





MG slaví 100 let
a je vidět!

Období leden – srpen 2024 pohledem MG



1-8
2024

Plán
2024

27⁽⁺¹²⁾
prodejních
míst

29
prodejních
míst

DLR
síť



2 658
⁽⁺¹⁰⁹⁷⁾
vozů

4 400
vozů

Státní
registrace



1,73 %

1,9 %

Tržní
podíl



13.
pozice

12.
pozice

Pořadí v rámci
značek



80 M Kč

140 M Kč

Investice do
marketingu



213 vozů

350 vozů

Dotační
program NRB



MG Registrace

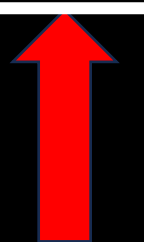


Leden – srpen 2024

		PERIOD					
		1- 8 2024		1-8 2023		Diff	
#	Make	Units	Share	Ks	Share	units	Share
1	Škoda	51178	33.28 %	52614	34.99 %	-1436	97.27 %
2	Hyundai	14088	9.16 %	14149	9.41 %	-61	99.57 %
3	Toyota	13127	8.54 %	11483	7.64 %	1644	114.32 %
4	Volkswagen	10169	6.61 %	12984	8.64 %	-2815	78.32 %
5	Kia	6913	4.50 %	7874	5.24 %	-961	87.80 %
6	Dacia	5952	3.87 %	5204	3.46 %	748	114.37 %
7	Mercedes-Benz	5300	3.45 %	5894	3.92 %	-594	89.92 %
8	Ford	3905	2.54 %	4046	2.69 %	-141	96.52 %
9	BMW	3767	2.45 %	4047	2.69 %	-280	93.08 %
10	Volvo	3537	2.30 %	1864	1.24 %	1673	189.75 %
11	Peugeot	3522	2.29 %	3013	2.00 %	509	116.89 %
12	Renault	3184	2.07 %	2826	1.88 %	358	112.67 %
13	MG	2658	1.73 %	1561	1.04 %	1097	170.28 %
14	Ssangyong	2541	1.65 %	2164	1.44 %	377	117.42 %
15	Opel	2513	1.63 %	1928	1.28 %	585	130.34 %
16	Audi	2305	1.50 %	2795	1.86 %	-490	82.47 %
17	Suzuki	2261	1.47 %	2023	1.35 %	238	111.76 %
18	Tesla	2113	1.37 %	1034	0.69 %	1079	204.35 %
19	Citroën	2060	1.34 %	1407	0.94 %	653	146.41 %
20	Lexus	1614	1.05 %	939	0.62 %	675	171.88 %

Segment C-SUV

#	Make / Model	Objem
1	Škoda KODIAQ	6 904
2	Škoda KAROQ	6 795
3	Škoda KAMIQ	5 951
4	Hyundai TUCSON	3 931
5	Dacia DUSTER	3 174
6	Toyota RAV4	2 314
7	Volkswagen TIGUAN	1 686
8	Kia SPORTAGE	1 512
9	Ssangyong KORANDO	1 311
10	Cupra FORMENTOR	1 231
11	Tesla MODEL Y	1 156
12	Ford KUGA	1 153
13	Volvo XC60	825
14	Mercedes-Benz GLC	764
15	Škoda ENYAQ	556
.....		
27	MG HS	394
TOTAL		51 469



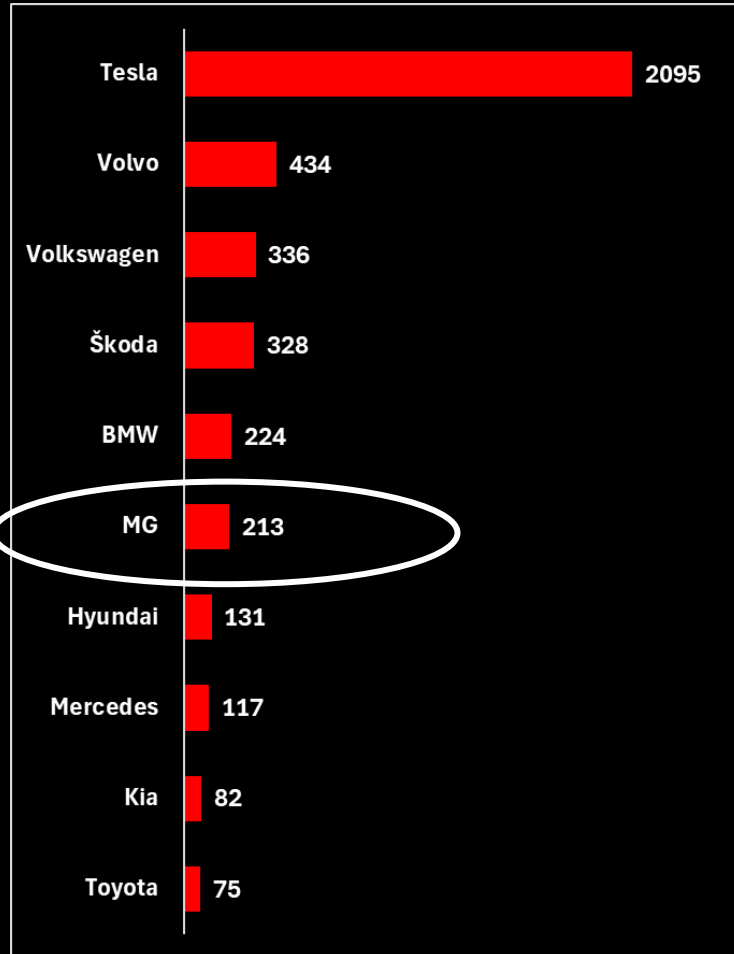
Nejúspěšnější měsíce z pohledu M/S:

