



NOVÉ MG3 HYBRID+



A close-up photograph of a car's interior, focusing on the rear passenger area. The seats are upholstered in black leather with prominent horizontal stitching and contrasting orange thread along the edges and seams. A seatbelt is visible on the right side of the frame. The text "MG ROSTE" is superimposed in the center in a large, white, sans-serif font.

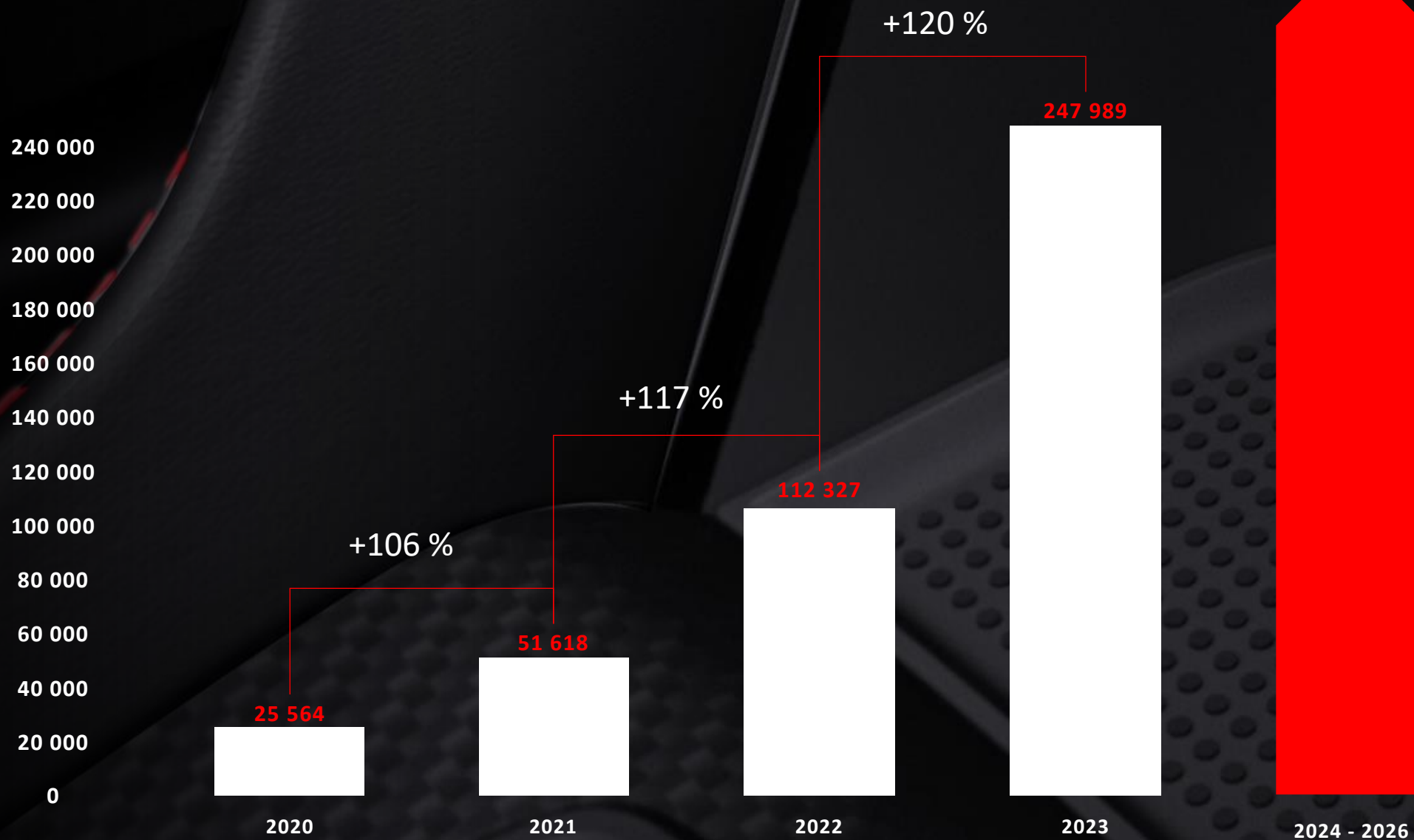
MG ROSTE

MG v evropském kontextu



- MG je aktuálně zastoupeno v 38 evropských zemích, z toho 23 členů Evropské unie a v 15 nečlenských zemích
- V roce 2024 plánuje značka MG i nadále rozšiřovat své aktivity v Evropě a to především ve východní a jižní Evropě
- MG disponuje v Evropě 1200 prodejními a servisními místy, která zajišťují maximální komfort nových i stávajících zákazníků

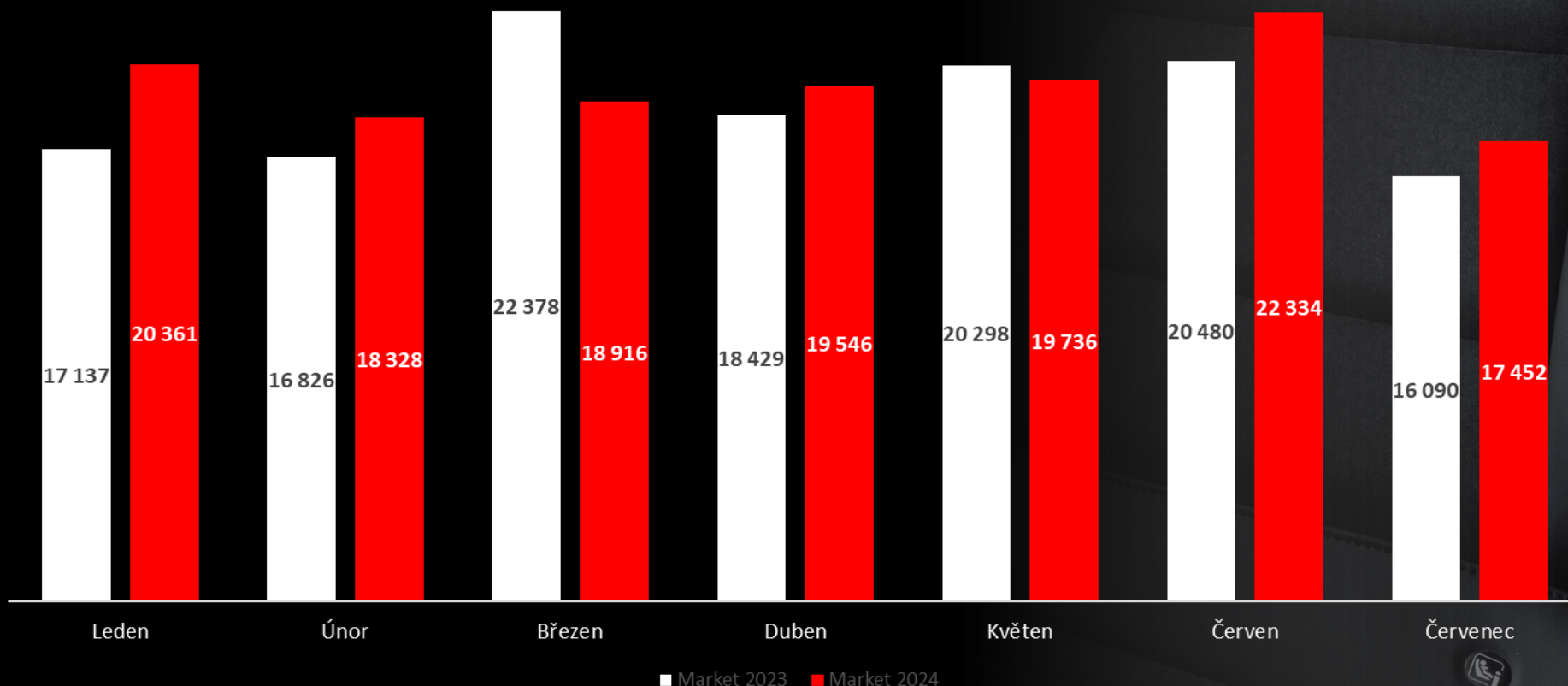
MG – vývoj prodeje v Evropě



Vývoj trhu



01-07/2024 nárůst trhu +3,82 % vs 2023



- Trh kumulativně (registrovaných vozů na CZ trhu 01-07)

- 2023 -> 131 608 vozů
- 2024 -> 136 673 vozů (+3,82 %) → 2024 = 235 000 vozů (+5,5 %)

MG Prodej – leden – červenec 2024



92 %

MEZIROČNÍ
RŮST



1,77 %

TRŽNÍ
PODÍL



2 418

REGISTRACE



13.
pozice

POŘADÍ



Vývoj trhu: leden – červenec 2024



- MG YTD = 2 418 vozů (+ 92 %)
- MG červenec = 377 vozů (+ 62 %)

		Jan - July 2024		Jan - July 2023			
	MAKE	VOLUME	M/S	VOLUME	M/S	Ranking	Diff.
1.	Škoda	45 401	33,22 %	46 741	35,51 %	1.	-2,9%
2.	Hyundai	12 789	9,36 %	12 200	9,27 %	2.	4,8%
3.	Toyota	11 497	8,41 %	9 736	7,40 %	4.	18,1%
4.	Volkswagen	9 104	6,66 %	11 103	8,43 %	3.	-18,0%
5.	Kia	5 980	4,38 %	6 856	5,21 %	5.	-12,8%
6.	Dacia	5 274	3,86 %	4 663	3,54 %	7.	13,1%
7.	Mercedes-Benz	4 704	3,44 %	5 226	3,97 %	6.	-10,0%
8.	BMW	3 367	2,46 %	3 490	2,65 %	9.	-3,5%
9.	Ford	3 364	2,46 %	3 574	2,72 %	8.	-5,9%
10.	Volvo	3 228	2,36 %	1 634	1,24 %	17.	97,6%
11.	Peugeot	3 076	2,25 %	2 633	2,00 %	10.	16,8%
12.	Renault	2 840	2,08 %	2 525	1,92 %	12.	12,5%
13.	MG	2 418	1,77 %	1 260	0,96 %	19.	91,9%
14.	Ssangyong	2 311	1,69 %	1 905	1,45 %	13.	21,3%
15.	Opel	2 089	1,53 %	1 712	1,30 %	16.	22,0%
16.	Suzuki	2 073	1,52 %	1 808	1,37 %	15.	14,7%
17.	Audi	2 008	1,47 %	2 545	1,93 %	11.	-21,1%
18.	Tesla	1 958	1,43 %	874	0,66 %	22.	124,0%
19.	Citroën	1 912	1,40 %	1 255	0,95 %	20.	52,4%
20.	Lexus	1 412	1,03 %	798	0,61 %	23.	76,9%

		July 2024		July 2023			
	MAKE	VOLUME	M/S	VOLUME	M/S	Ranking	Diff.
1.	Škoda	5 499	31,51 %	5 642	35,07 %	1.	-2,5%
2.	Toyota	1 464	8,39 %	1 207	7,50 %	4.	21,3%
3.	Volkswagen	1 370	7,85 %	1 430	8,89 %	3.	-4,2%
4.	Hyundai	1 252	7,17 %	1 702	10,58 %	2.	-26,4%
5.	Kia	937	5,37 %	970	6,03 %	5.	-3,4%
6.	Mercedes-Benz	807	4,62 %	579	3,60 %	6.	39,4%
7.	Ford	608	3,48 %	408	2,54 %	8.	49,0%
8.	Dacia	595	3,41 %	358	2,22 %	10.	66,2%
9.	Volvo	459	2,63 %	211	1,31 %	16.	117,5%
10.	BMW	441	2,53 %	442	2,75 %	7.	-0,2%
11.	Peugeot	394	2,26 %	367	2,28 %	9.	7,4%
12.	MG	377	2,16 %	233	1,45 %	15.	61,8%
13.	Audi	365	2,09 %	265	1,65 %	12.	37,7%
14.	Opel	330	1,89 %	114	0,71 %	20.	189,5%
15.	Tesla	245	1,40 %	87	0,54 %	23. - 24.	181,6%
16.	Cupra	240	1,38 %	113	0,70 %	21.	112,4%
17.	Suzuki	236	1,35 %	179	1,11 %	17.	31,8%
18.	Renault	225	1,29 %	288	1,79 %	11.	-21,9%
19.	Lexus	217	1,24 %	93	0,58 %	22.	133,3%
20.	Citroën	187	1,07 %	148	0,92 %	18.	26,4%

Záruka elektromobility - Program na podporu prodeje EV



Pořadí	Značka	Počet
1	TESLA	1680
2	Volvo	373
3	Škoda	228
4	Volkswagen	210
5	BMW	161
6	MG	156
7	Hyundai	99
8	KIA	66
9	Mercedes	66
10	Toyota	58
11	Ford	42
12	Renault	36
13	BYD	33
14	Dacia	32
15	FIAT	28
16	Peugeot	25
17	Citroen	20
18	Nissan	17
19	Mini	13
20	Opel	12

- Pozice MG v rámci programu
 - Dalších 50+ vozů k dodání koncovým zákazníkům
 - Očekávaný objem 2024 = 250 vozů
 - Dominuje MG4 následováno ZS EV
 - Hlavním partnerem pro financování je ČSOB Leasing

Prodej EV



- V programu Záruka Elektromobilita je **MG** aktuálně na 6. místě
- Za 1–7/2024 je **MG** na 8. místě v prodeji EV
- Za 1-7/2024 celkem 181 elektromobilů
- **MG4** je nejprodávanějším EV ve své třídě

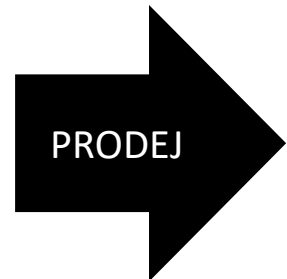


Dealerská síť 2024

- 9 nových dealerství od začátku roku
 - **AUTOPARK BRNO a.s.** Brno
 - **Auta s.r.o.** Příbram
 - **Horimex Cars, s.r.o.** Olomouc
 - **Lenner Motors, s.r.o.** Říčany
 - **UNIKOM a.s.** Kutná Hora
 - **Auto Hybeš s.r.o.** Dřenice
 - **AUTO DOŠEK s.r.o.** Mělník
 - **ORBION CARS s.r.o.** Praha
 - **Auto Rozkoš s.r.o.** Jihlava
- Do konce roku přibudou další 4 místa



Ambice MG pro rok 2024



PRODEJ

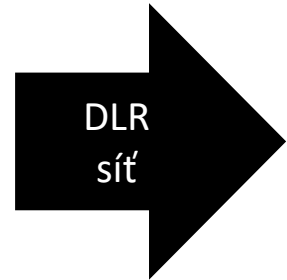
Podíl na trhu 2,2 %
Uzavření roku blízko TOP 10



Celkový prodej
5 000 vozů



Důraz na fleet aktivity



DLR
síť

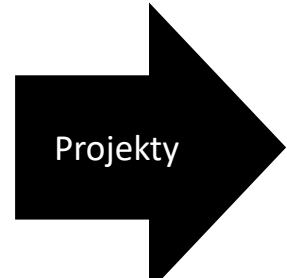
Rozšiřování dealerské
sítě – klíčová jsou
krajská města



Celkem 26 prodejních
míst



Důraz na kvalitu prodej



Projekty

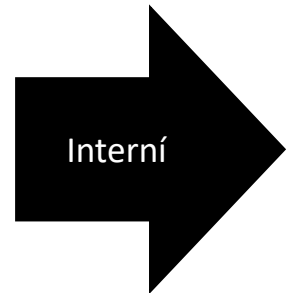
Značkové financování



Program na ojeté vozy



Nabídka EV v rámci
dotačního programu
.....a další....



Interní

Od 1. 2. 2024 nová
společnost
AB Motors



Posilování týmu



Nové smlouvy
s dealery



A close-up, high-angle shot of the rear passenger area of a car. The seats are upholstered in black leather with horizontal stitching and orange contrast stitching along the edges. A black seatbelt is visible on the right side. The text "JSME VIDĚT" is overlaid in the center in a white, bold, sans-serif font.

