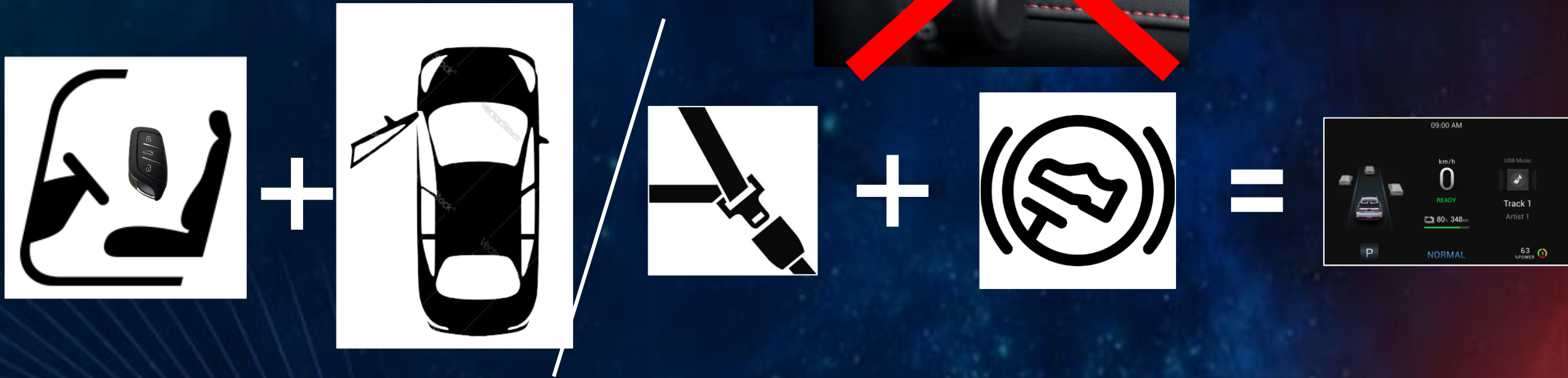


Function Details



Bezobslužné zapnutí motoru do stavu „Ready“

Hi tech vychytávky, které zjednodušují obsluhu VOZU.



Pomocí senzorů přítomnosti řidiče zjišťuje podmínky pro nastartování vozidla

Předpokladem je přítomnost chytrého klíče v prostoru pro cestující a přítomnost řidiče

Zapnutí motoru do stavu Ready bez startovacího tlačítka

Hi tech vychytávky, které zjednodušují obsluhu VOZU.

Automatické vypnutí motoru

- Po zastavení vypněte vozidlo otevřením dveří řidiče a odepnutím bezpečnostního pásu
- Úplné vypnutí až po zamčení vozu nebo volba na displeji multimédia

Nové ovládání funkce Auto Hold

- **Turn On(Activation):** If the vehicle is stopped by firmly depressing the brake pedal, the Auto Hold function will directly enter the parking state.
- **Turn Off(Release):**The Auto Hold will exit the parking state if the brake pedal is firmly depressed again.



V2L sdílení energie s externími spotřebiči

V2L umožňuje rozšíření funkce vozidla jako zdroje energie pro externí

Power Supply

- Voltage 230V
- Power 2,2 kW(MAX)

Snadné ovládání

- Nastavení hodnoty minimální kapacity baterie při odběru energie na displeji Zobrazení hodnot dodávky energie na displeji v reálném čase
- Automatické zastavení procesu dodávky energie při dosažení nastavené hodnoty

More Funs

- V2L can meet various electricity needs, such as outdoor travel, electric equipment charging and mobile office, etc.