- Květen
 - Červen
 - Červenec
- } 2+ %

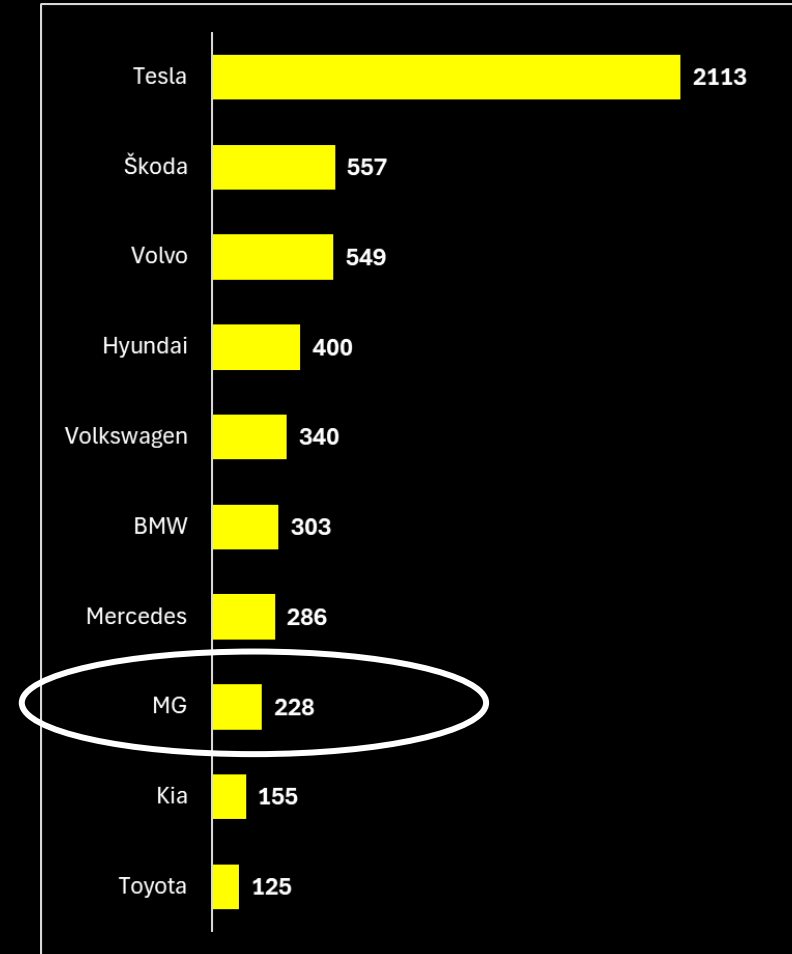
Dotační program NRB



TOP 10 značek v žádostech o dotaci



TOP 10 značek dle státních registrací EV vozů v roce 2024



NOVÉ MODELY 2024/2025



SRPEN

ZÁŘÍ

ŘÍJEN

LISTOPAD

Q1 2025

Nové MG3 HEV



Nové HS ICE



MG ZS
stávající generace (GSR II)



Nové ZS HEV



MG3 ICE



Nové ZS ICE



Nové HS PHEV



Cyberster





100 let + MG HS
= Goodwood 2024





GOODWOOD 2024
PREMIÉRA
NOVÉ MG HS



MG & SK SLAVIA PRAHA

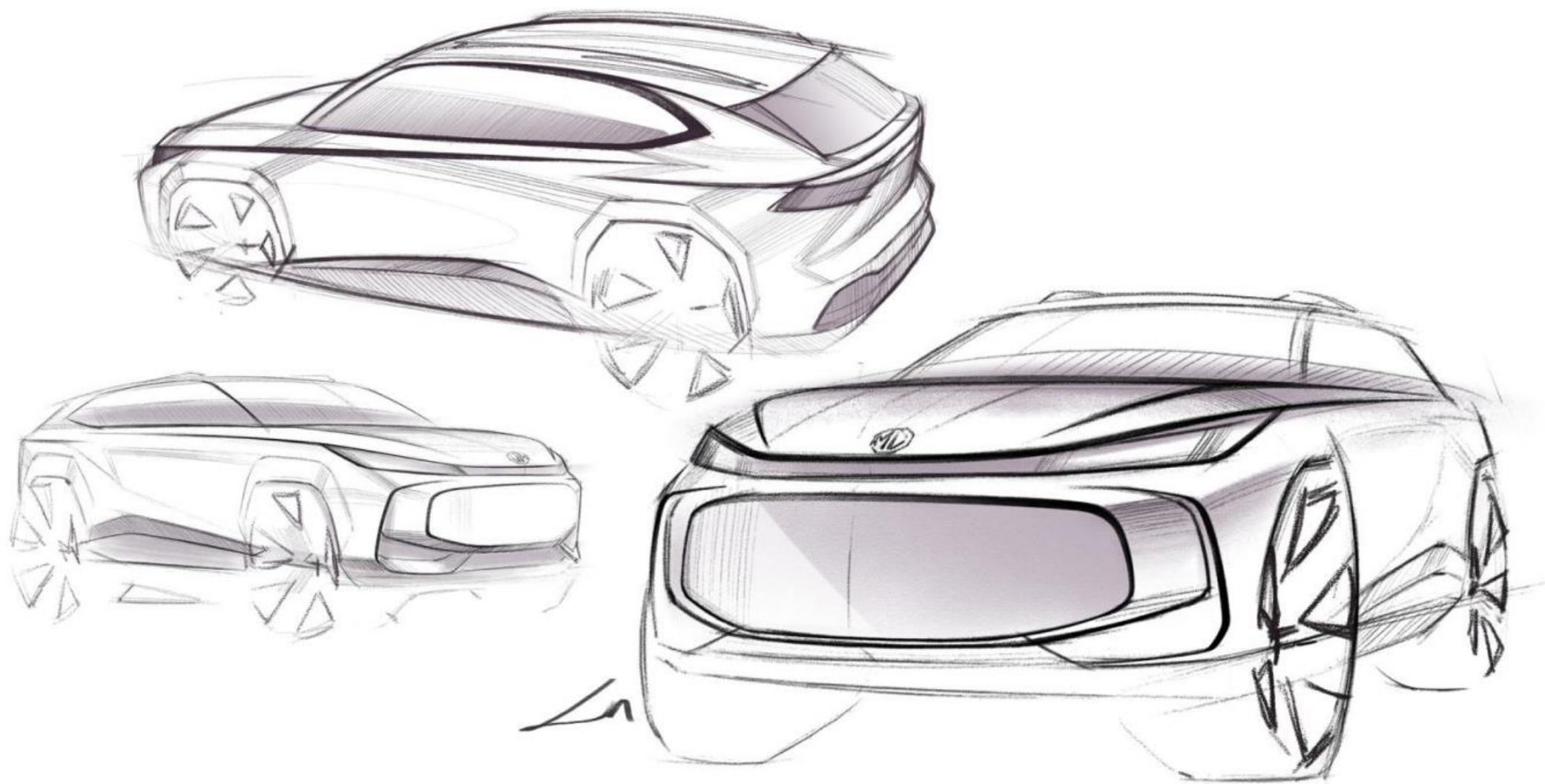
Zažij
sílu **SLAVIE**
s hlavním
partnerem **MG**