JSME VIDĚT



1. POLOLETÍ - JAK SE NÁM DAŘILO

- 9 velkých kampaní
- 3 TV kampaně
- Investice do marketingu a médií přes 90 000 000 Kč (brutto)
- Na web jsme přivedli téměř 900 000 návštěvníků
- 250 000 stažených ceníků (200 000 ZS)
- 600+ testovacích jízd

MG4 XPOWER – uvedení na trh



XPOWER  **GREEN EDITION** Since 1924



100% elektrický **Hot Hatch**

	Výkon	Zrychlení	Pohon
	435 koní	3,8 s	4x4

Kombinovaná spotřeba 18,7 kWh, emise CO₂ 0 g/km (dle normy WLTP).
Údaje dle směrnice a nařízení EU nebo předpisů EHK. Dojezd až 395 km s bateríí 64 kWh.

www.mgmotor-czech.cz



XPOWER  Since 1924



435 koní

BigBoard 1850733

HOSTIV
ZAHRA
STRAŠ

MG 100 let



Since 1924

OSLAVTE S NÁMI
100 LET ZNAČKY MG



MG ZS edice 100 let
Nyní s bonusem **50 000 Kč**



Kombinovaná spotřeba 6,6 - 7,2 l/100 km, emise CO₂ 149 - 163 g/km (dle normy WLTP).
Údaje dle směrnice a nařízení EU nebo předpisů EHK. Obrázky jsou ilustrativní.

www.mgmotor-czech.cz



Since 1924

MG4 Electric



150 000 km



Financování
s úrokem **0%**

[Zjistit více >](#)

MG5 Electric



Since 1924



150 000 km

DOTACE
200 000 Kč



nyní od
799 900 Kč
~~889 900 Kč~~

Financování
s úrokem **0%**

Nové MG5 Electric je prostorné 100% elektrické kombi. Kombinuje radost z jízdy, dostatečný dojezd, praktické využití, možnost rychlého nabíjení, a přitom si zachovává atraktivní cenu.

Na základě výzvy Závuka elektromobility, kterou Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhlásilo 1. 12. 2023 jako součást Národního plánu obnovy, mohou nové podnikatelé a obchodní společnosti získat dotaci až 200 000 Kč na nákup bezemissionového vozidla a k tomu navíc záruku k úvěru od MG Finance poskytnutou Národní rozvojovou bankou. Kombinovaná spotřeba 17,5 - 17,9 kWh/km, emise CO₂ 0 g/km (dle normy WLTP).
Údaje dle směrnice a nařízení EU nebo předpisů EHK.

MG4 XPOWER MEDIA - MOST



LEGENDY 2024





The background of the image shows the interior of a car, specifically the rear passenger area. There are two black leather seats with orange stitching visible along the edges and seams. The seats are positioned side-by-side, and the image is taken from a slightly elevated angle, looking down at the seats. The lighting is soft, highlighting the texture of the leather and the contrast of the orange stitching.

**CHCEME BÝT VIDĚT
JEŠTĚ VÍC**

NOVÉ MODELY – 2. POLOLETÍ

ČERVENEC

SRPEN

ZÁŘÍ

ŘÍJEN

MG3 ICE



Nové MG3 HEV



Nové HS ICE
+ PHEV



MG ZS
stávající generace (GSR II)



Nové ZS HEV





NOVÉ MG3 HYBRID+



SEGMENT B-HATCH



- Tržní podíl 1-7/2024: 8,5 %
- Počet registrací 2023: 22 870
- **Ambice prodat 800+ vozů v roce 2025 = TOP 6**
- 80 % soukromí zákazníci / 20 % fleet
- Pouze jeden silný konkurent s hybridním pohonem (Yaris)
- Většina konkurentů nabízí pouze 3válcové motory

SEGMENT B-HATCH TOP 10



Model	1-12/2023
ŠKODA FABIA	10 717
DACIA SANDERO	2 196
TOYOTA YARIS	2 421
HYUNDAI I20	1 177
RENAULT CLIO	1 035
CITROEN C3	828
PEUGEOT 208	813
VOLKSWAGEN POLO	661
OPEL CORSA	544
KIA RIO	1 092

UVEDENÍ MG3



Autosalon Ženeva



Mezinárodní testy Athény



PLÁN UVEDENÍ



ČERVEN

ČERVENEC

SRPEN

Mezinárodní
testovací jízdy

Představení na
DLR konferenci

Online kampaň
teaser

Příjezd prvních
vozů

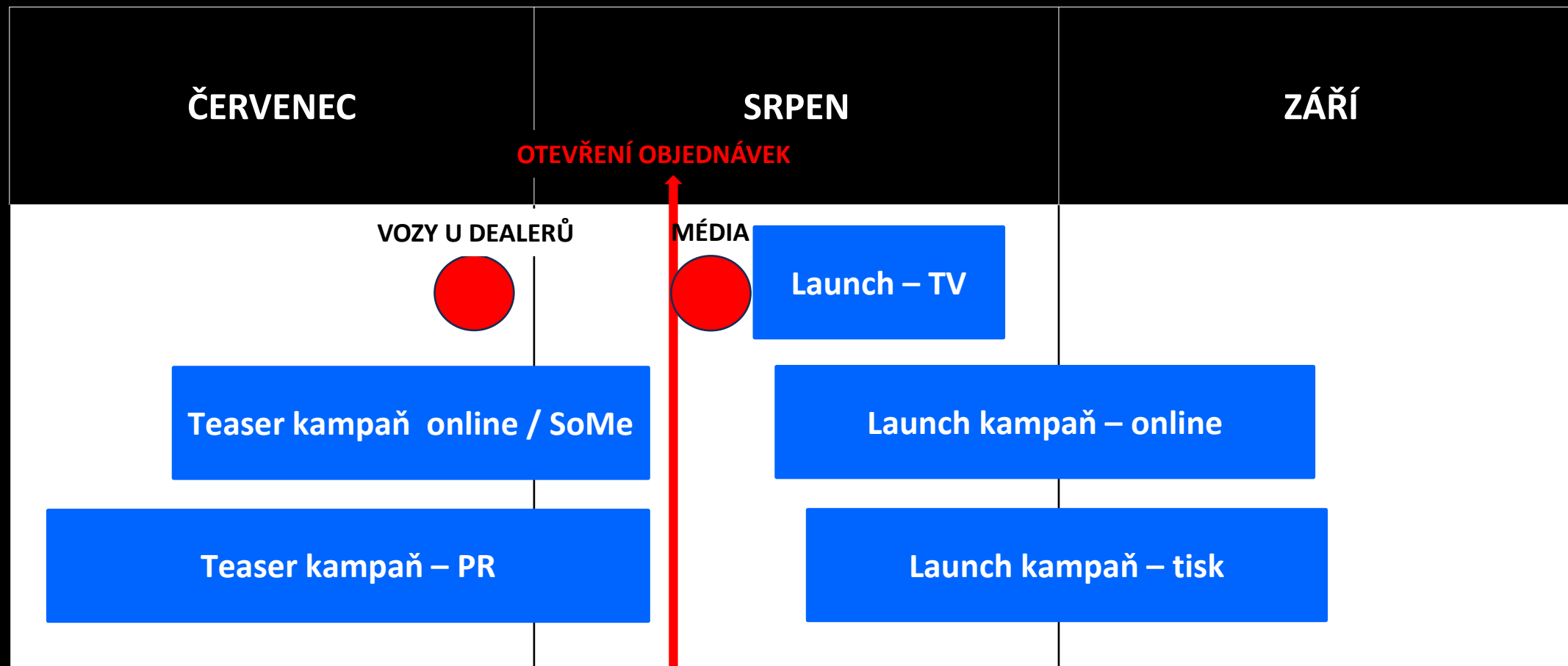
Školení

POS materiály

Otevření
objednávek

TV kampaň
Online kampaň

KAMPAŇ MG3



NA WEBOVÉ STRÁNKY JSME PŘIVEDLI VÍCE NEŽ 26 000 NÁVŠTĚVNÍKŮ



**DYNAMICKÝ
DESIGN**

**KVALITNÍ
ZPRACOVÁNÍ**

**NOVÉ
TECHNOLOGIE**



NOVÝ DESIGN OD ROKU 2024

SHODNÉ PRVKY U NOVÝCH MODELŮ
PŘEDZNAMENÁVAJÍ STYLICKÝ JAZYK
NOVÝCH MODELŮ MG

HLAVNÍ SVĚTLOMETY STYLU
HUNTING-EYE

- PŘIMHOŘENÉ OČI LOVCE

ULTRA ŠIROKÁ MASKA

- ZVÝRAŽŇUJE SPOLEČNĚ SE SVĚTLOMETY
SPORTOVNÍ CHARAKTER VOZU



Nové MG3



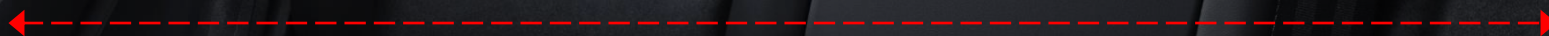
Nové MG HS



HYBRID+



DÉLKA 4 113 mm



Benzín
konec 2024

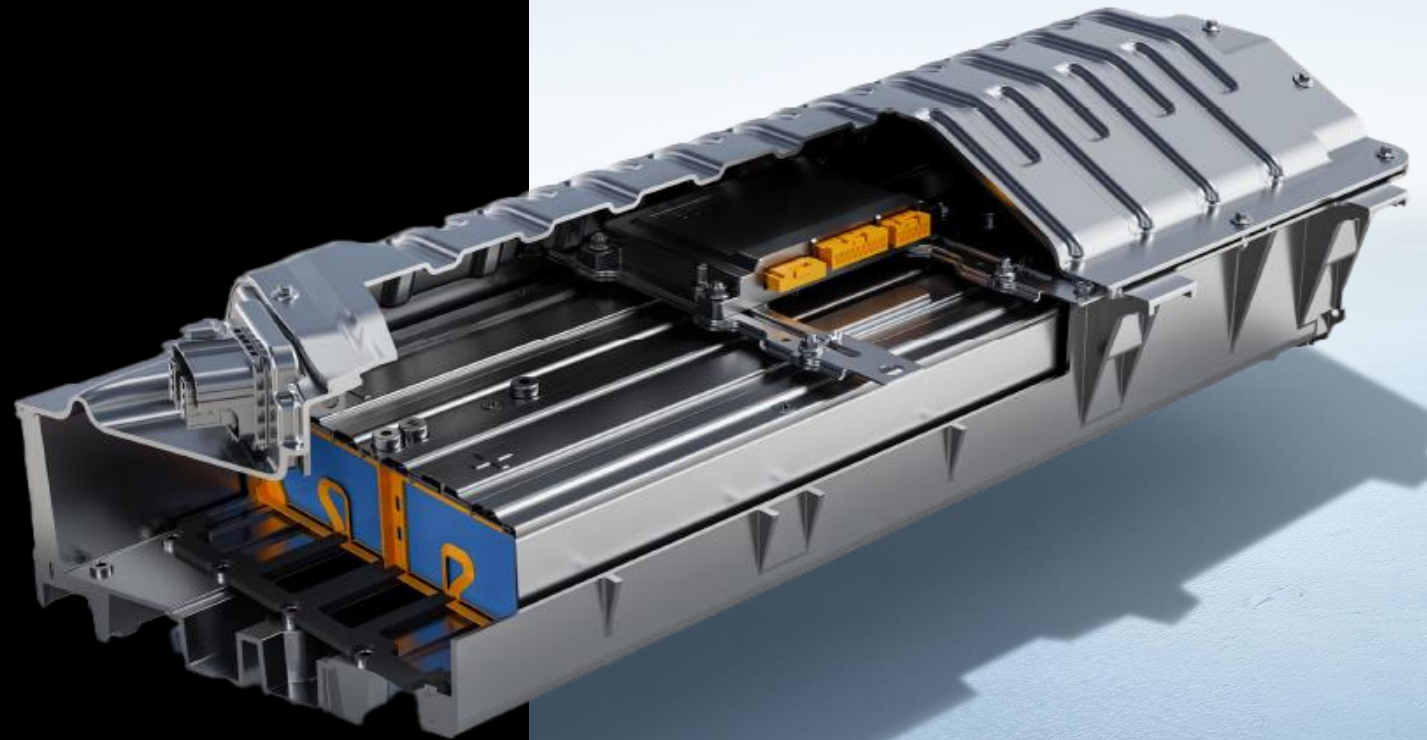


PROČ "+" ?



1,83 kWh

Kapacita baterie



VÝKON I ÚSPORA



➤ **195 k**
KOMBINOVANÝ VÝKON

➤ **4,4 l/100 Km**
SPOTŘEBA PALIVA

➤ **100 g/Km**
EMISE CO₂





RADOST Z JÍZDY

Podvozek navržen britským týmem inženýrů.



DYNAMICKÁ JÍZDA



VYSOKÁ
ÚROVEŇ
KOMFORTU

ATRAKTIVNÍ INTERIÉR



TECHNOLOGIE iSMART



ASISTENČNÍ SYSTÉMY MG PILOT



**11 ASISTENČNÍCH
SYSTÉMŮ**

VÝBAVY A BARVY



ESSENTIAL

EMOTION

EXCLUSIVE



VÝBAVY



ESSENTIAL

HLAVNÍ VÝBAVA

- 7" digitální kokpit
- Automatická klimatizace
- Zadní parkovací kamera a sensory
- Adaptivní tempomat
- 10,25" displej
- Asistenční systémy
- 15" kola

a další...



EMOTION

HLAVNÍ VÝBAVA ESSENTIAL+

- Navigační systém
- Rozpoznávání značek upravujících max. rychlost
- Elektronická parkovací brzda
- Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka
- 16" kola

a další...



EXCLUSIVE

HLAVNÍ VÝBAVA EMOTION+

- Systém sledování mrtvého úhlu
- Asistent pro změnu jízdního pruhu
- 360° parkovací kamera
- Vyhřívaná přední sedadla
- Vyhřívaný volant

a další...



CENY MG3 HYBRID+



ESSENTIAL

489 900 Kč



EMOTION

529 900 Kč



EXCLUSIVE

569 900 Kč



MG3 ZA 3 999 KČ



- Nabídka financování
- Prostřednictvím ČSOBL
- od 3 999 Kč měsíčně

= dostupná nabídka

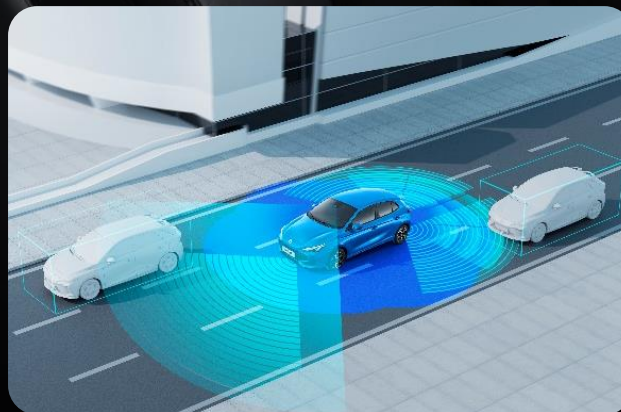
= dostupný vůz pro všechny

JAKÉ JE MG3...