Intelligentní

iSMART platforma pro př
všechny výhody dálkové k

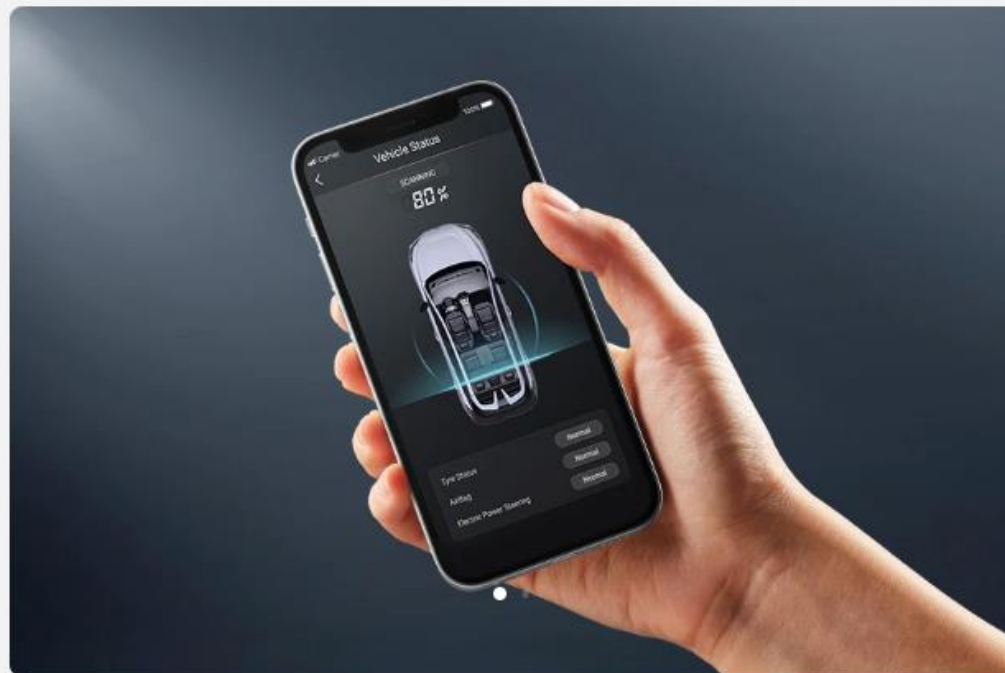


Online Map*



APP Remote Control

Note: Configurations marked with * are



Before departure

The MG iSMART app helps you quickly locate your vehicle and check that it's safe to drive at the touch of a button. Plus, you can use the remote control to pre-set the air conditioning to a comfortable temperature before you've even stepped inside the car.



Find your vehicle

Determine the exact location of your car.

MG iSMART Lite

MG iSMART



Vehicle status diagnosis

Easily check the status of your car and make sure it's safe before you set off.

MG iSMART Lite

MG iSMART



FOTA (Firmware Over-the-Air) upgrade

No need to go to the dealership - you can upgrade the system anywhere, any time. And most importantly, it's free of charge.

MG iSMART



Bluetooth key

Use your smartphone as a key and allow others to activate the Bluetooth key.

MG iSMART



Route planner

Plan your trip beforehand, and sync your route in the vehicle.

MG iSMART



App remote control

Turn on the aircon to pre-set a comfortable interior temperature.

MG iSMART Lite

MG iSMART

iSMART aplikace

Vyšší úroveň využití funkcí vozu v reálném životě

Najdi moje auto

- Locating the Parking Position
- Planning Navigation Route

Dálkové ovládání

- Remote Door Lock & Unlock
- Spuštění klimatizace a topení
- Mobilephone Bluetooth Key*

Management nabíjení

- Setting Target Battery Charge Level
- Checking Charging Status
- Charging Schedule Management

Intelligentní zabezpečení

- Theft Alarm
- Faults Alarm
- Speed Limit Alarm



Note: Configurations marked with * are only available on LUX models.

Driving Assistance MG Pilot

The MG pilot system is equipped with multiple cameras and high perception radars to constantly monitor the surrounding environment and proactively support the driver in handling multi-dimensional driving situations, making driving safer and easier.