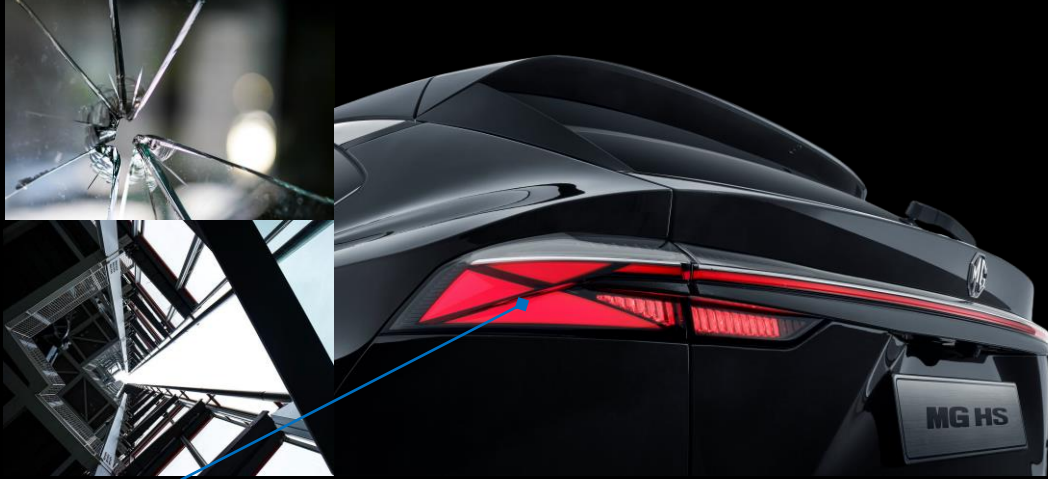




ZCELA NOVÉ MG HS







Rozdělený obdélník – tvar X

Optické rozšíření zadní části





Elegantní a prostorný

Technologie iSmart





ROZŠIŘUJEME CÍLOVOU SKUPINU MG

- Primárně muži
- Muži s rodinou
- Podnikatelé
- Firmy
- Fleety



VÝBAVY



EMOTION
669 900 Kč



EXCLUSIVE
739 900 Kč



- Dynamický moderní design
- Nové technologie
- Prostor a bezpečí
- Kvalita
- Záruka 7 let / 150 000 km
- Pohon PHEV i benzín



NOVÉ MODELY 2024/2025



SRPEN

ZÁŘÍ

ŘÍJEN

LISTOPAD

Q1 2025

Nové MG3 HEV



Nové HS ICE



MG ZS
stávající generace (GSR II)