VÍCE NEŽ HYBRID, HYBRID+

- Baterie 1,83 kWh
- Dynamický díky výkonu 195 k
- Úsporný se spotřebou 4,4 l/100 km



TECHNOLOGICKY POKROČILÝ

- Asistenční systémy vč. adaptivního tempomatu, 360° kamery
- 2 displeje (7" a 10,25")
- MG iSMART



SPOLEHLIVÝ

- 7letá záruka
- Kvalitně zpracovaný interiér

...DOSTUPNÉ



TECHNOLOGIE MG3 HYBRID+



ROBIN BABICKÝ



Proč **Hybrid**



1. ZÁŽITEK Z JÍZDY PODOBNÝ EV

2. NIŽŠÍ SPOTŘEBA PALIVA/EMISE



Tichý pohon
Vysoký točivý moment



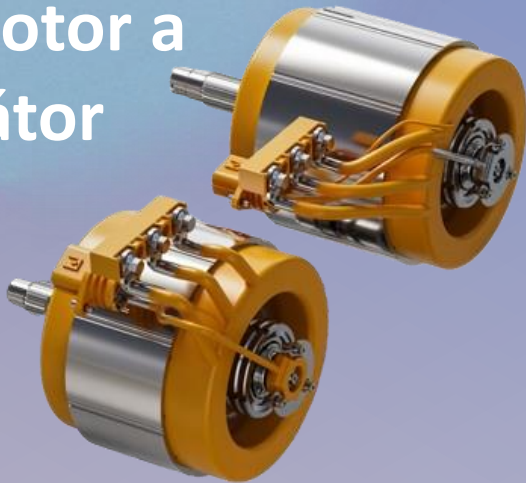
Pohon elektromotorem
do 80 km/h



Čistý EV režim
až do 60 km/h

HEV

Oddělený
elektromotor a
generátor

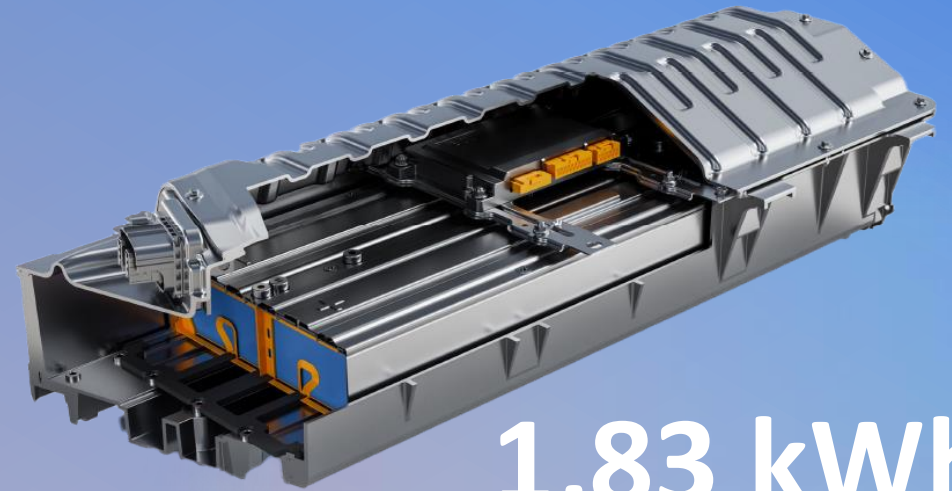


– umožňuje sérový
hybridní režim

Není hybrid jako Hybrid

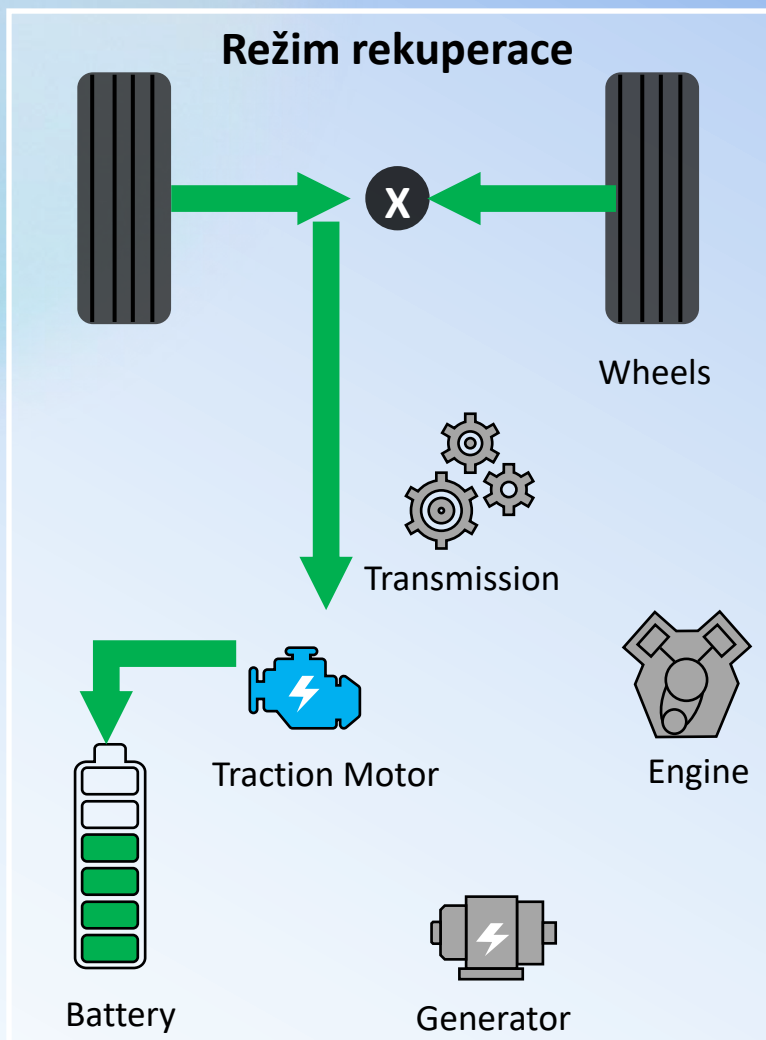
Plná elektrifikace
– proto MG používá označení

Hybrid+



1,83 kWh

Rekuperace při brzdění



O účinnosti rekuperace při brzdění rozhoduje použitá technologie....

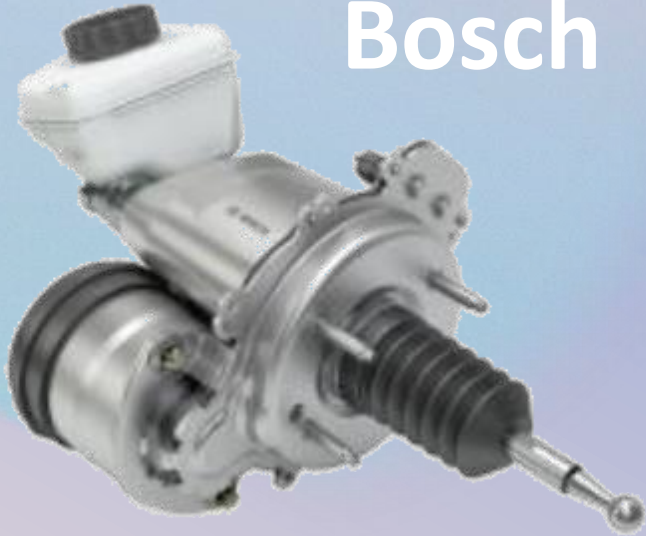
MG3 – brzdění „po drátě“



i-Booster brzdový systém Hybrid+



Bosch



Inteligentní brzdový systém
pro lepší využití energie

- 1 Brzdění po drátě, rychlá odezva, kratší brzdná dráha, ideální využití energie pro rekuperaci
- 2 Vysoký komfort a stupeň automatizace – při automatickém brzdění

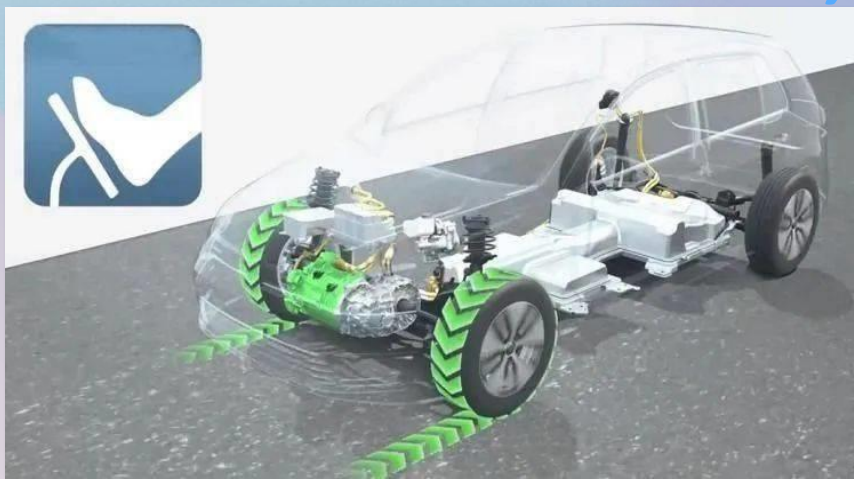


Rekuperace při brzdění



3 nastavitelné úrovně rekuperace brzd

Nízká, Střední, Vysoká



1 Nízká: Zpomalení podobné deceleraci spalovacího motoru

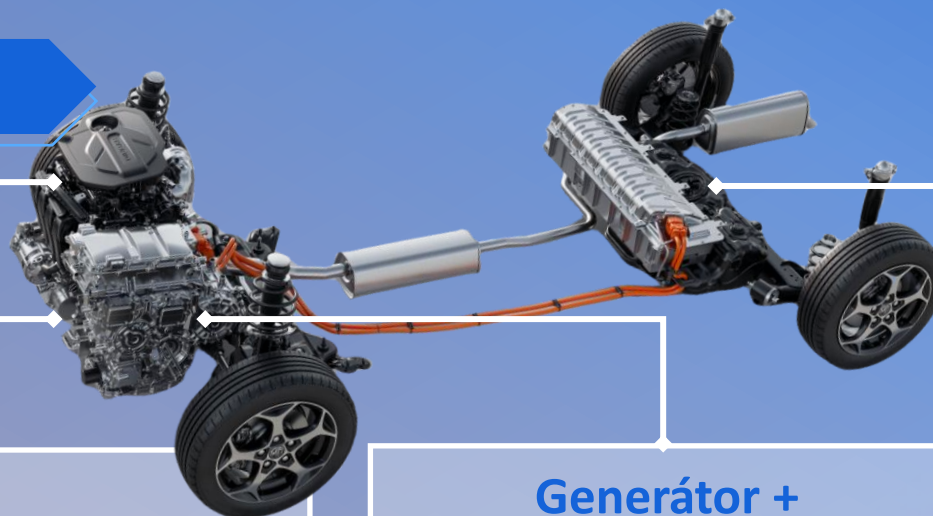
2 Střední: Rekuperace komfortní pro cestující a přitom poskytuje dostatek energie do baterie

3 Vysoká: Vysoká míra rekuperace s důrazem na uloženou energii do baterie

MG3 Hybrid+ základní prvky



Základem je high tech konstrukce



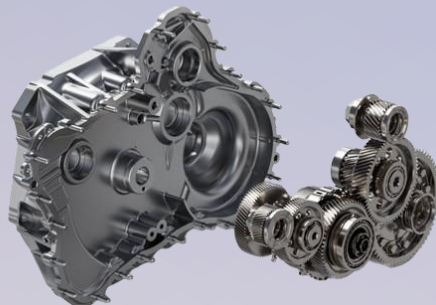
1.5L spalovací motor navržený jen pro Hybrid+

- Power: 75kW
- Torque: 128 N·m
- Thermal Efficiency: 41%



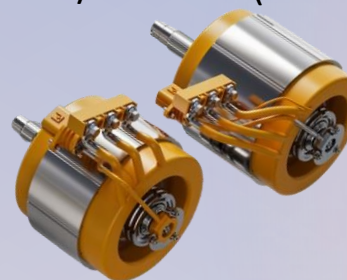
Převodovka pro Hybrid+

- 3-speed Ratio
- Efficiency: 96.7%



Generátor + elektromotor

- Generator :
45kW/60N·m (96.5%)
- Trakční elektromotor:
100kW/250 N·m (97.3%)



Vysokonapěťová baterie pohonu

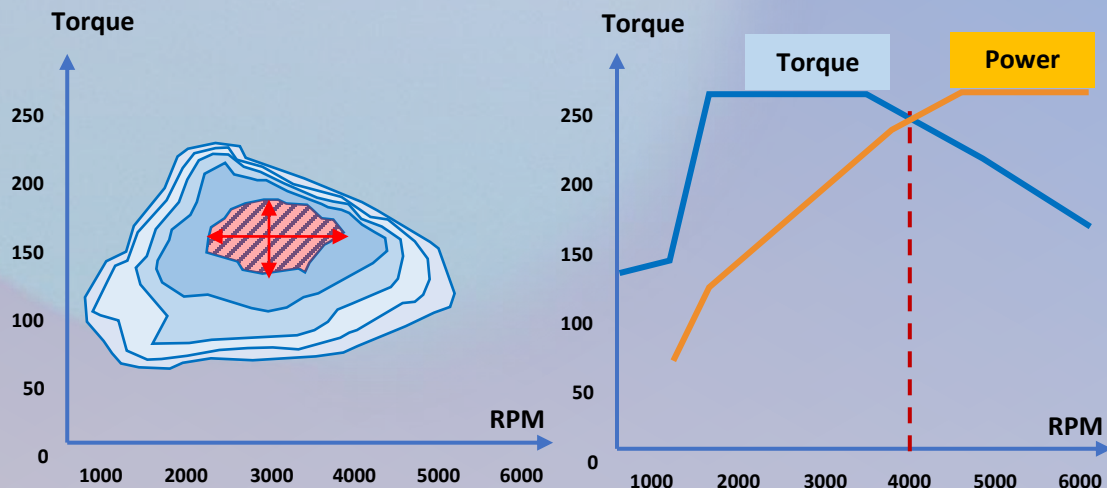
- Capacity: 1.83kW·h
- Voltage: 350V
- GMT Composite Enclosure



Spalovací motor versus elektromotor



Spalovací motor



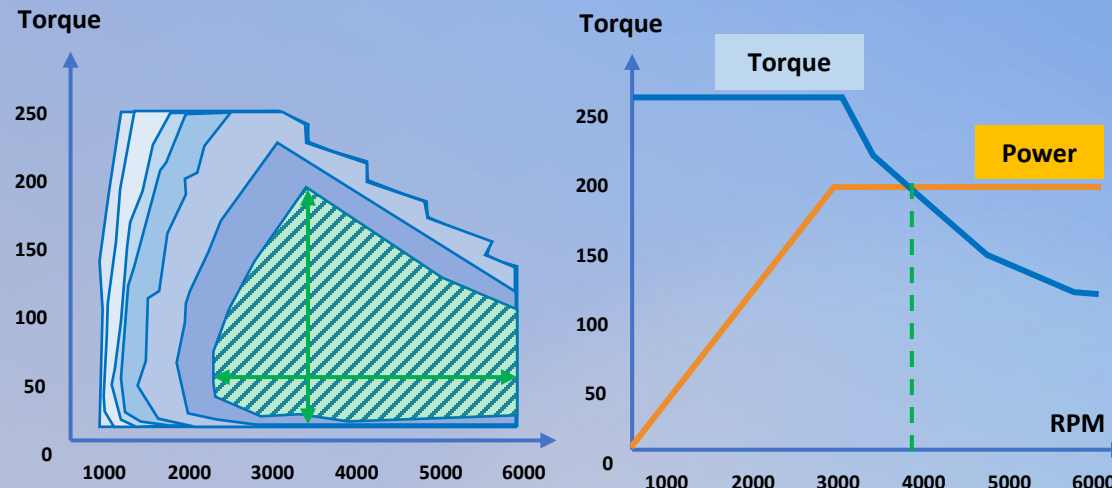
Charakteristika účinnosti spal. motoru



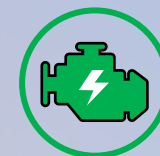
Otáčková charakteristika

- **Malá oblast** s vysokou účinností (30 -35%)
- Při nízkém zatížení **extrémně nízká účinnost**
- **Vysoký výkon** při vyšších rychlostech/otáčkách