ACC+TJA

IHC

LDW+LKA

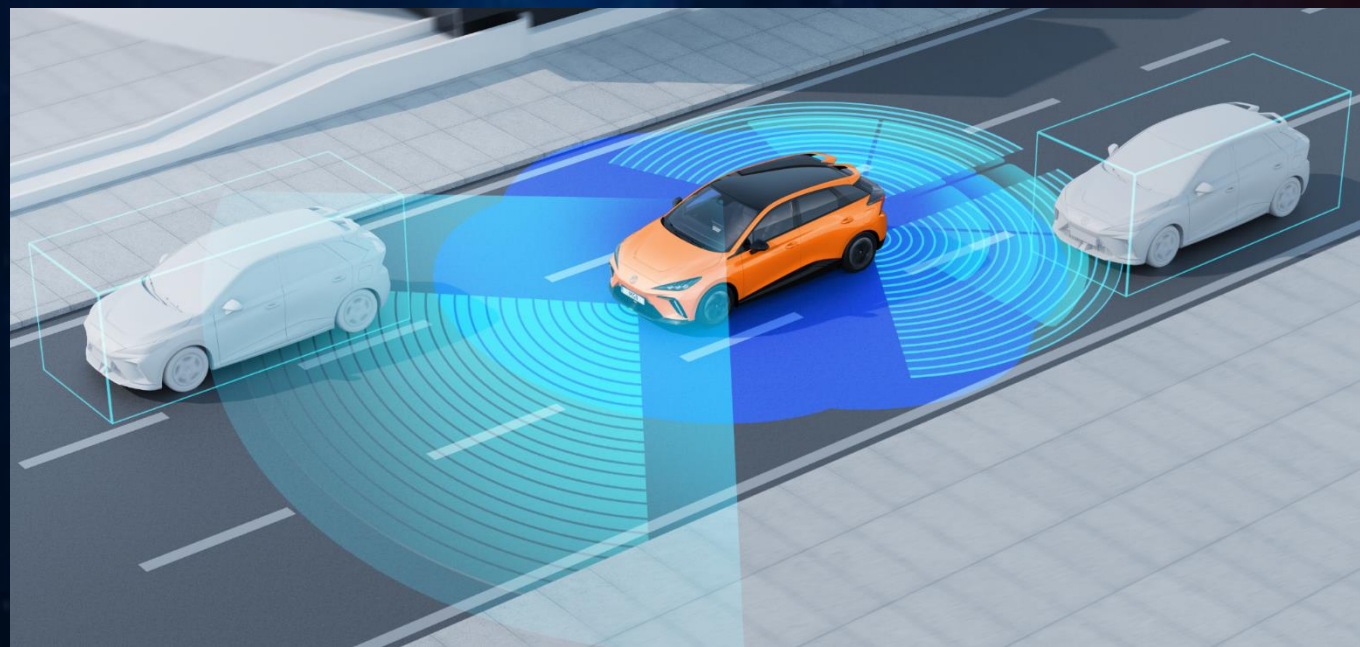
RCTA*+DOW*

FCW+AEB

SAS

BSD*+LCA*

UDW



1

+

3

+

4

+

4

MG Pilot Camera

Millimeter Wave
Radar

Surround Camera

Parking Distance
Ultrasonic Radar

ACC+TJA ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU V DOPRAVNÍ ZÁCPĚ

The system automatically identifies the vehicle in front by means of radars and front smart cameras and automatically controls the speed according to the set speed and the traffic speed, thereby assisting the driver to manage vehicle speed safely.

Adaptive Cruise Control

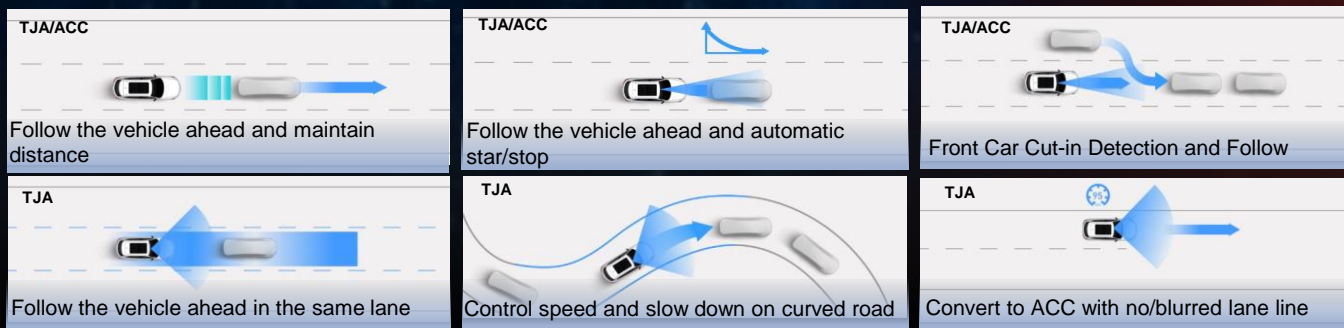
- Operating Conditions
 - Vehicle Speed: 0-150km/h(0-93mph)
 - Click "Pilot Switch " on the steering wheel
- Functionality
 - 3 Following Distance Adjustments
 - Follow ahead vehicle and stop-to-go feature
 - Automatic speed Control when there is a cut-in and cut-out in front of the vehicle

Traffic Jam Assistance

- Operating Conditions
 - Vehicle Speed: 0-130km/h(0-80mph)
 - Click "Pilot Switch" on the steering wheel with clear lane lines on both sides
 - Works on the basis of ACC
- Functionality
 - Follows the vehicle ahead in the same lane
 - Controls speed on curved roads
 - Converts to ACC when lane lines are not clear



Detail Display



FCW+AEB VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍM STŘETEM A AUTOMATICKÉ BRZDĚNÍ PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

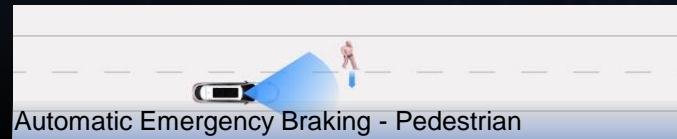
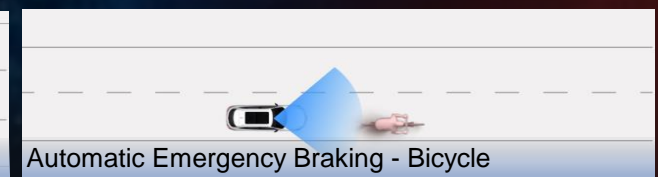
Intelligent identifikace cílů před vozidlem
Identifikace vozidel, cyklistů a chodců
Zabraňuje střetu při jízdě vzad *

Front Collision Warning/Automatic Emergency Braking

- Operating Conditions
 - Vehicle Speed(FCW): 16-130km/h(10mph – 80 mph)
 - Vehicle Speed(AEB): 4-82km/h(3mph – 50 mph)
- Functionality
 - Detection of a target: Vehicle, Bicycle, Pedestrian
 - Maximum Speed Reduction: 50km/h(below 50km/h(30mph) is collision avoidance, over 50km/h(30mph) is collision mitigation)



Detail Display



IHC automatické přepínání dálkových světel

The IHC function automatically switches between high and low beam by detecting the headlights of approaching vehicles and the taillights of vehicles ahead when driving at night.