Nové ZS HEV



MG3 ICE



Nové ZS ICE



Nové HS PHEV



Cyberster



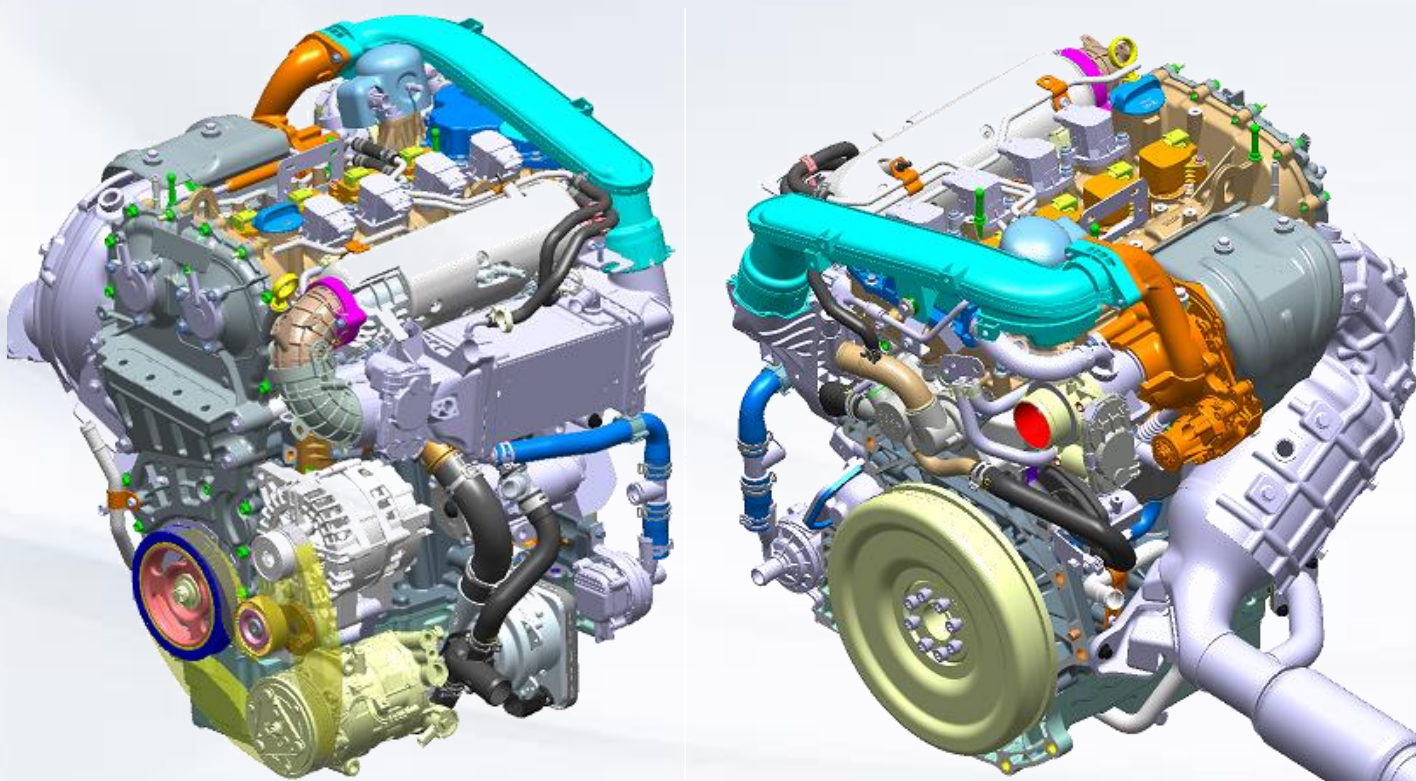


JSME A BUDEME VIDĚT...



Technika a technologie

Nový motor GS61 1.5T



Technická data

Zdvihový objem(cc)	1496
Typ, popis	Řadový přepřňovaný 4 válce, VVT
Vstřikování paliva	GDI, 350bar
Vrtání x zdvih (mm)	73.5 X 88.1
Kompresní poměr	10.5
Výkon	125@5500
Točivý moment	275@3000- 4000
Maximální tepelná účinnost	38%

Nový motor GS61 1.5T

Technologické inovace: ve srovnání HS AS23 SGE 1.5T

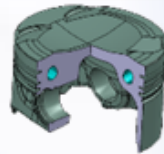
VGT: turbodmychadlo s proměnlivou geometrií lopatek s elektrickým ovládáním



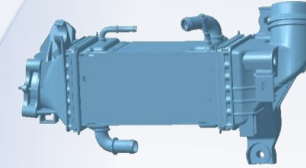
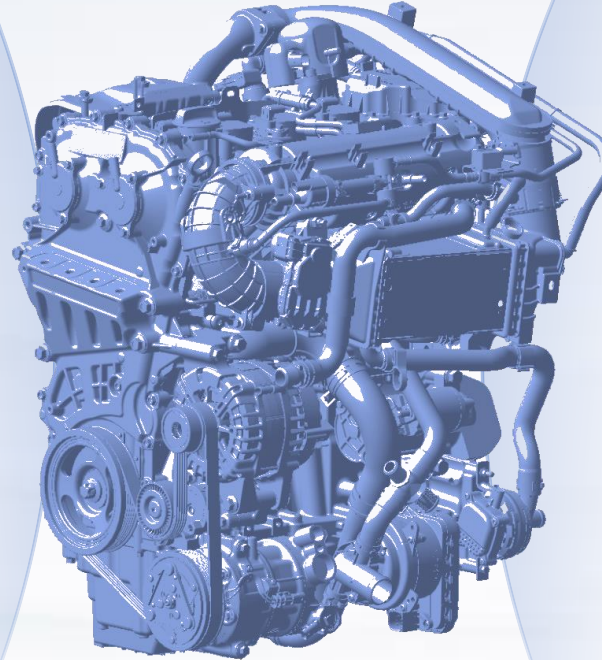
VVT - proměnlivé časování ventilů s rychlou odezvou s centrálním ovládáním



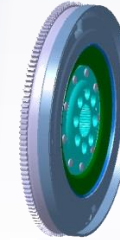
Píst s chlazeným dnem



Elektrická vodní pumpa



WCAC: vodou chlazený mezichladič stlačeného vzduchu



Dvouhmotový setrvačnick



Těleso dvojitého termostatu



Elektronicky ovládané olejové čerpadlo s proměnlivým objemem

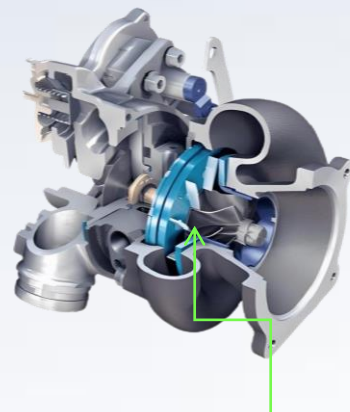
VGT: turbodmychadlo s proměnlivou geometrií lopatek



Umožňuje turbodmychadlo udržet v ideálním režimu plnění válců – elektrické ovládání lopatek