Elektromotor



Charakteristika účinnosti elektromotoru



Otáčková charakteristika

- **Široká oblast** s nejvyšší účinností (97,3 %)
- **Plynulý** rozjezd a extrémně **rychlá reakce** na přidání akcelérátoru
- **Slabší výkon a klesající točivý moment** při vysokých otáčkách

Spalovací motor určený jen pro Hybrid+



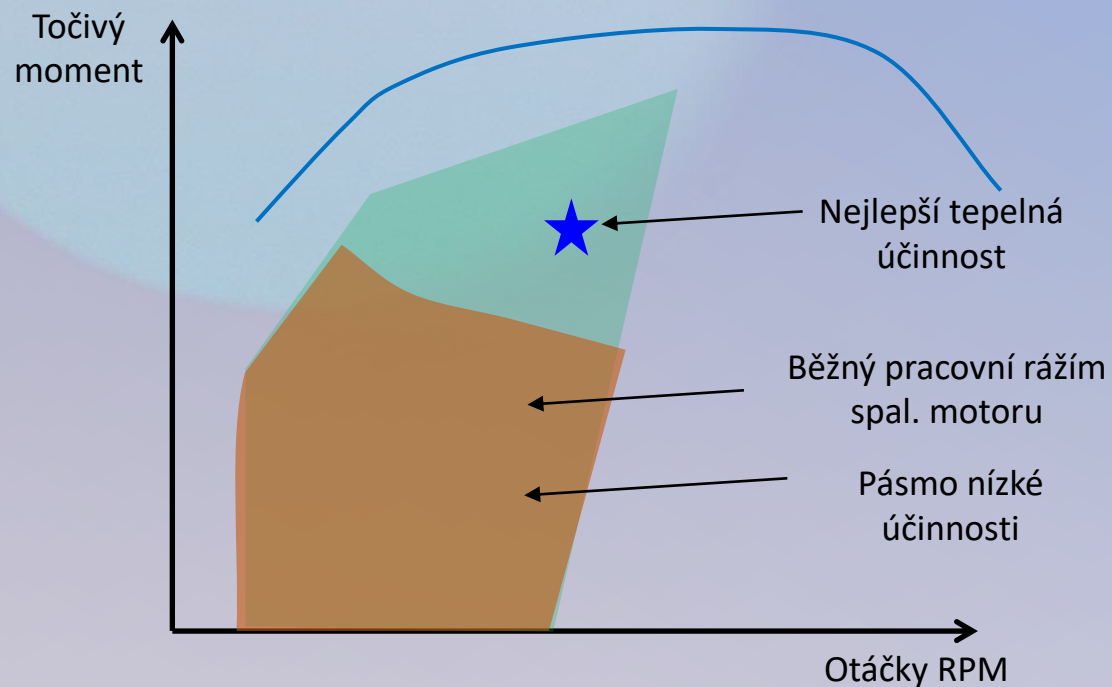
	MG3 Hybrid Plus
Zdvihový objem	1498
Princip spal. cyklu	Atkinson
Sání / výfuk	DVVT
Kompresní poměr	16.3
Max výkon (kW/ot.min ⁻¹)	75 / 6000
Max. točivý moment (N.m/ot.min ⁻¹)	128 / 4500
Termální účinnost (%)	41
Režim nejvyšší účinnosti (ot.min ⁻¹)	1900 - 3600
Elektrická pumpa chladicí kap., dvojitý termostat	
Olejová pumpa s elektronicky ovládaným proměnlivým objemem	

Proč spalovací motor jen pro Hybrid+ ?



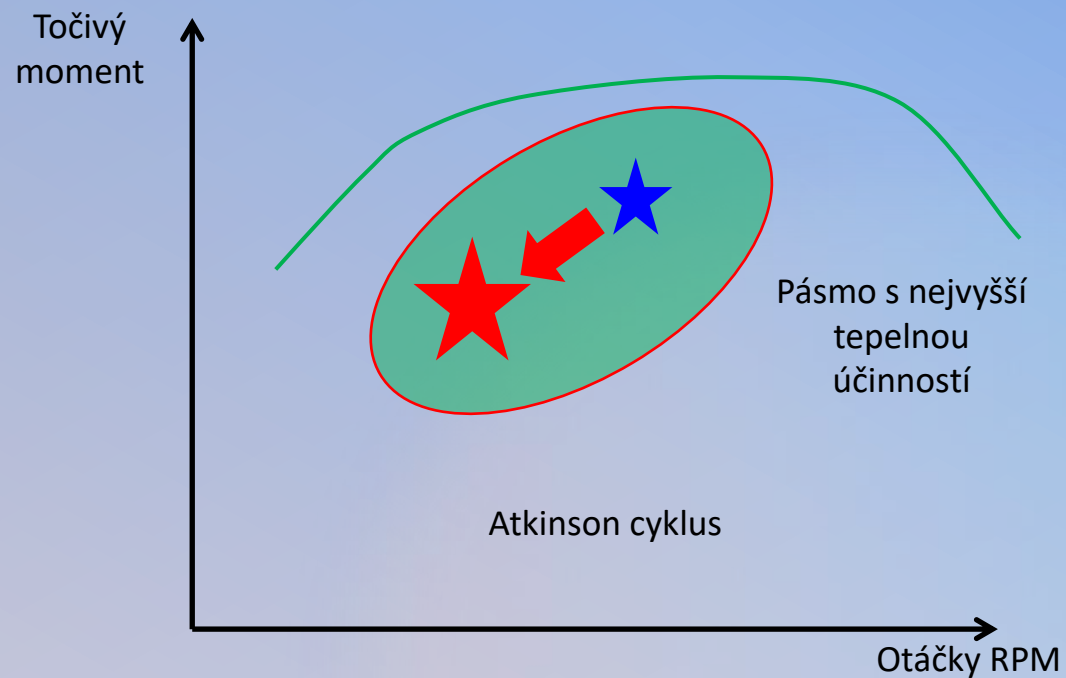
MG3- 1.5L Hybrid spal. motor

Charakteristika standartního spal. motoru



Standardní spalovací motor

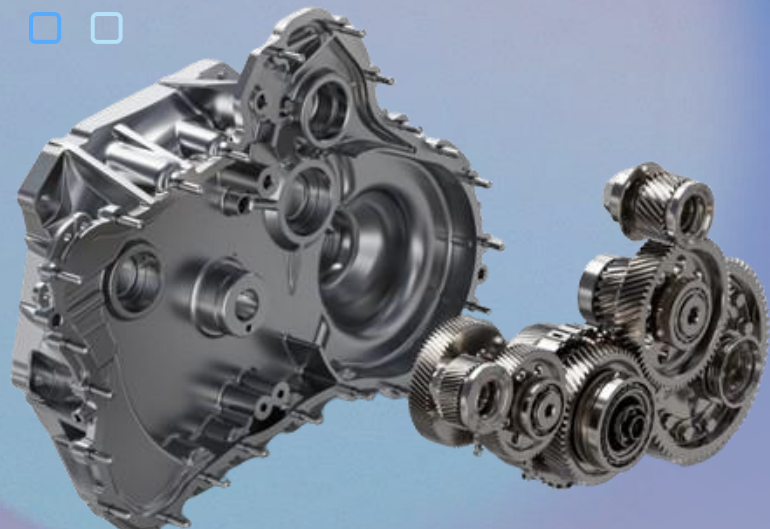
Charakteristika spal. motoru pro Hybrid+



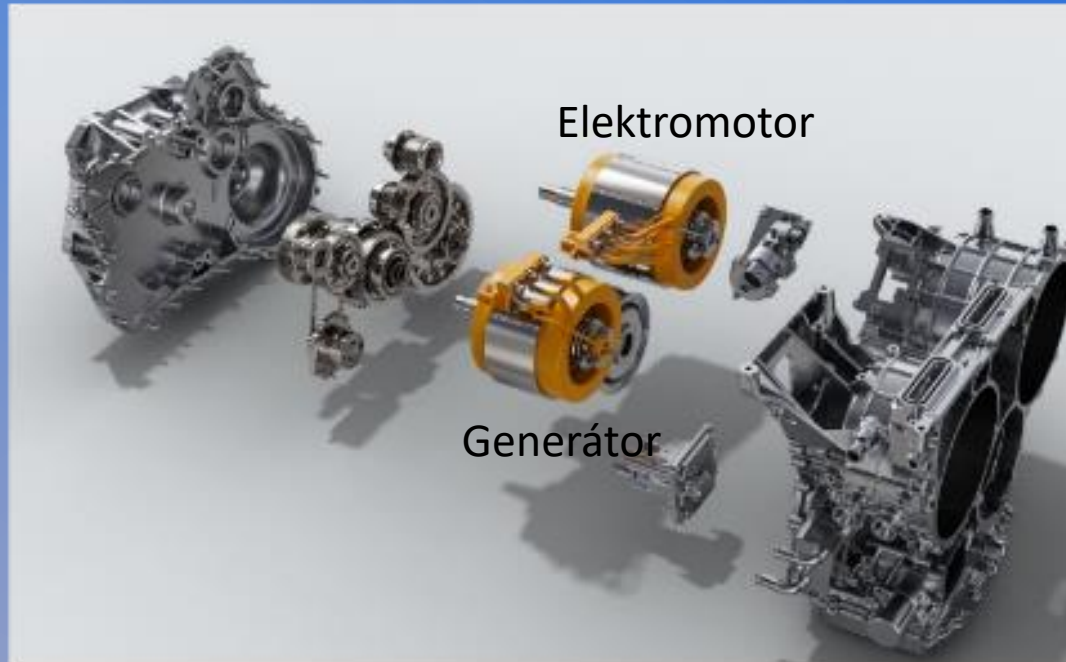
Spalovací motor pro Hybrid

- ☐ Vyšší termální účinnost pro Atkinson cyklus
- ☐ Vysoká účinnost i v pásmu nižších otáček a zatížení

Hybrid+ multimódová převodovka



Item	MG3 Hybrid Plus	Yaris HEV
Počet převodů	3	1
Rozsah přev. poměru	2.25	1



Elektromotor

Generátor



3 převodové stupně – planetový převod

- Vysoká kvalita jízdy: plynulé a rychlé řazení pod zátěží
- Nízký hluk: snížením otáček motoru při přímém pohodu kol spal. motorem
- Vysoká účinnost přenosu výkonu 96,7%

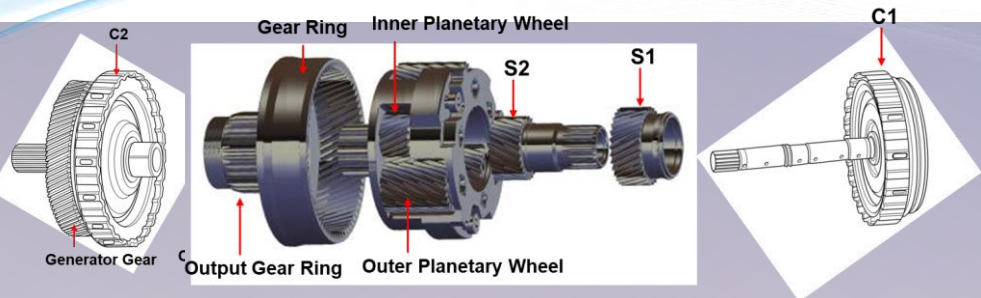
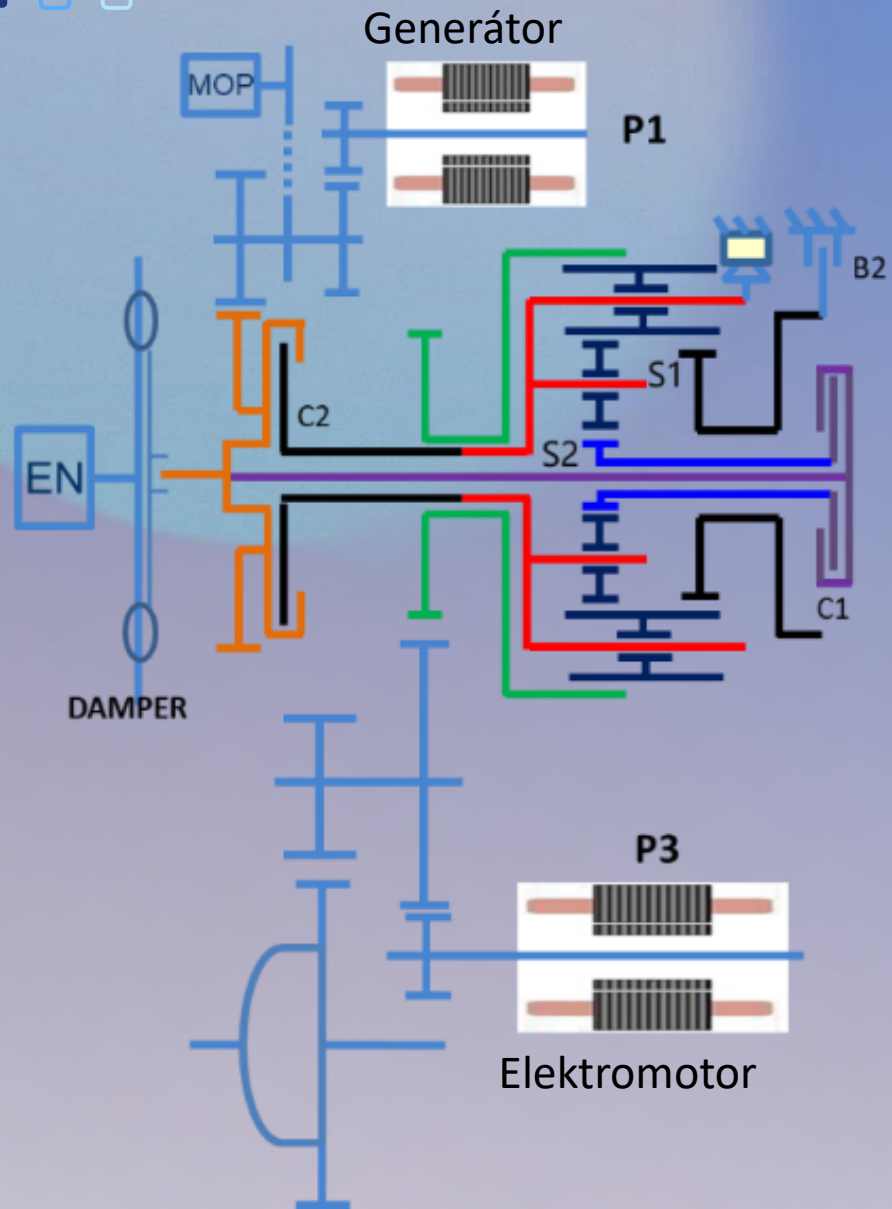