Intelligent Headlamp Control

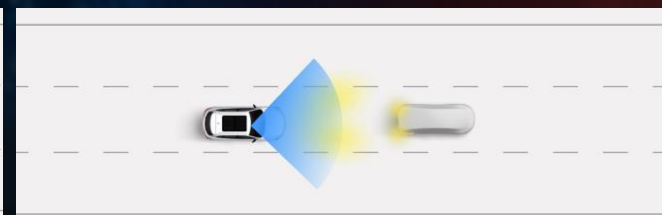
- Operating Conditions
 - The function works when the front smart camera is working normally
 - Reduced ambient light
- Functionality
 - Identify targets including vehicles, motorbikes, etc.
 - Switches to low beam for oncoming vehicles
 - Switches to low beam for vehicles ahead



Detail Display



Switch to low beam for oncoming vehicles



Switch to low beam for vehicle ahead

SAS Inteligentní omezovač rychlosti

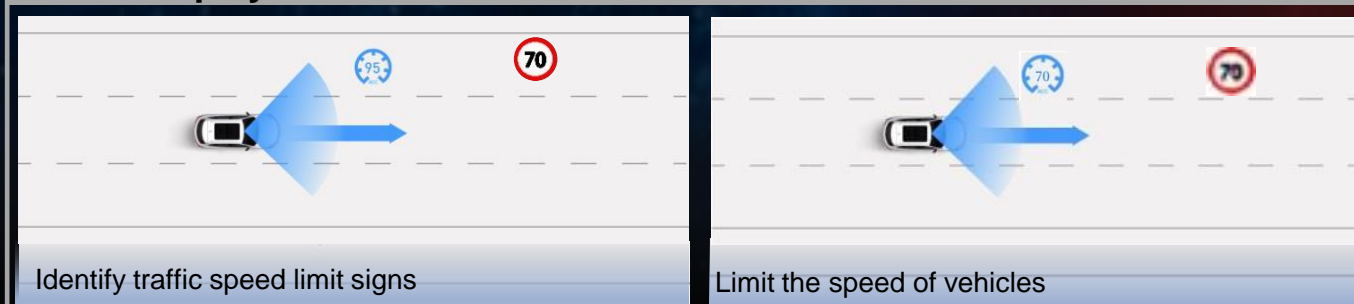
The SAS function recognises road speed limit signs via the front smart camera, it warns the driver and intervenes by reducing vehicle speed to improve safety.

Speed Assist System

- Operating Conditions
 - Turn on/off in the “vehicle setting” in the touch screen
 - Roadside speed limit sign $\geq 40\text{km/h}$ (20mph)
 - Other speed warning signs such as National Speed Limits and Motorway Limits
- Functionality
 - Intelligent Speed Control
 - Manual Speed Limit Setting



Detail Display



LDW+LKA varování při upuštění jízdního pruhu, aktivní udržování v jízdním pruhu

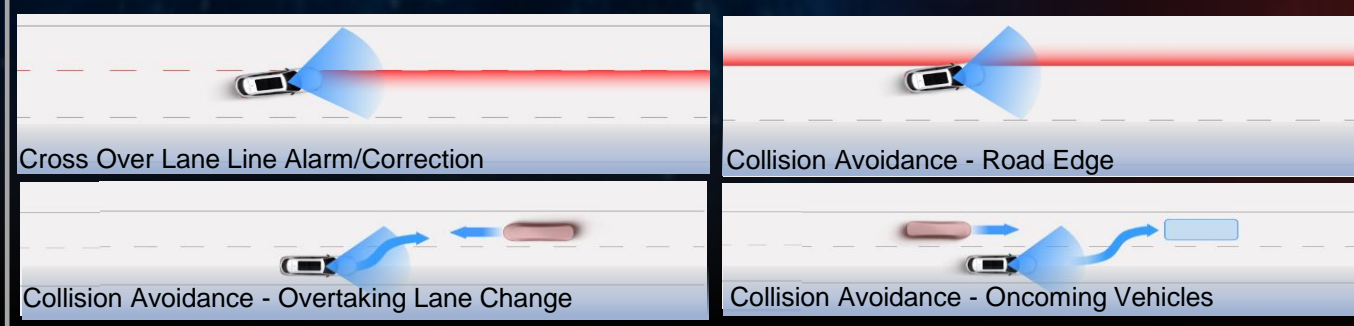
The system detects lane markings, road edge and adjacent lane vehicle activity through the front smart camera, and actively intervenes to help the vehicle stay in lane when it's about to drift out of its lane or is at risk of collision with an adjacent lane vehicle or obstacle. The system sounds warning alarms and provide steering correction assistance to improve driving safety.