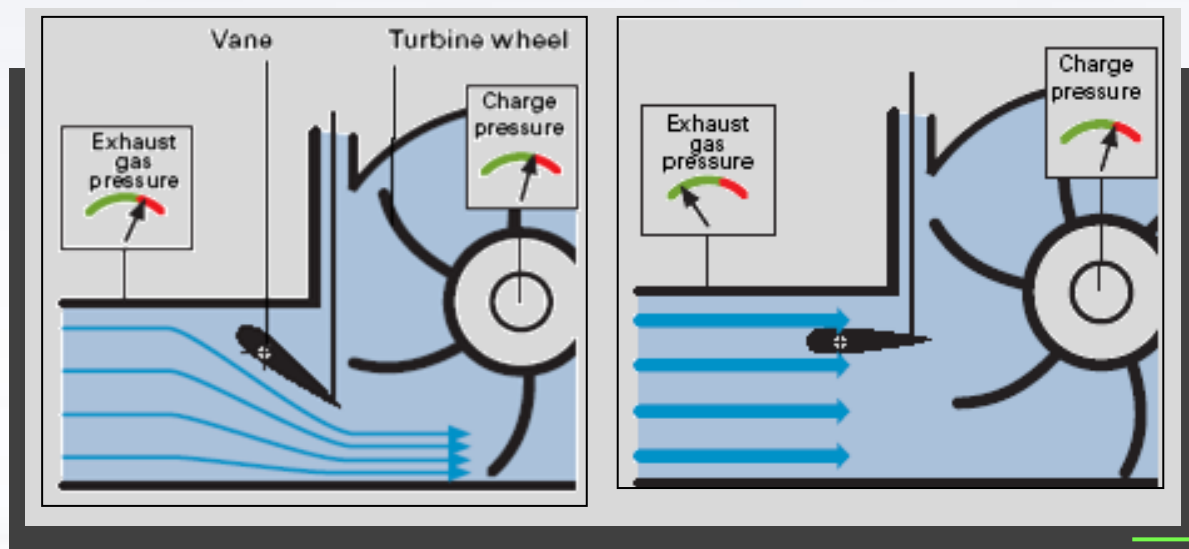
VGT Princip



With VGT

W/O VGT

Rychlá odezva **1.7s** z 20N.m to 220N.m@2000rpm



Proudění výfukových plynů při nízkých otáčkách motoru

Rychlejší roztočení turbodmychadla a zvýšení plnicího tlaku **pro vysoký točivý moment motoru** při nízkých otáčkách motoru

Proudění výfukových plynů při vysokých otáčkách motoru

Udržuje otáčky turbíny v efektivním pásmu pro vysoký plnicí tlak - **stálý výkon**

Miller cyklus zajišťuje vyšší efektivitu motoru

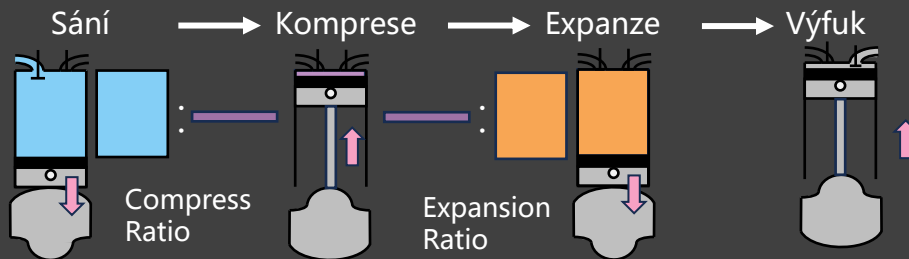
Přepínání mezi režimy motoru zajišťuje centrálně ovládané VVT

Zvýšení točivého momentu při nižších otáčkách – přepnutí na Otto cyklus

Snížení spotřeby paliva pro maximální účinnost motoru při vyšších otáčkách - Miller cyklus

Hladné a rychlé přepínání mezi spalovacími cykly motoru Otto and Miller cycle.