Schéma převodů



Sériový hybrid

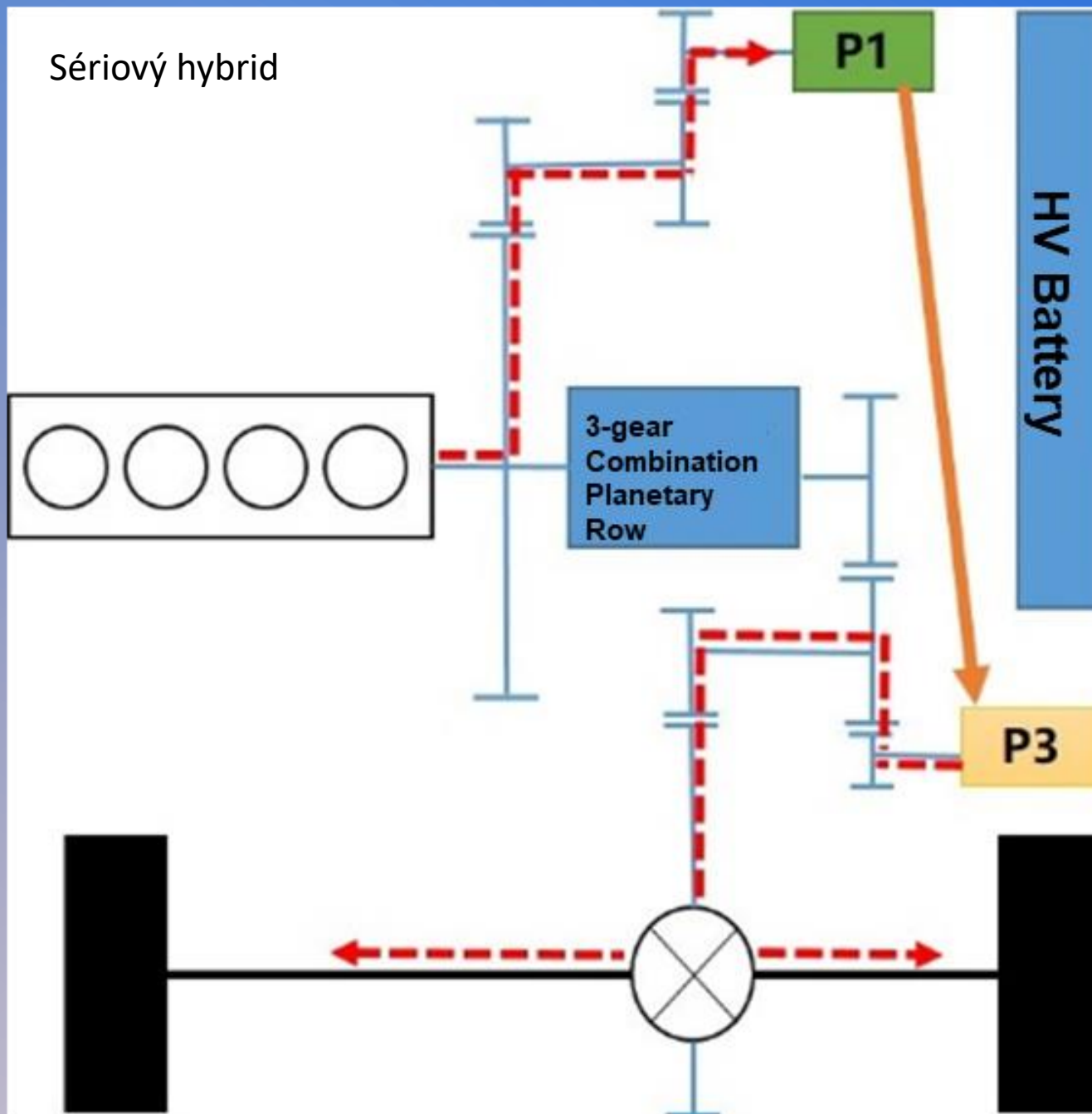
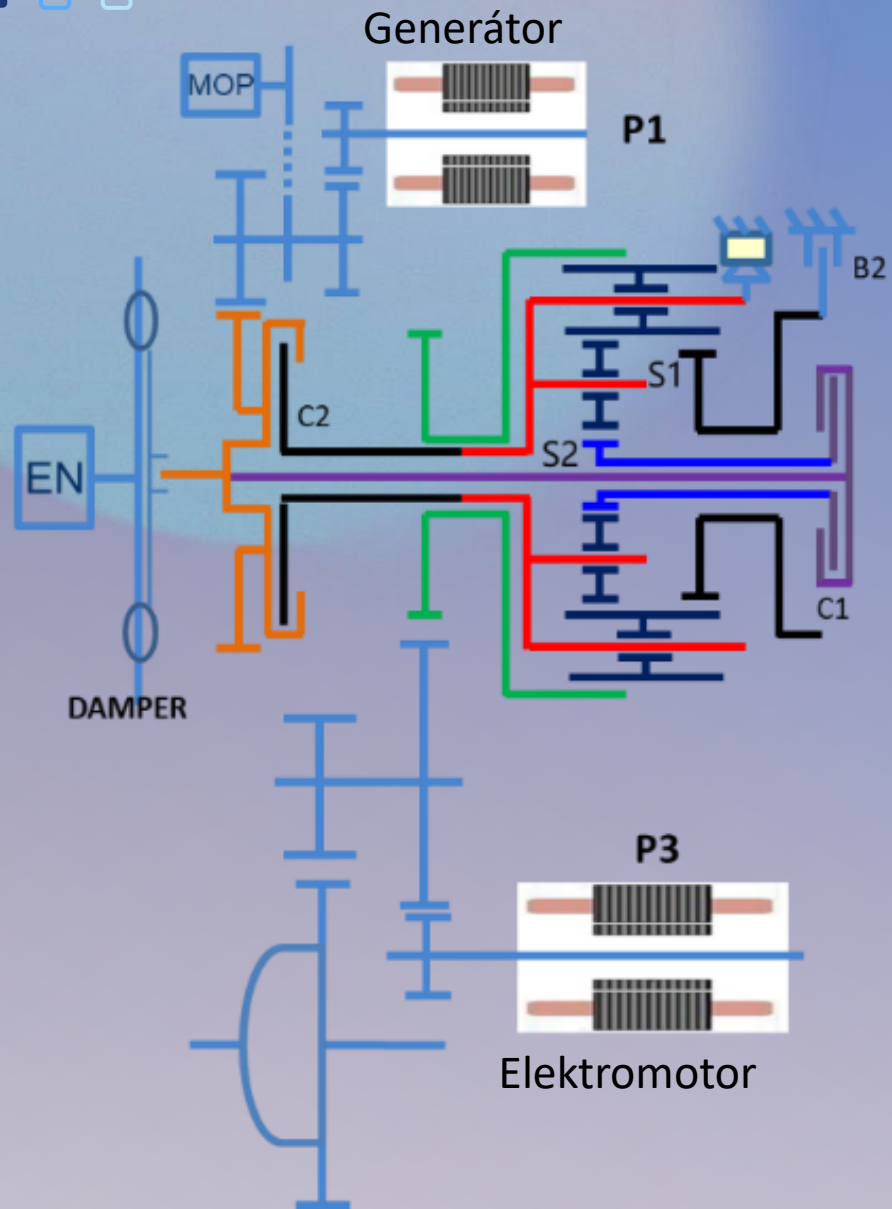
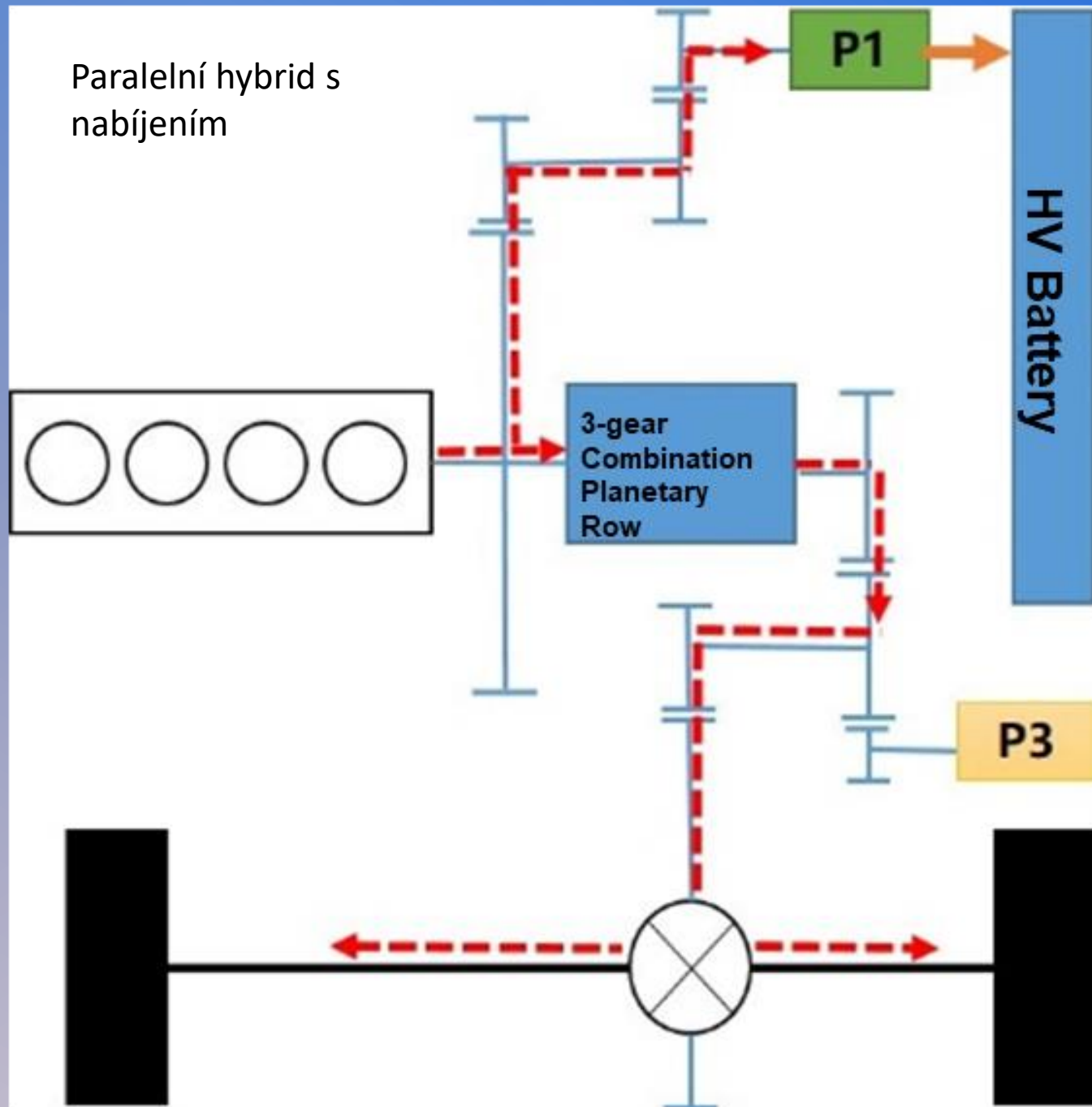


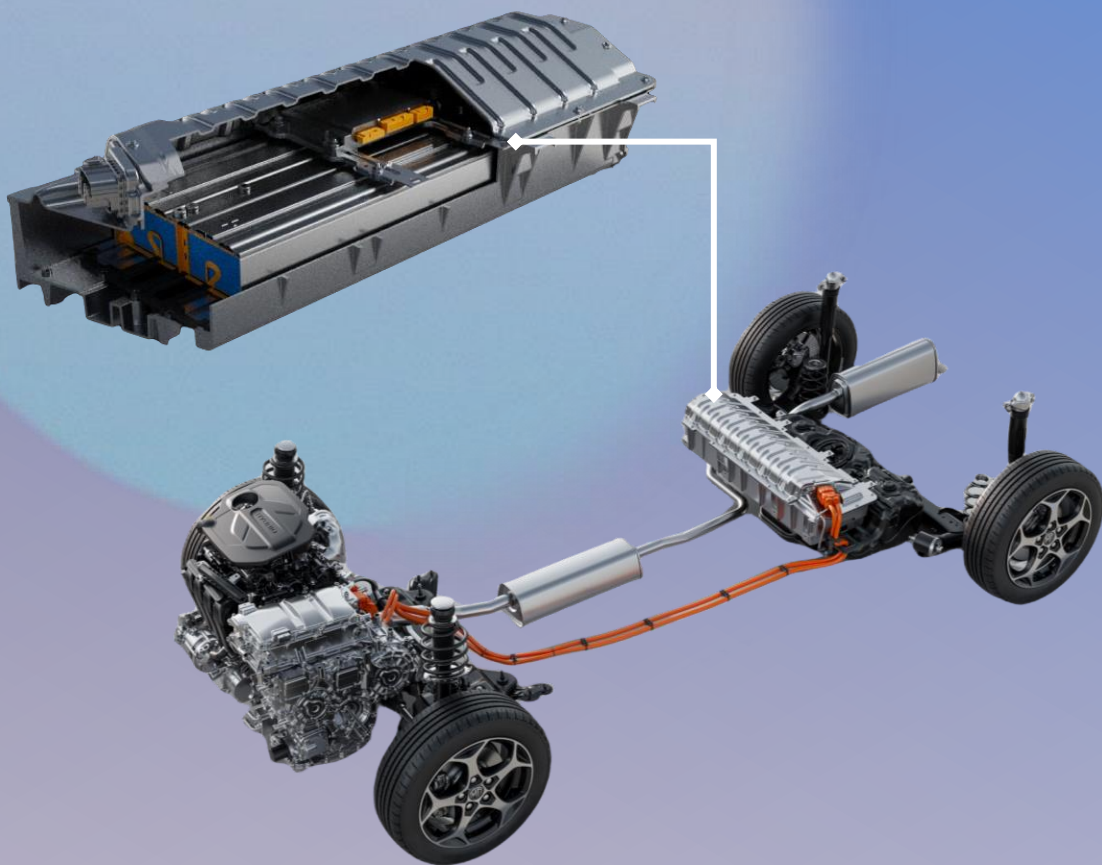
Schéma převodů



Paralelní hybrid s nabíjením



Trakční baterie HV



Vysoká kapacita trakční baterie

Více EV režimu, méně spalovacího motoru engagement

Vysoký výkon v paralelním režimu



Item	MG3 Hybrid Plus	Yaris HEV
Cell	NCM High Power Cell	Ni-MH
Označení	1P96S	1P48S
Jmenovité napětí (V)	350	177
Kapacita baterie (kW · h)	1.83	0.76
Charakteristiky Nabíjení & Vybíjení	80 kW @10s,25C,50% SOC 130 kW @2s,25C,50% SOC	/
Počet cyklů	50 000; SOC 30-80%	
Battery Test	ECE R100,UN38.3	/
Hmotnost	31 kg	

Vysoká životnost

Vysoká bezpečnost

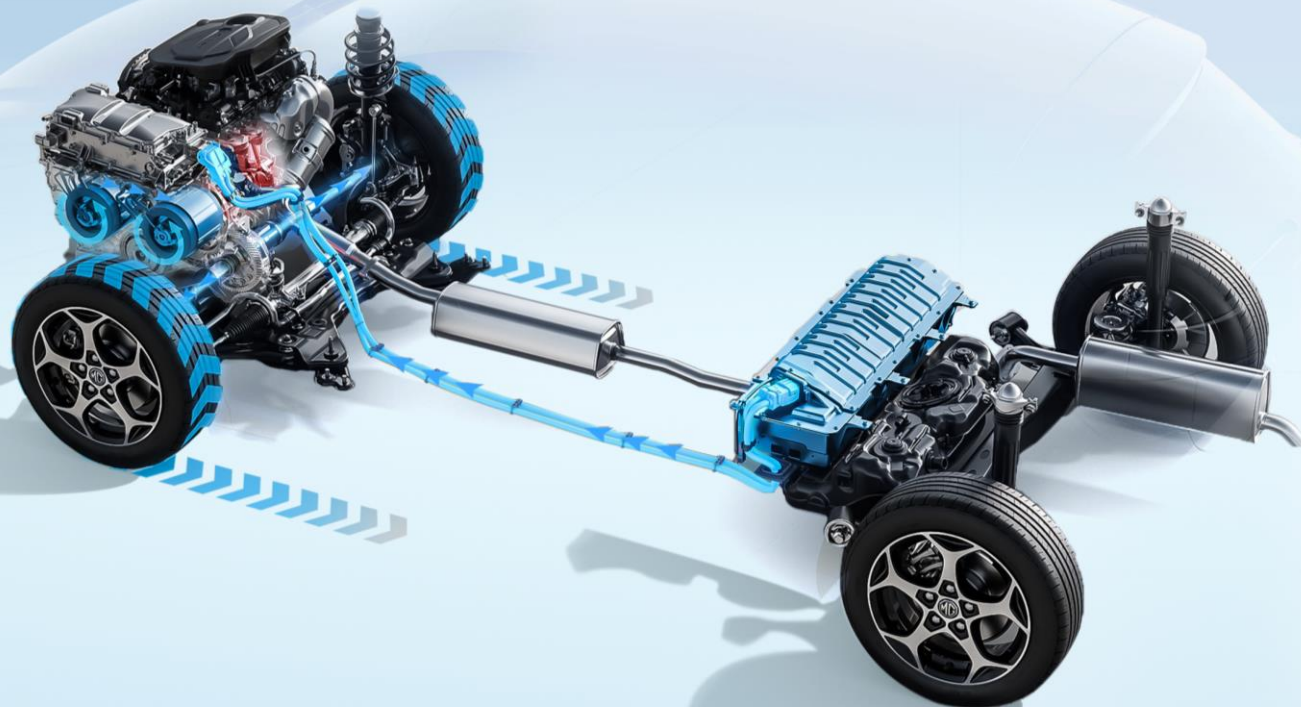
Vysoké napětí – malé ztráty vedení el. proudu