Lane Departure Warning/Lane Keeping Assistance

- Operating Conditions
 - Vehicle Speed: 60-130km/h(30-80mph)
- Functionality
 - Cross over lane line alarm/correction
 - Collision Avoidance - Road Edge, Overtaking Lane Change, Oncoming Vehicles



Detail Display



BSD*+LCA* sledování mrtvého úhlu + asistent změny jízdního pruhu

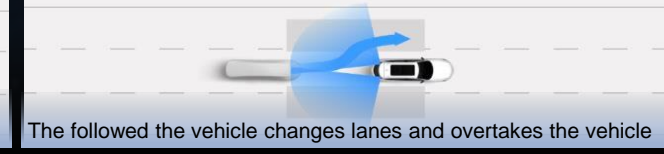
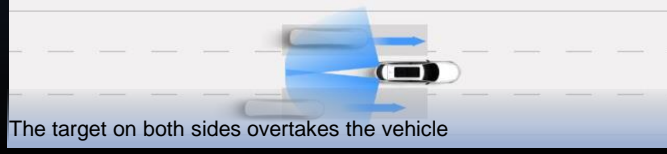
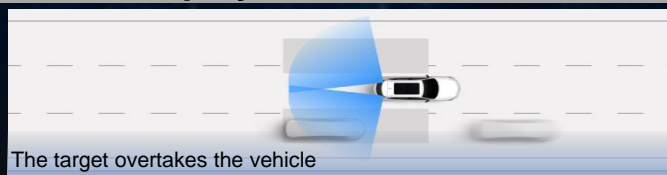
The system detects adjacent lanes while the vehicle is in motion and will alert the driver promptly and clearly when there is a vehicle in the blind spot or a fast approaching vehicle, ensuring safety and providing a relaxed and comfortable driving experience.

Blind Spot Detection/Lane Change Assist

- Operating Conditions
 - Vehicle Speed $\geq 15\text{km/h}$ (10mph)
 - Gear: P/D/N(not working in R)
 - LCA works on the basis of BSD
- Functionality
 - Detection Area: side of vehicle $\pm 6\text{m}$, rear of vehicle up to 70m
 - Detection targets: **trucks, vans, cars, motorbikes, bicycles**



Detail Display



RCTA*+DOW* sledování provozu za vozidlem + varování při otevírání dveří

When reversing or parking, the rear driving assistance system intelligently identifies targets such as vehicles, pedestrians and bicycles in the vehicle's rear blind spot. If there is a risk of collision, RCTA will perform an emergency braking operation. Once the vehicle is stationary the DOW system will alert the driver if there is a risk of a collision if the door is opened.

Rear Cross Traffic Alert

- Operating Conditions
 - Vehicle Speed $\leq 15\text{km/h}$ (10mph)
 - Target Speed $\geq 10\text{km/h}$ (5mph)
 - Gear: Reverse
- Functionality
 - Detection Area: Side of vehicle $\pm 6\text{m}$, Rear of vehicle up to 70m
 - Detection Targets: Trucks, Vans, Cars, Motorbikes, Bicycles

Door Opening Warning

- Operating Conditions
 - Activated when the vehicle is stationary
- Functionality
 - Detection Area: side of vehicle 2m, rear of vehicle 70m
 - Detection Targets: trucks, vans, cars, motorbikes, bicycles

Note: Configurations marked with * are only available on LUX models.