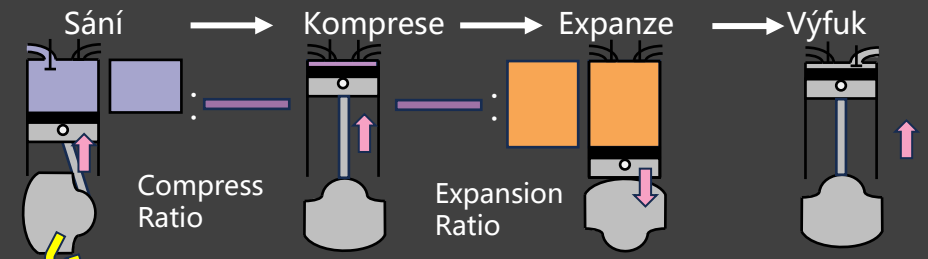
Otto Cyklus



Kompresní poměr = Expanzní poměr

Přepnutí mezi
oběhovými
cykly - VVT

Miller Cyklus



Kompresní poměr < Expanzní poměr

Nová dvouspojková převodovka 7 DCT 280 - SAIC



3. generace DCT

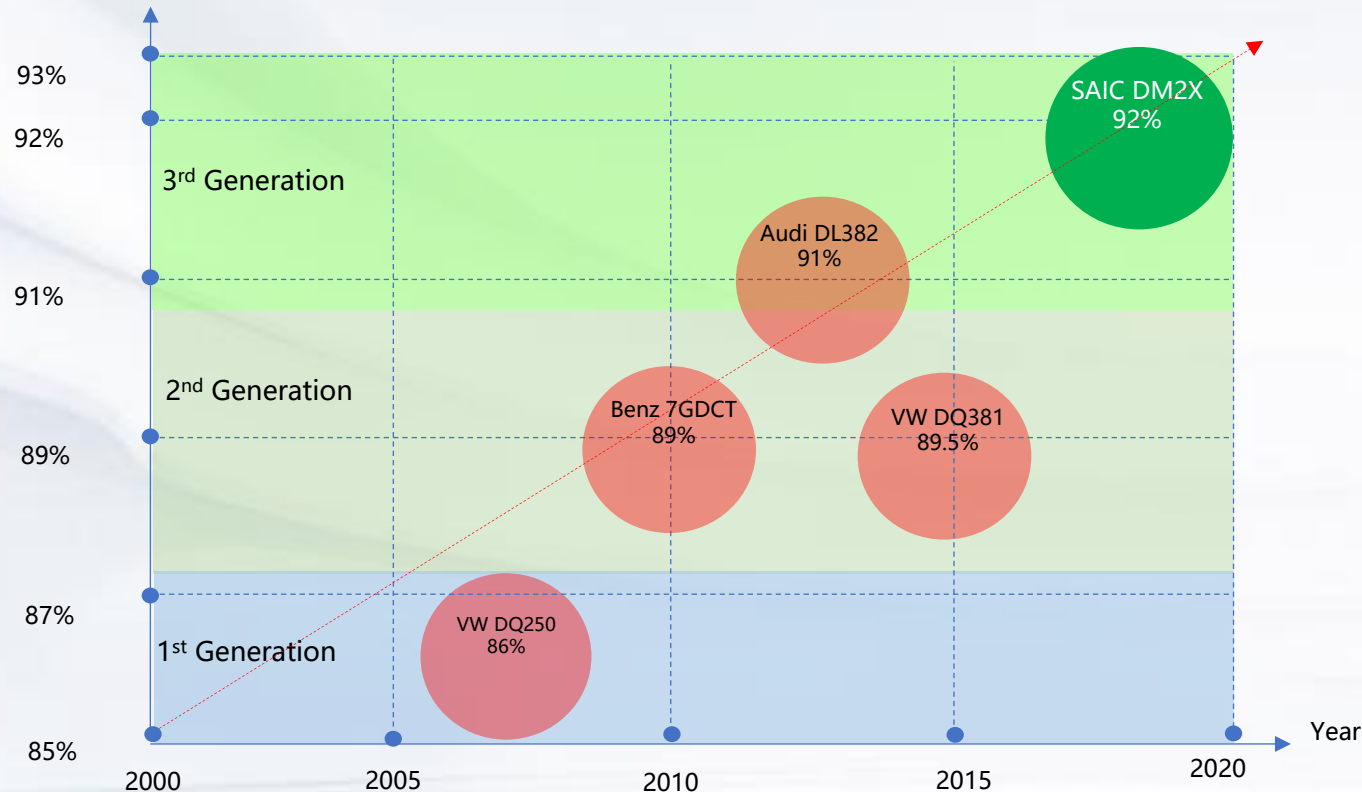
3 jízdní režimy D / S / M



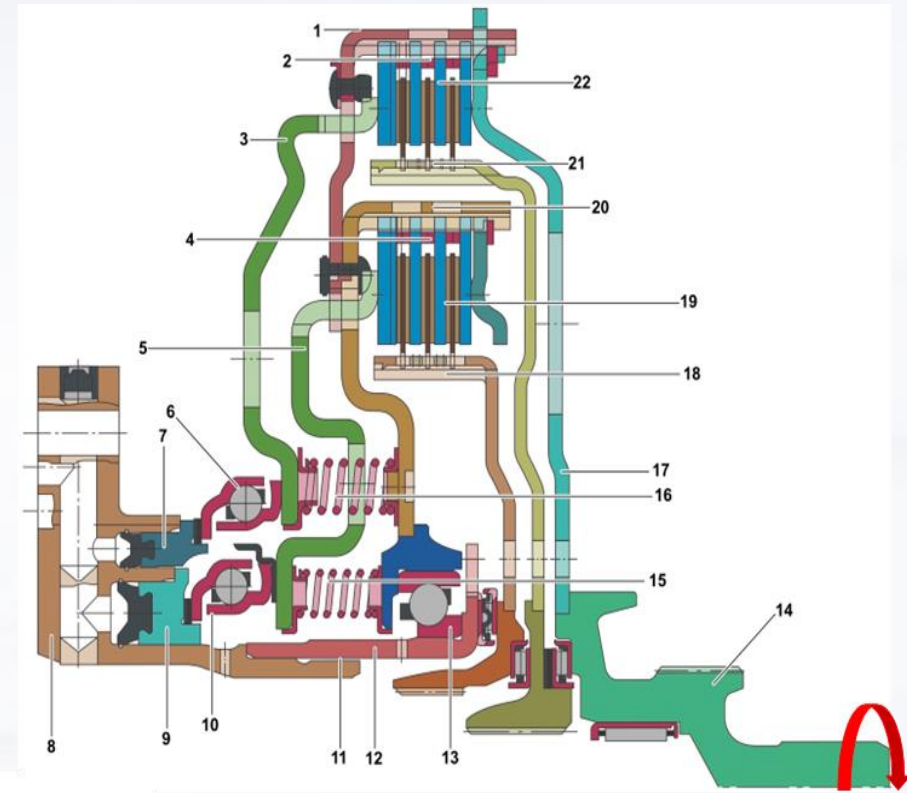
7DCT: vysoká účinnost, nízká spotřeba paliva

3. Generace převodovek DCT od SAIC dosahuje nejlepších hodnot mezi dvouspojkovými převodovkami

Max účinnost: **97%** Kombinovaná účinnost: **92%**



„Mokrý “ spojky



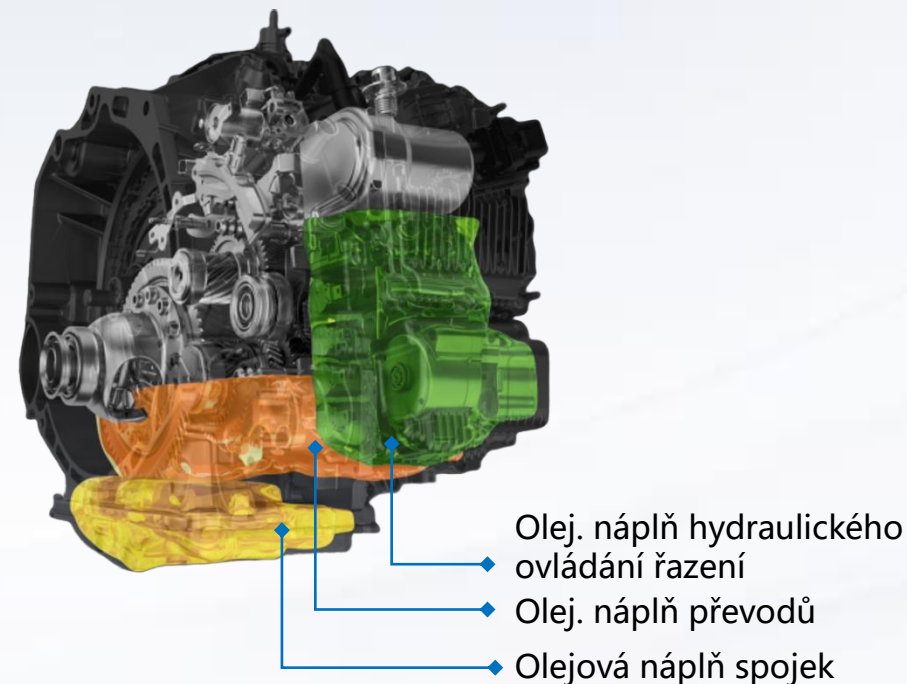
Technologické výhody DTC od SAIC-MSC (Multiple Separate Chamber)



První na světě se 3 oddělenými olejovými náplněmi - plní požadavky jednotlivých a zásadně zvyšuje spolehlivost a životnost převodovky DCT.