■ □ □ JÍZDNÍ REŽIMY

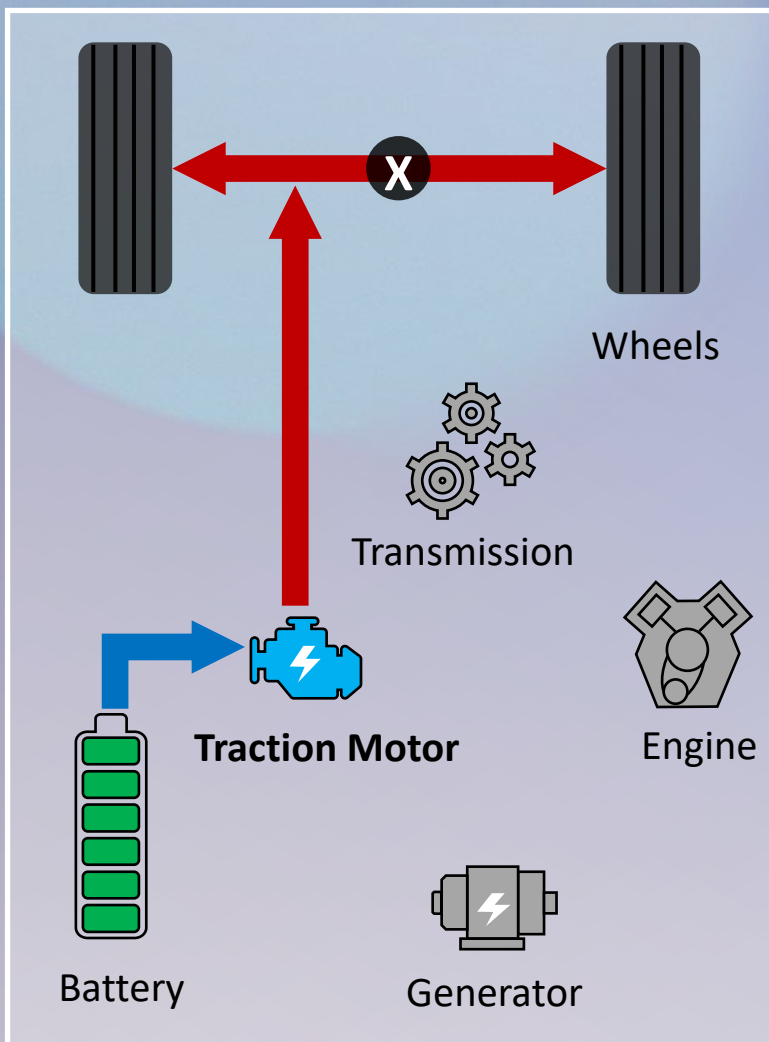
➤ EV REŽIM



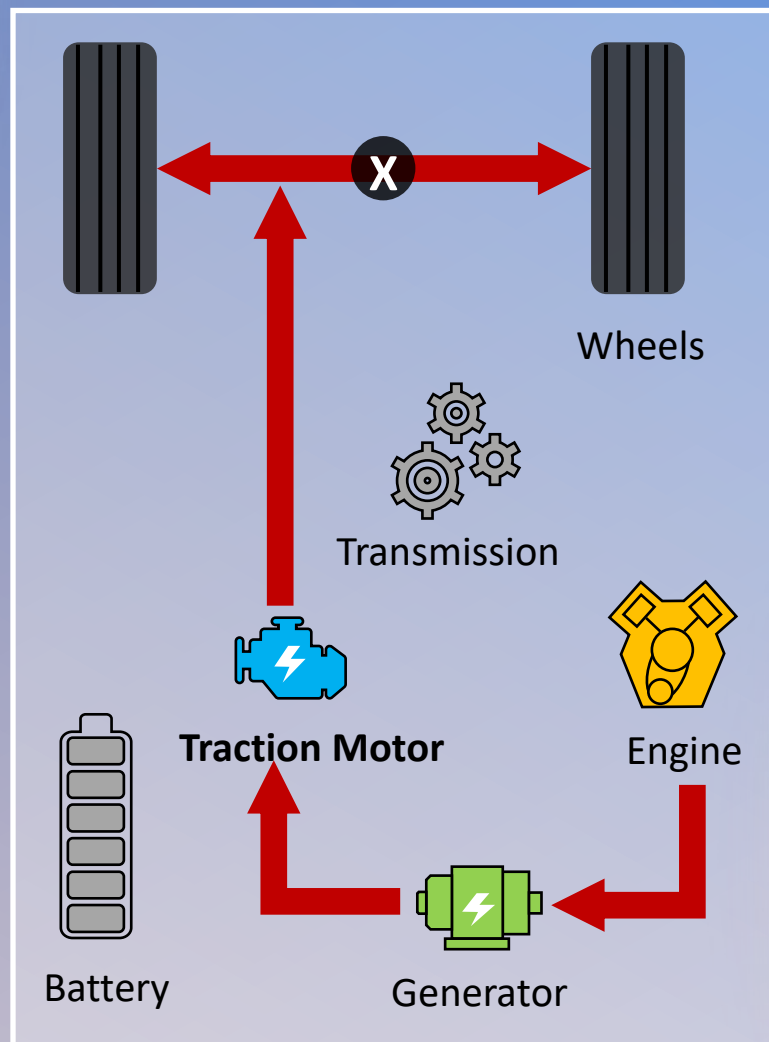
MG3 Hybrid+ režimy pohonu



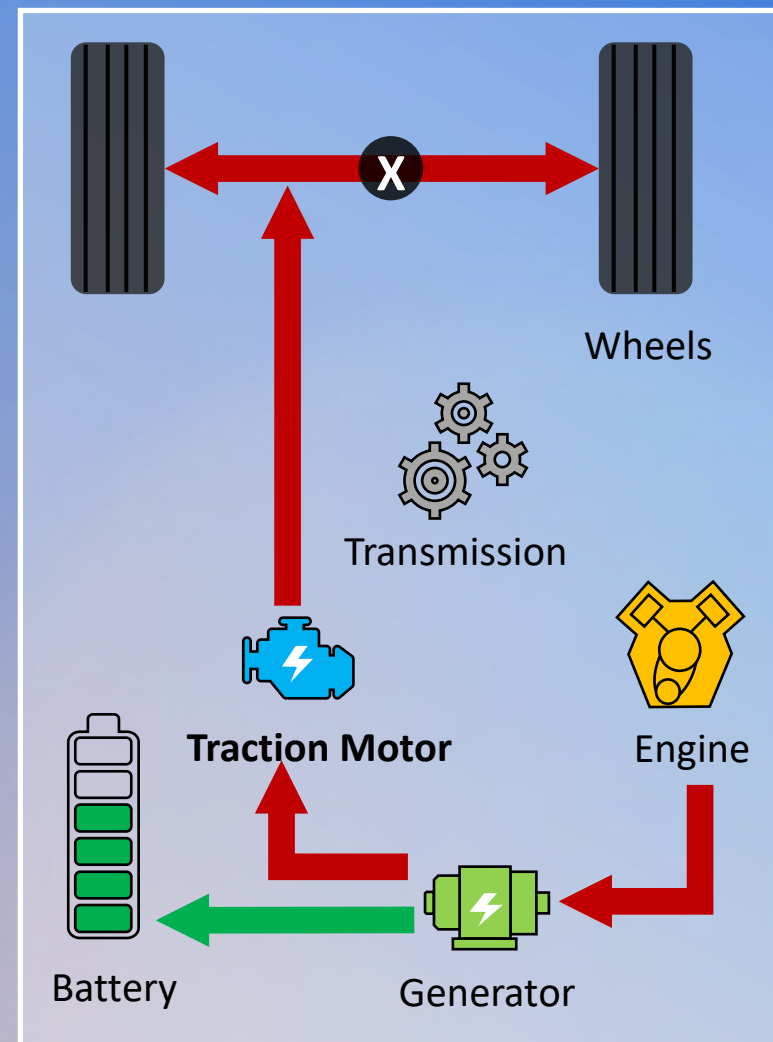
Kola jsou poháněna elektromotorem



EV režim



Seriový Hybrid režim

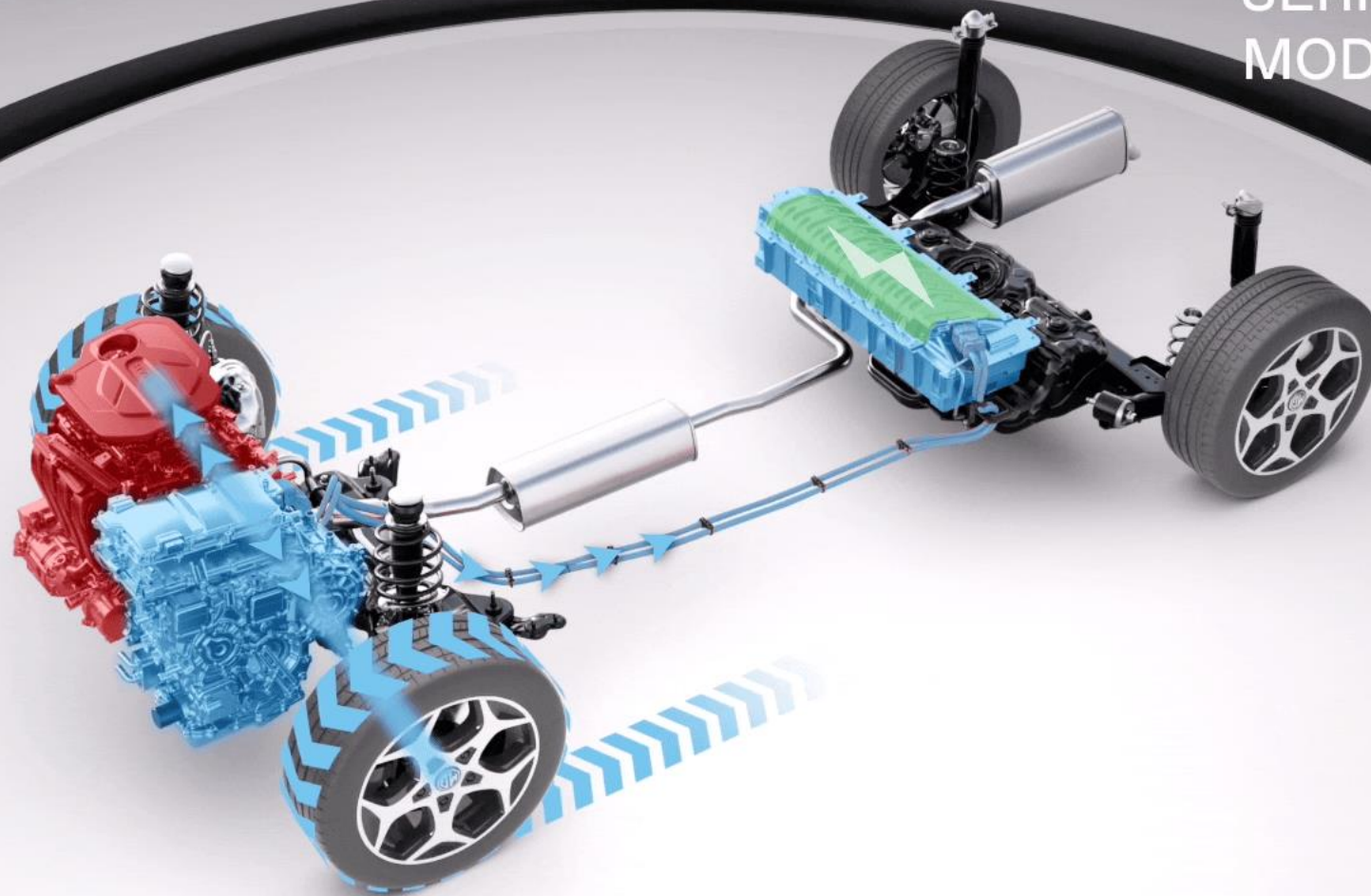


Seriový + nabíjení bat.