Detail Display



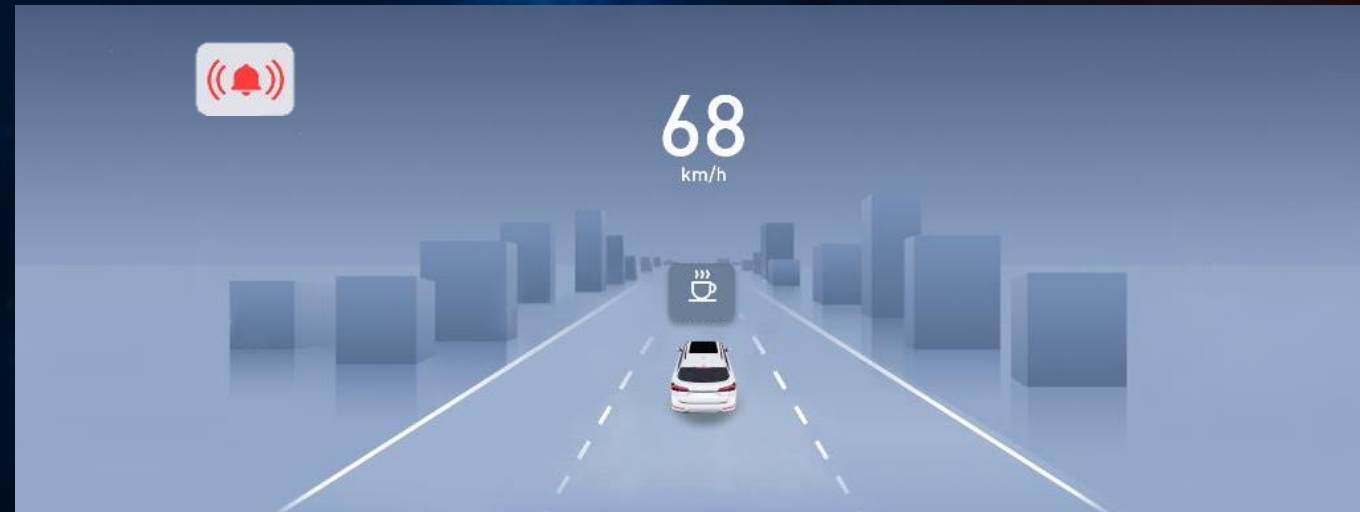
UDW sledování únavy řidiče

Though intelligent analysis of the vehicle motion the system determines whether the driver has fatigue and can provide a warning, thereby improving driving safety.

Unsteady Driving Warning

- Operating Conditions
 - Vehicle Speed $\geq 65\text{km/h}$ (40mph)
- Functionality
 - Determine the driver's fatigue by analysing information about the vehicle's steering wheel angle and driving direction and trajectory.
 - When the system detects that the driver is fatigued, it flashes a warning signal in the instrument cluster to remind the driver to take a break.

Note:
Drowsiness Monitor System is available in Lux models as optional package.



Detail Display



Analysis and Determine



Tepelné čerpadlo*

MG4 Electric is equipped with a new generation heat pump air-conditioning system with high efficiency and low energy consumption, providing all-round warmth even on cold winter days.

Improve EV Range

- Improve the range of electric vehicles by 20-30% in winter

Improve Heating Efficiency

- The heating efficiency is 2-3 times higher than a PTC.
- Enhance the efficiency of battery heat dissipation and utilise the heat from the battery to heat up the cabin.

Innovative Design

- A split system air-conditioner design is adopted, which is silent and frees up more cabin space.
- The air conditioning unit is modular in its design to achieve a lightweight system, reducing weight by 51%.



360° Camera*

The 360° camera displays real-time image information around the vehicle on the touch screen, reducing visual blind spots and making driving more intuitive and safer.

Real-Time 360° Detection

- 4 wide-angle cameras provide a full view of the vehicle's surroundings for easy parking

Dynamic Reversing Assist

- Dynamic trajectory parking lines guide the vehicle to park smoothly

Ultrasonic Distance Radar

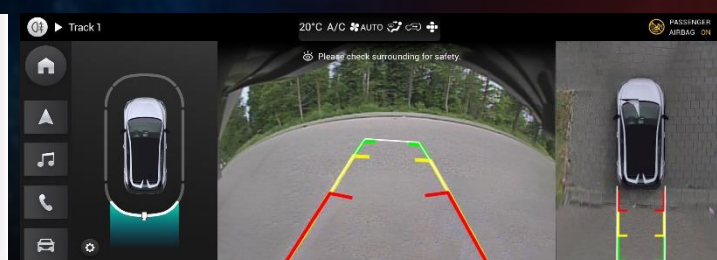
- 4 wide-angle cameras combined with 4 ultrasonic radars can accurately locate obstacles and their distance to ensure safety when reversing and parking.



Function Details



Rear Obstacle Detection



Dynamic Reversing Assist

Note: Configurations marked with * are only available on LUX models.