Stabilní výkon, vysoká spolehlivost a životnost

- **Multiple Separate Chamber** – umožňuje dosáhnout protichůdných požadavků na olejové náplně
 - **Olej pro ovládání spojek** s nízkou viskozitou s výraznou funkcí chlazení spojek a pro minimální tření při rozpojené spojce
 - **Mazání převodů** – specifický olej s vysokou viskozitou, který odolává vysokým tlakům na bocích zubů ozubených kol a snižuje hlučnost převodovky
 - **Hydraulické ovládání řazení** – vyžaduje extrémní čistotu, nízkou tvorbu úsad a kalů a malou lepivost proti zablokování hydraulických ventilů, včetně dobré teplotní stálosti.



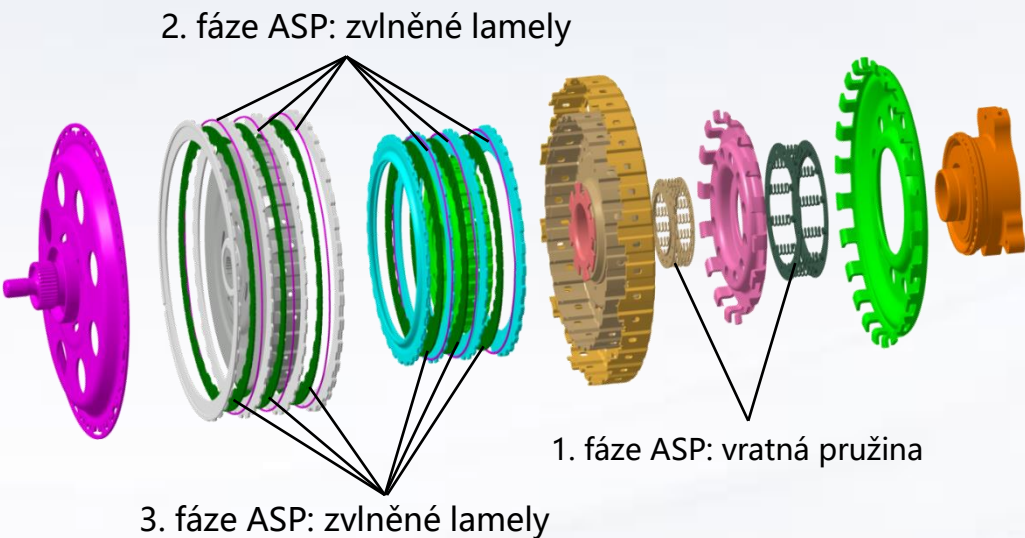
	SAIC DM22	VW DQ381	Audi DL382	Benz 7GDCT	MAGANA DCT 300
Olej. náplň spojek	•	X	X	X	X
Olej. náplň převodů	•	X	•	X	X
Olej hydraulického ovládání řazení	•	X	X	X	X
Typy olejů	3	1	2	1	1

Technologické výhody DTC od SAIC -HPC (High Pressure Clutch)

Řízení a konstrukce vysokotlakých spojek

Multiple Advanced Technical Solution

- **ASP:** aktivní uvolnění rozepnuté spojky – snižuje tření v rozepnutém stavu o 30%,
- **DHP:** dvojitý vysokotlaký systém s vysokou přesností řízení točivého momentu 10N.m/bar - nejlepší v segmentu
- **TBS:** materiálová stabilita lamel v oleji a odolnost proti opotřebení lamel
- **LFC:** snížení třecích ztát o 85%



	SAIC DM22	VW DQ381	Audi DL382	Benz 7GDCT	MAGANA DCT 300
ASP: aktivní uvolnění spojky	•	X	•	X	X
LFC: snížení tření	•	X	•	X	X
DHP: dvojitý vysokotlaký systém	•	X	X	X	X



Podvozek a zavěšení kol

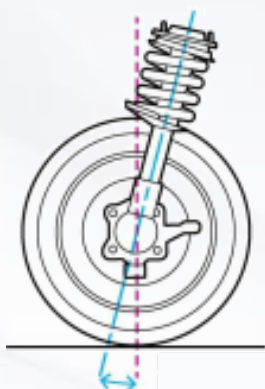


Zavěšení kol

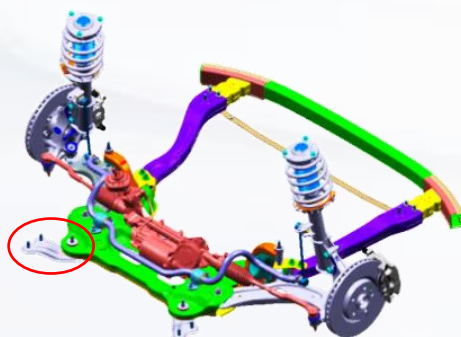


Robustní nápravnice s pomocným rámem a optimalizace důležitých součástí pro vyšší komfort a hbité ovládání vozu při nízké hlučnosti

Ovládání



Zvětšení záklonu svislého čepu zlepšuje stabilitu jízdy



Použití DP-EPS + zesílené ultrapevné uložení nápravnice

Robustní základy zavěšení kol

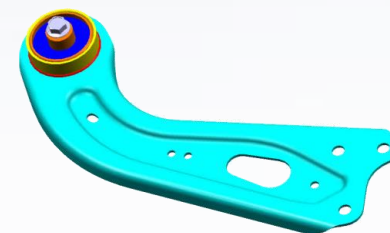
Stabilita a plynulost jízdy



Zvětšení silentbloků předních ramen na 70mm (+5mm)
Ramena z vysokopevnostní oceli