Hybrid +

MG3 Hybrid Plus
Propulsion Mode

SERIES + CHARGE
MODE

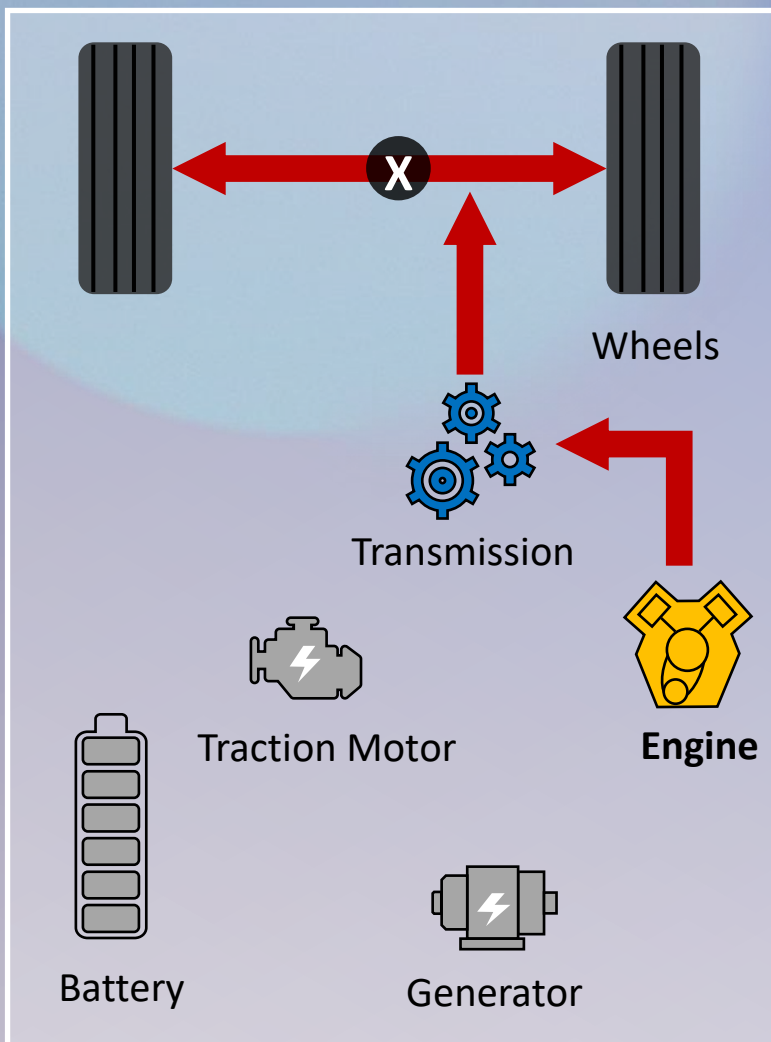


EV Drive
Feeling

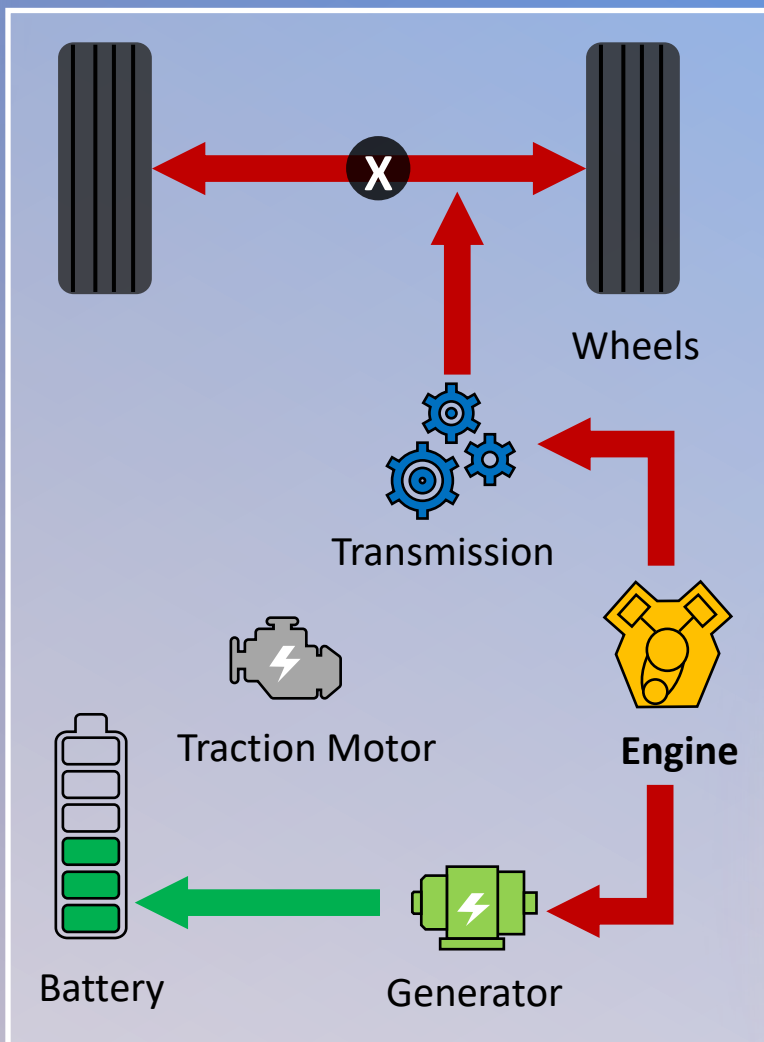
MG3 Hybrid+ režimy pohonu



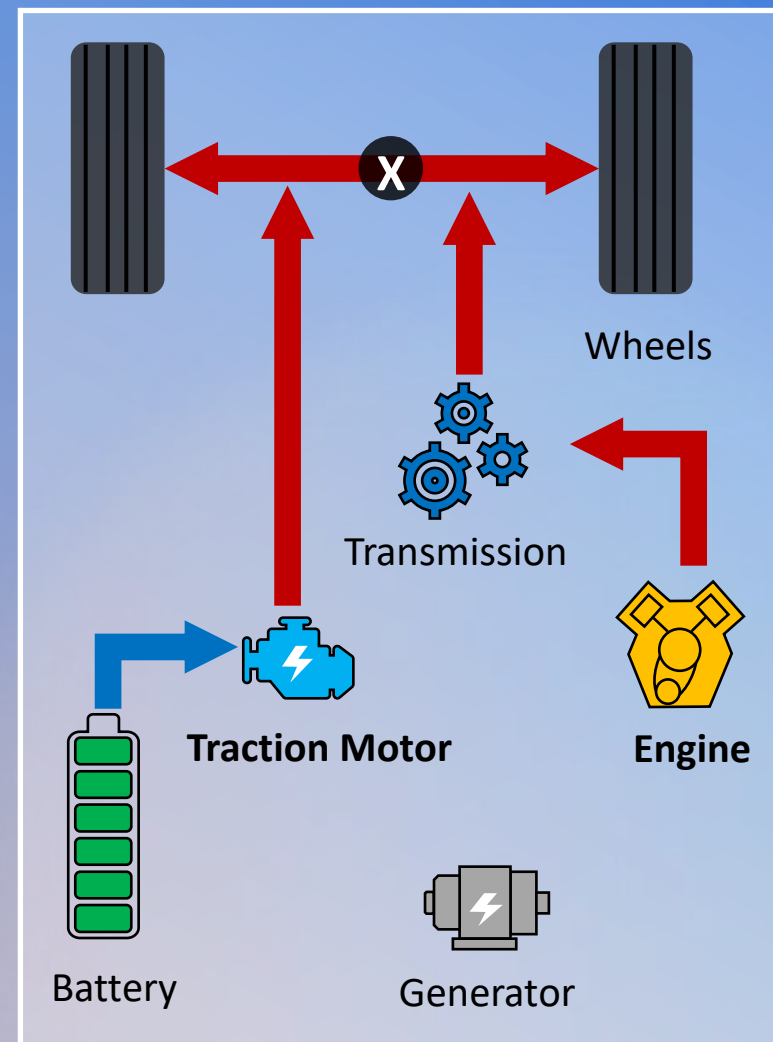
Pohon spalovacím motorem s možností kombinace s elektromotorem