Vizuální a přesné zobrazení dojezdu

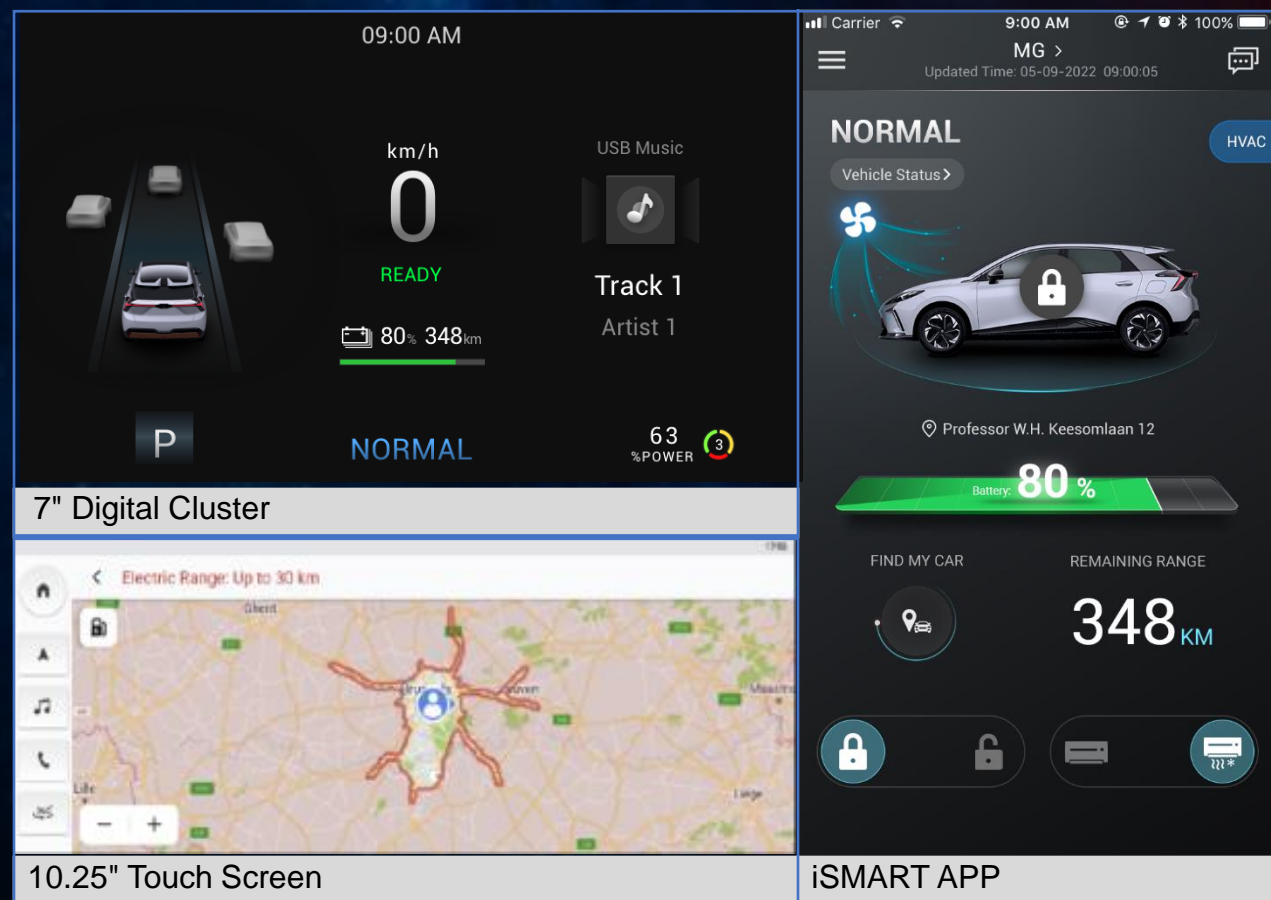
Reálné zobrazení dojezdu je základ pro klidnou jízdu vozu s EV technologií

Přesný výpočet dojezdu na základě:

- Úrovně nabití baterie, včetně teploty baterie
- Způsobu jízdy a zvoleného režimu jízdy
- Spotřeba elektrické energie všech elektrických spotřebičů
- Aktuální informace o dopravě Real-time Traffic Information

Vizuální zobrazení dojezdu

- 7-inch Digital Cluster
 - Remaining Range, Battery Power, Low Power Alert
- 10.25-inch Touch Screen
 - EV Spider Map, Charging Map, Charging/Discharging Status
- iSMART App
 - Remaining Range, Battery Power Status, Charging Status



Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti

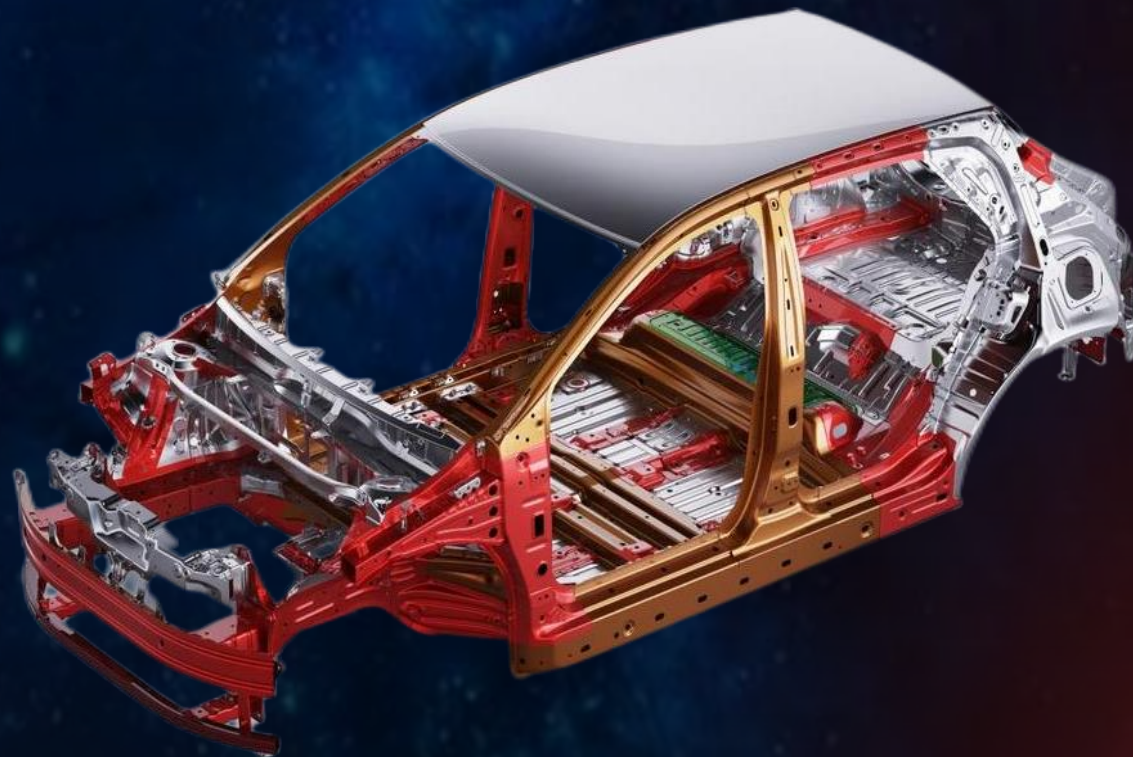
MG4 Electric has a monocoque body structure utilising high-strength steels, which gives it a high level of rigidity, maintaining the structural integrity of the cabin and ensuring the safety and protection of the occupants.

High Strength Body Structure

- Monocoque Body Structure
- Three horizontal and three vertical impact force load-paths
- 80% využití vysokopevnostní oceli
- Extrémní torzní tuhost karoserie 31,568Nm/deg

New Chassis Safety Protection

- H-Shaped Full Subframe
- M14 high strength fixing bolts used at key connection points (front subframe to body, front axle control arm to subframe)



Advanced High Strength Steels

Ultra High Strength Steels

Press Hardened Steels

Stamping Aluminum



2022



MG 4 Electric

Small Family Car



[DOWNLOAD REPORT \(PDF\)](#)

[Share](#)

Adult Occupant



83%



Child Occupant



80%



Vulnerable Road Users



75%



Safety Assist



78%



Intelligentí Automatizovaná výroba

The automated, lean manufacturing system integrates “Intelligent Equipment”, “Intelligent Supply Chain” and “Big Data Management” to enable a smart and high technology vehicle production process, ensuring that MG4 Electric is manufactured at industry-leading quality levels.

Lisování

- Robots are used to stamp the pressed parts at a line rate of ≥ 20 ASPM (Actual Strokes Per Minute). This is at the forefront of the automotive manufacturing industry.

Welding

- Welding processes are 99% automated, equipped with 511 robots, 4 online measuring systems and 3 laser welding stations in the body assembly factory.

Painting

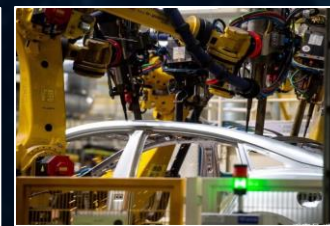
- The paint spraying process is 100% automated.
- Over 5000 sensors are connected on-line, these can monitor and dynamically adjust the paint spraying process to deliver high levels of quality.
- The Volatile Organic Compounds (VOC) emissions have been reduced by approximately 30%.

Assembly

- Highly automated final vehicle assembly.



Stamping



Welding



Painting



Assembly

Dodavatelé nejvyšší světové úrovně

propel MG 4 Electric to a new level of outstanding quality and performance. This underlines the premium quality of the MG brand, setting new standards in the automotive industry.



Front Door Glass



ADAS/Electric Power Steering



Power Batteries



Side Curtain Airbags



Impact Sensors



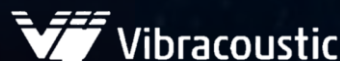
Interior Systems



High Voltage Wiring Harnesses



Condensers



Shock Absorbers



Air Conditioning Systems



Brake Pads



Body Paint



Driveshafts



Tailgate Air Springs



Hub Bearings



Door Locks



Intelligent Brake System / EPB / Calipers / Tyres

Tovární záruka, která osloví....



Recharge yourself

WITH A 7 YEARS / 150,000 KM WARRANTY POLICY

- ⊕ Basic vehicle warranty: 7 years/150,000 km
- ⊕ HV Electric Drive system: 7 years/150,000 km
- ⊕ Power Pack (HV battery): 7 years/150,000 km
- ⊕ Anti-perforation: 7 years/unlimited





MG4 Electric

V elektromobilitě rozhodují
detaily

Děkuji