Hliníkové těhlice př. nápravy

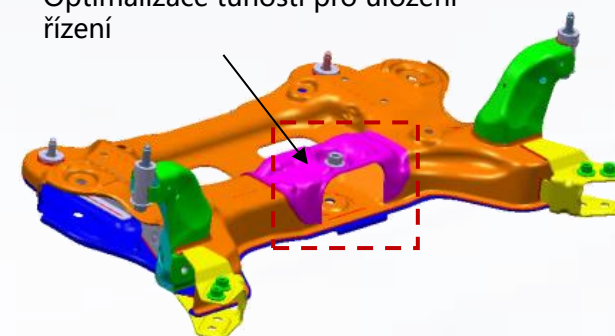


Zvětšení silentbloků podélných ramen na 70mm

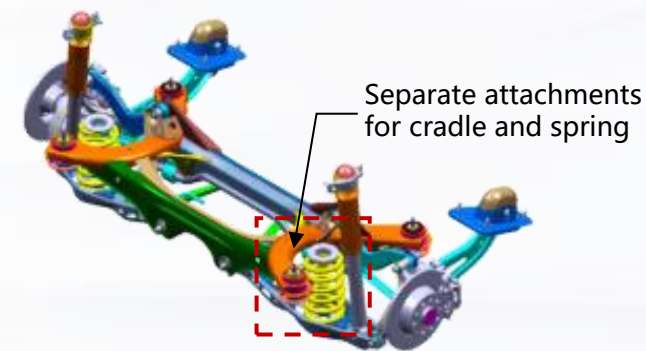
Ramena z vysokopevnostní oceli

Hluk a vibrace

- Optimalizace tuhosti pro uložení řízení



Zvýšení dynamické tuhosti pro snížení dunivého hluku



Pružné uložení nápravnice ke karoserii

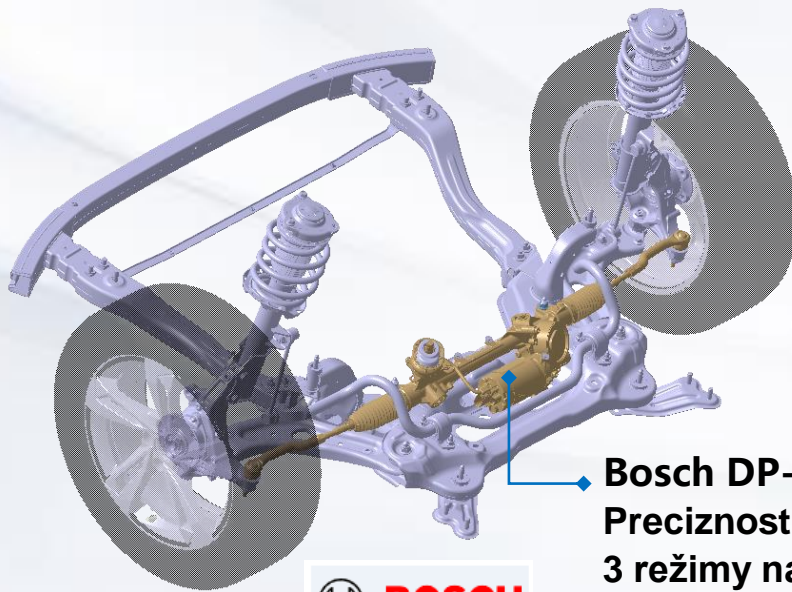
Přesné řízení DP-EPS

Elektrický posilovač řízení se dvěma pastorky DP-EPS

První pastorek optimalizován pro primární mechanickou vazbu

Druhý pastorek optimalizován pro pomocný elektromotor s převodem

Průměr otáčení: 11.3 m, Strmý převod řízení: 14.8



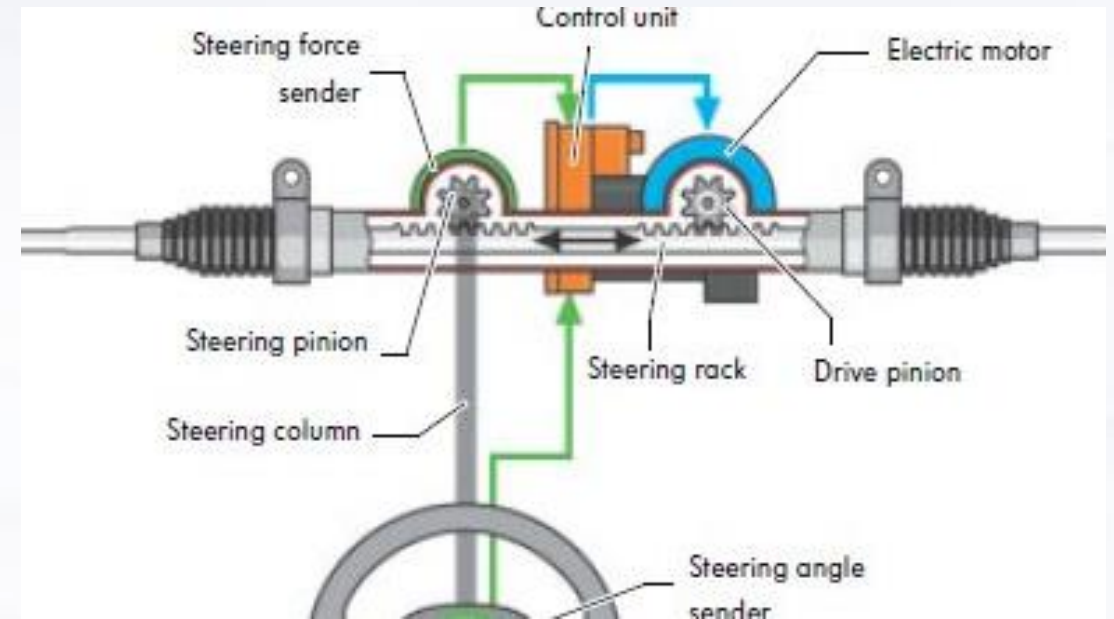
Bosch DP-EPS

Preciznost , přesnost, zpětná vazba

3 režimy nastavení posilovače

Odezva v reálném čase

Prémiový pocit na volantu





Bezpečnost



Bezpečnost posádky



7 Airbagů: 2000 mm okenní airbag + středový airbag



Velké porytí okenního airbagu v rozsahu: 2000 mm



Středový airbag chrání řidiče i spolujezdce



Děkujeme
Q&As