Pohon kol spal. motorem



Pohon kol spal. mot.+nabíjení

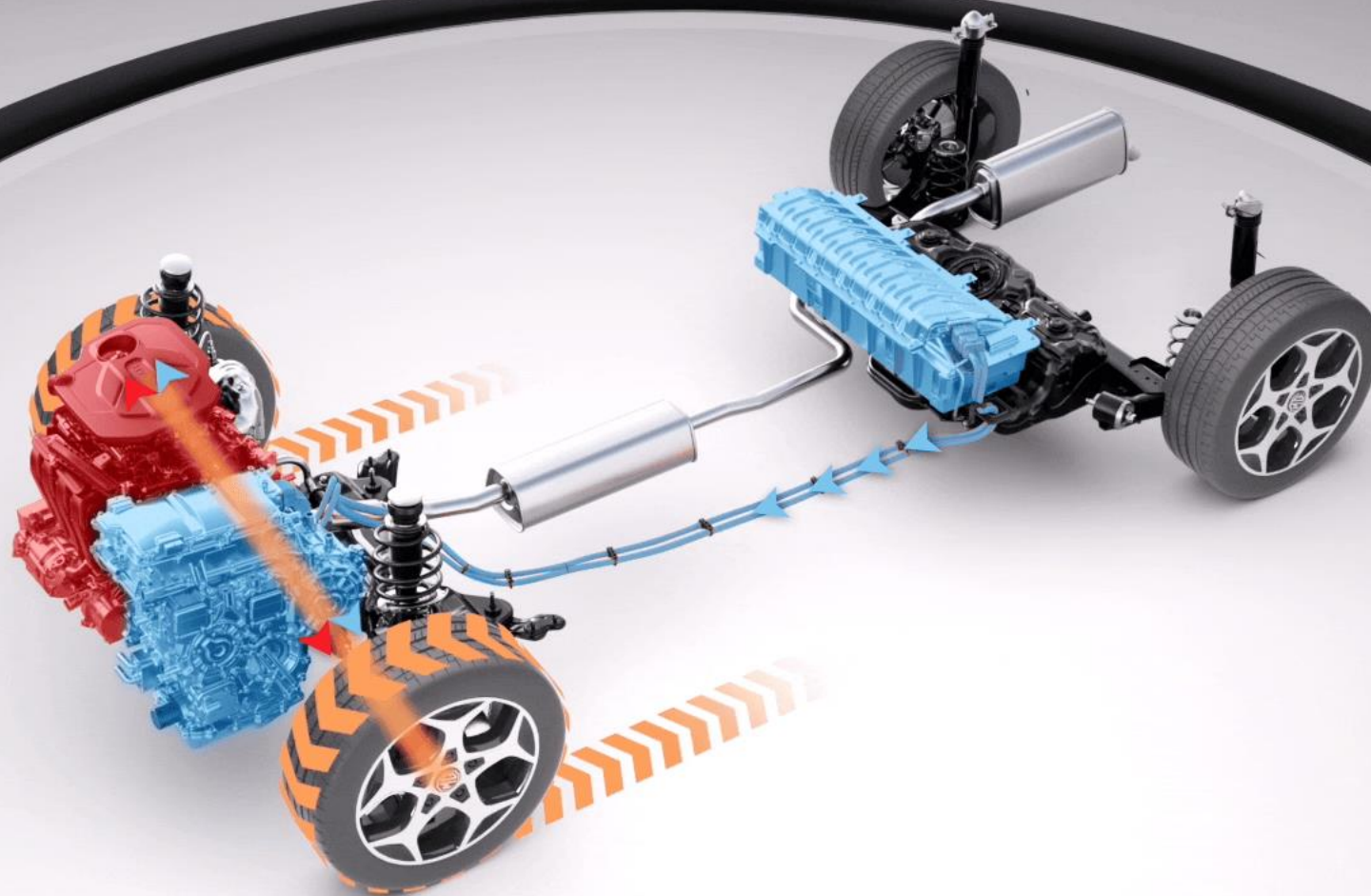


Paralelní Hybrid

Hybrid +

MG3 Hybrid Plus
Propulsion Mode

PARALLEL
MODE

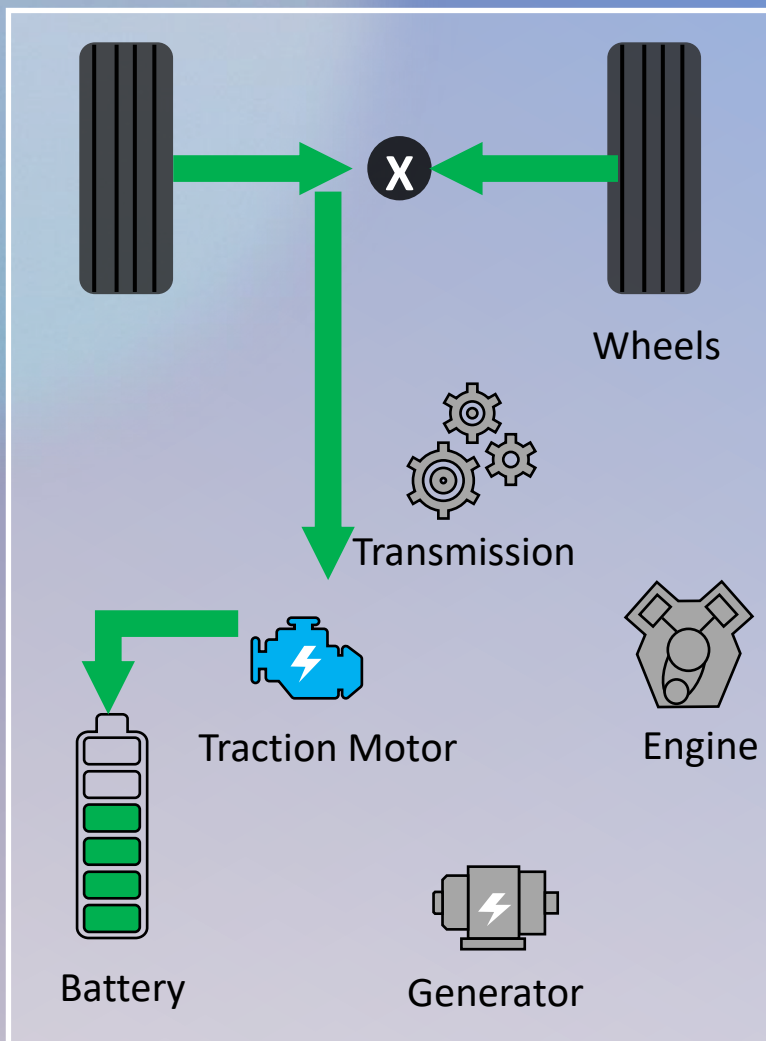


High Efficiency
and Strong Power

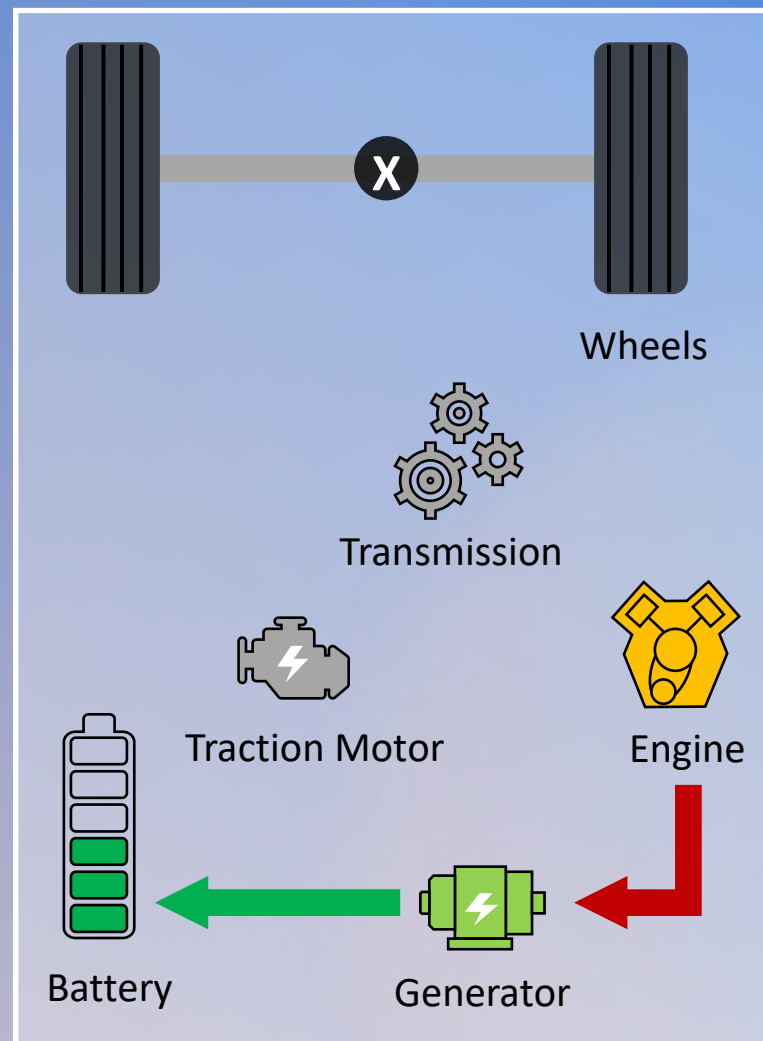
MG3 Hybrid+ režimy pohonu



Regenerace energie

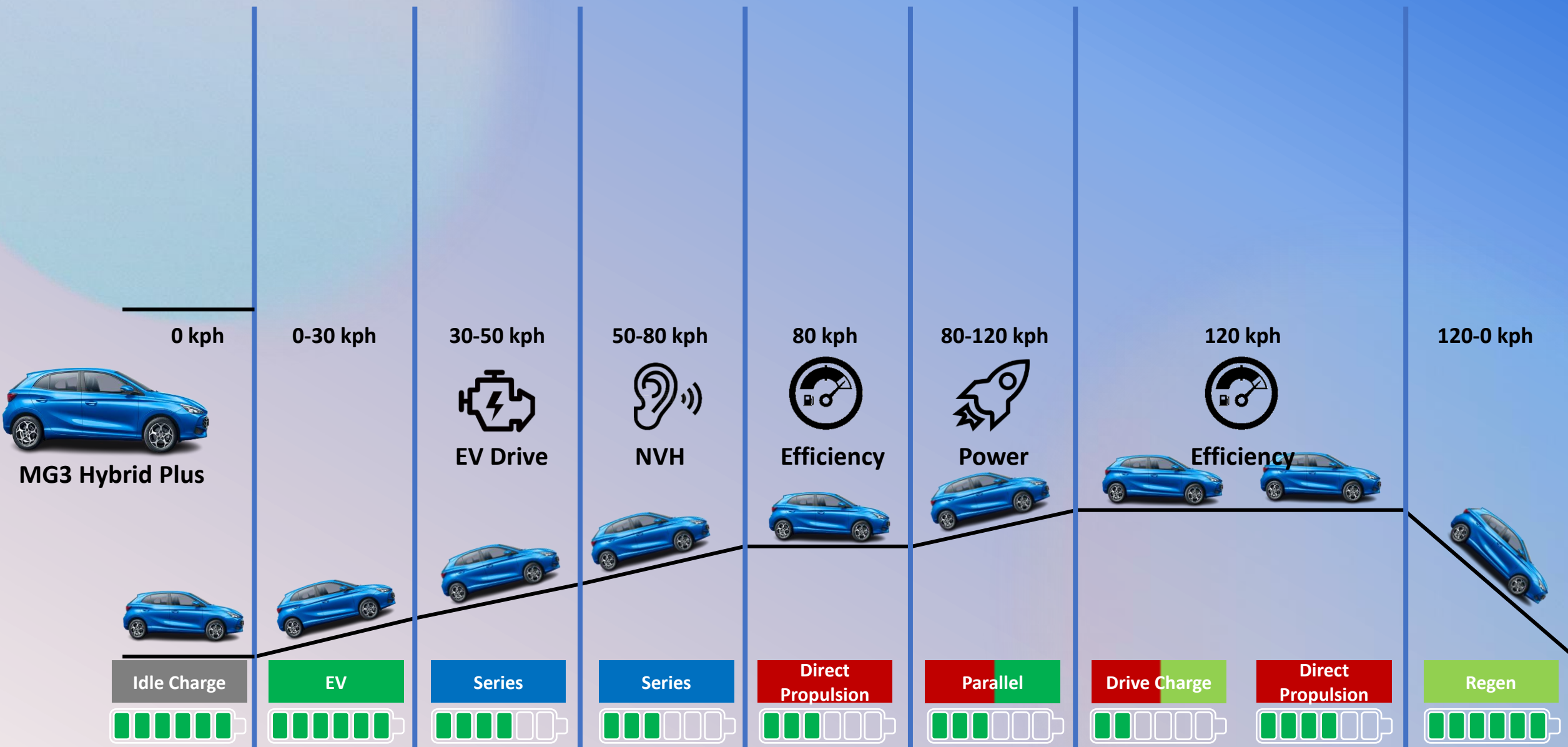


Regen



Idle Charge

Různé jízdní podmínky



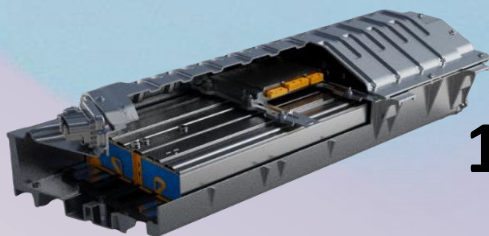


Nízký hluk a vibrace v kabině díky Hybrid+



Větší kapacita baterie pohonu, vyšší výkon a rozsah použití elektromotoru

Nižší hluk a vyšší komfort



1,83 kWh/350 V Li-ion Battery



60 km/h: 60 dB

120 km/h: 69 dB

Quiet Space	MG3 HEV
Idle Charge(dB)	46.5
60km/h(dB)	60
120km/h(dB)	69

MG PILOT



MG3 využívá nejnovější ZF technologii vizuálního rozpoznávání
– kamera namísto radaru



**> 11 JÍZDNÍCH
ASISTENTŮ**

Autonomní asistenti úrovně 2

	Všechny modely			Exclusive		
Podélná asistence	FCW	AEB				
Směrová asistence	LDW	LDP	ELK			
Asistenty provozu za vozidlem				BSD	LCA	RCTA
Podpora řízení a jízdy	ACC	ICA	UDW			

Inteligentní asistent rychlosti



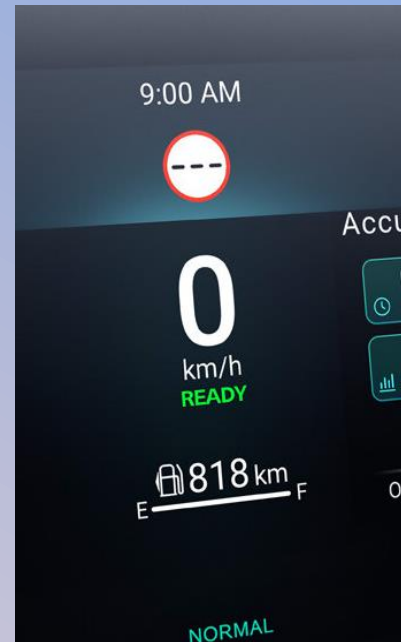
ISA

**Informuje o překročení maximální
povolené rychlosti**

Kamera a GPS

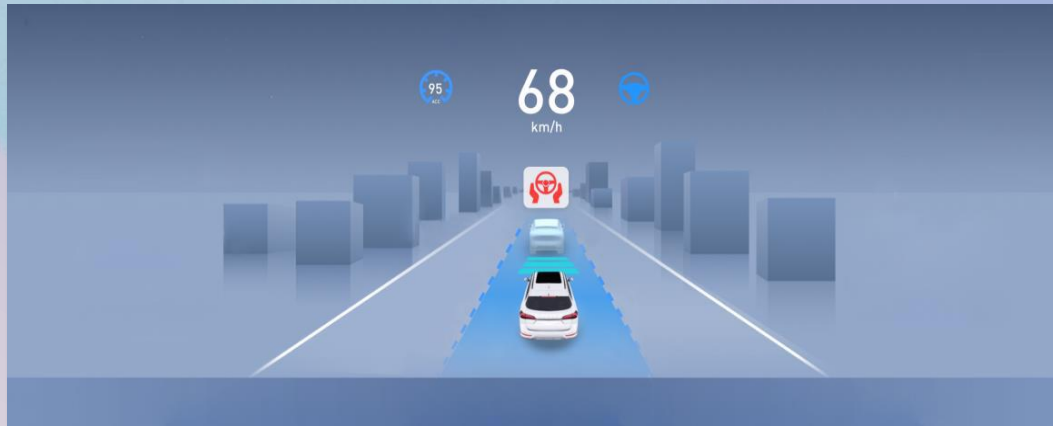
Upozornění 3x

Lze uživatelsky deaktivovat na jízdu



Intelligentní adaptivní tempomat s udržováním v jízdním pruhu ICA

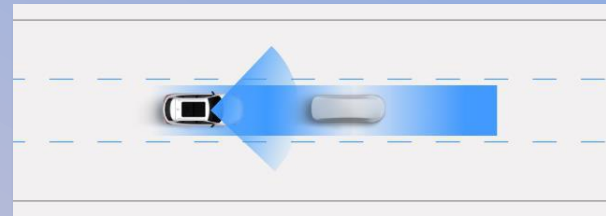
- **Monitorováním relativní rychlosti a vzdáleností autonomně ovládá řízení, zrychlování nebo brzdění**
- Podélné zrychlení a zpomalení je ovládáno funkcí adaptivního tempomatu.
- Vedení v jízdním pruhu je nastaveno na udržování uprostřed jízdního pruhu nebo na následování vpředu jedoucího vozu. ICA požaduje držení volantu..



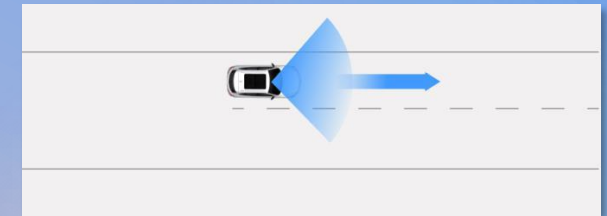
Funkce a podmínky

- Activation: "Pilot" button on steering wheel, with clear lane lines on both sides.
- Rozsah rychlosti vozu: 0-130 kph
- Different off-hand driving alert level (1/2/3) and recovery of function after hand-held steering wheel (level 1/2)
- Function will downgrade to ACC if lateral condition not meet, Function will recover automatically if meet lateral condition

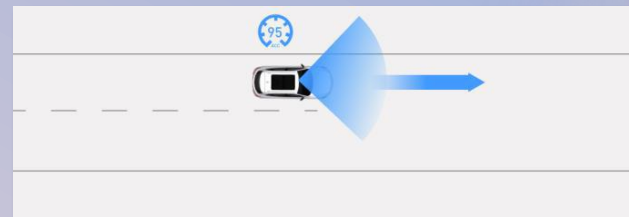
Scenarios



Drive within lanes



Function recover automatically with clear lanes



Function downgrade without clear lanes

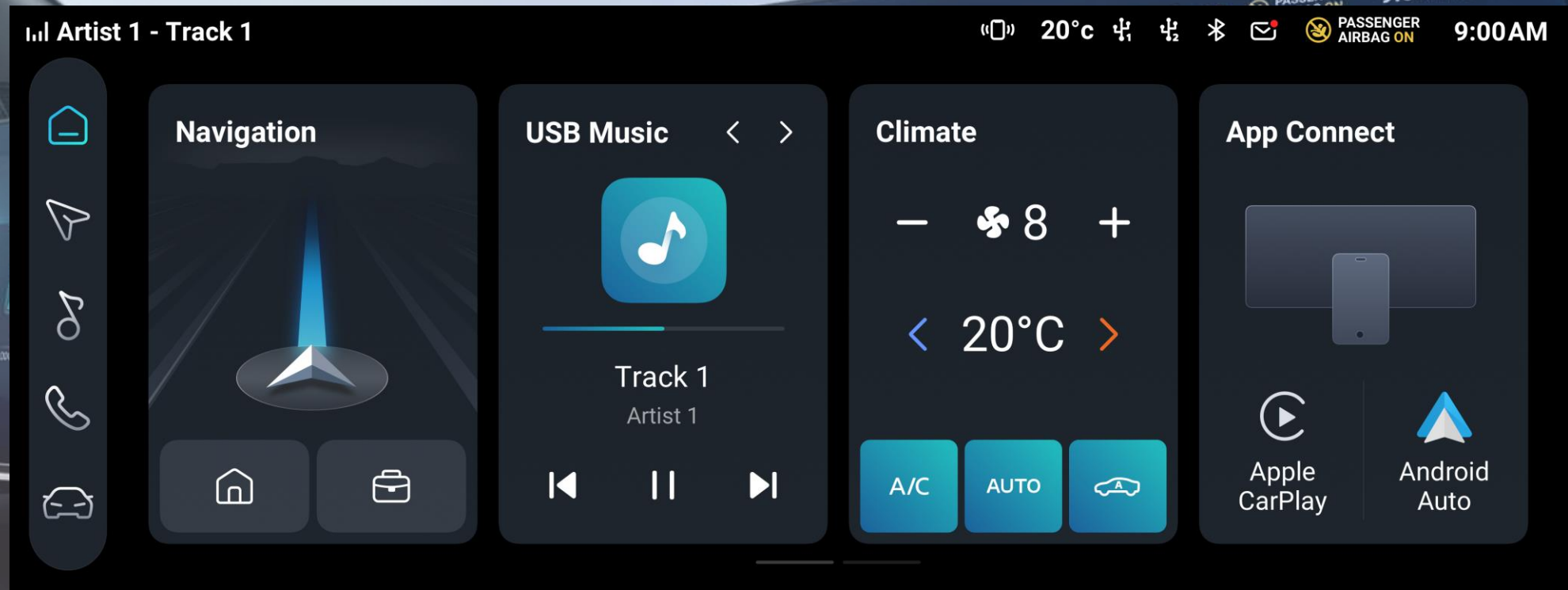


Lane keep in corner

Infotainment



10,25"HD Infotainment (Rozlišení 1920x720 px)

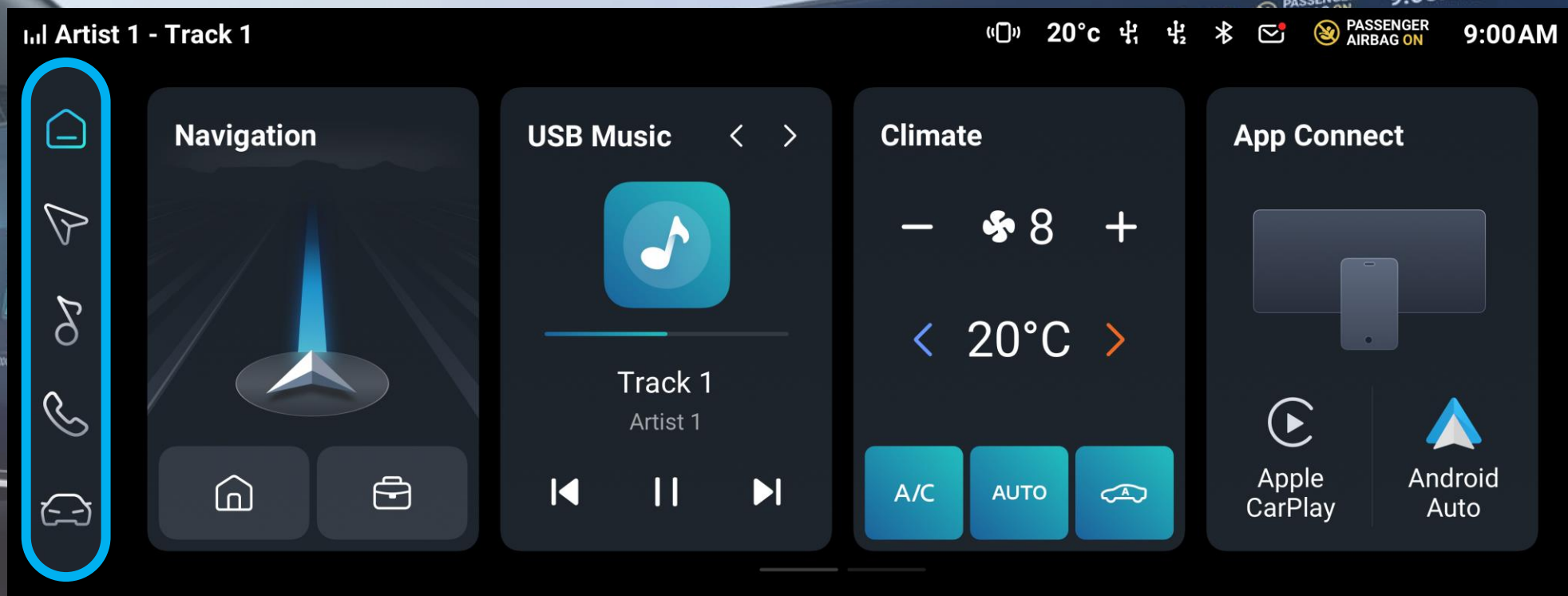


Vysoké rozlišení

Rychlá odezva

Snadná obsluha

Infotainment





Klimatizace

360° kamera

Regen. brždění

Zdroj

Rozhraní

MG3 Hybrid+ chytrá řešení



- Velikost sedáků
- Studená pěna
- 3 různé tvrdosti



Technologie Hybrid+ by MG

Šetrný k životnímu prostředí a s nízkou spotřebou paliva

- Spalovací motor vždy v režimu nejlepší účinnosti s využitím elektromotoru
- Regenerace energie při deceleraci a brzdění

Vysoká úroveň jízdních zážitků & silné pohonné ústrojí

- Velká kapacita baterie pohonu (1,83 kWh)
- Při nízkých rychlostech: pohon elektromotorem
- Střední a vysoké rychlosti: pohon spalovacím motorem při vysoké účinnosti
- Zrychlení: vysoký točivý moment elektromotoru s možností spolupráce se spalovacím motorem
s vynikající hodnotou 0-100km/h : 8s
- Velmi tichý provoz – spalovací motor nemusí být využíván tak často a díky 3 převodovým stupňům běží v nízkých otáčkách



NOVÉ MG3 HYBRID+

Q&A

