



Since 1924

Cyberster





Since 1924

NOVOROČNÍ SETKÁNÍ

14. ledna 2025



Generální ředitel
MG Motor Czech

Martin Králíček

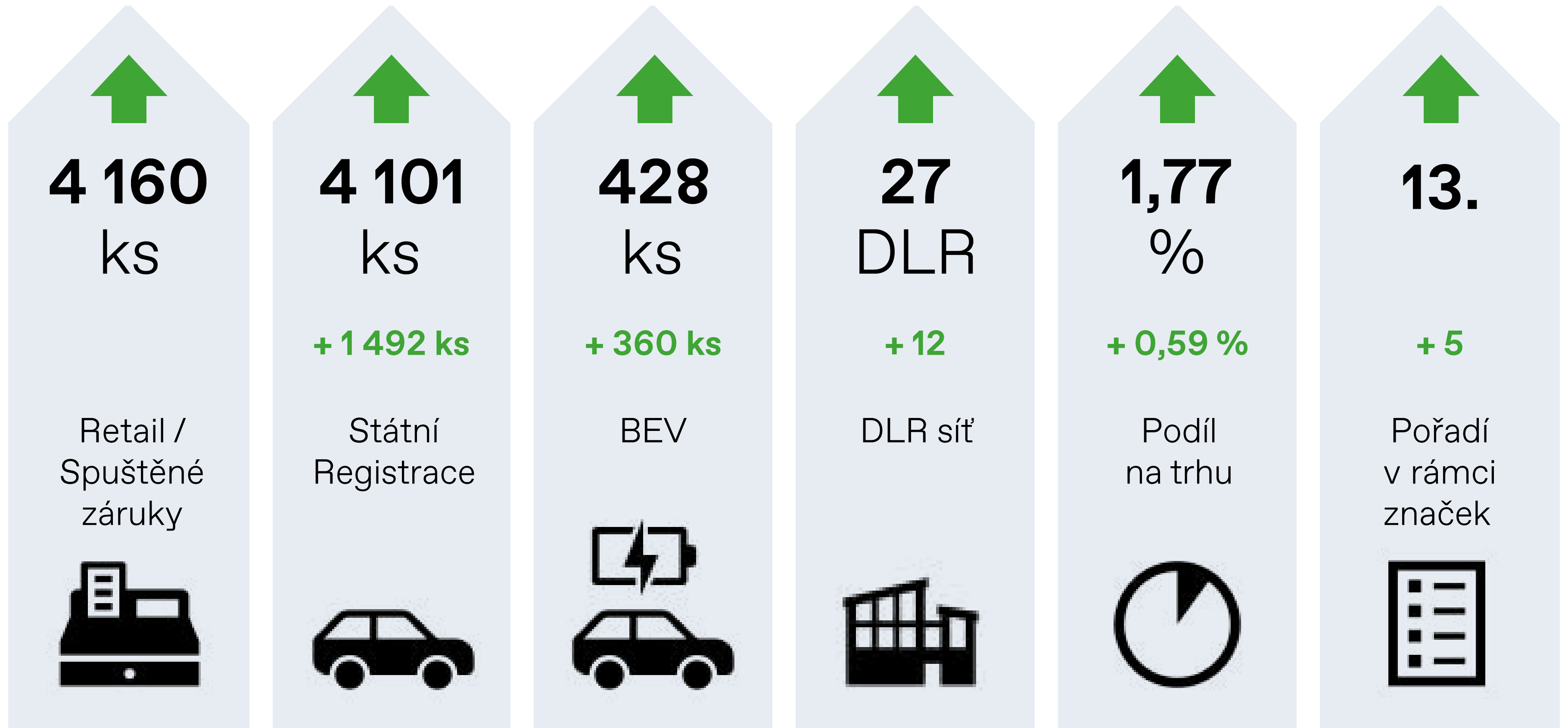
Trh v roce 2024



#	Značka	Období				Diff.	
		1 - 12 / 2024		1 - 12 / 2023			
		Ks	Tržní podíl	Ks	Tržní podíl	Ks	%
1	Škoda	78 097	33,72%	77 490	35,00%	607	100,78%
2	Hyundai	20 309	8,77%	20 068	9,06%	241	101,20%
3	Toyota	18 994	8,20%	17 435	7,87%	1 559	108,94%
4	Volkswagen	15 555	6,72%	18 938	8,55%	-3 383	82,14%
5	Kia	10 743	4,64%	11 424	5,16%	-681	94,04%
6	Dacia	9 422	4,07%	7 830	3,54%	1 592	120,33%
7	Mercedes-Benz	8 061	3,48%	8 642	3,90%	-581	93,28%
8	Ford	6 601	2,85%	5 655	2,55%	946	116,73%
9	Renault	5 495	2,37%	4 010	1,81%	1 485	137,03%
10	BMW	5 459	2,36%	6 037	2,73%	-578	90,43%
11	Peugeot	5 063	2,19%	4 360	1,97%	703	116,12%
12	Volvo	5 025	2,17%	3 020	1,36%	2 005	166,39%
13	MG	4 101	1,77%	2 609	1,18%	1 492	157,19%
14	Audi	3 951	1,71%	4 060	1,83%	-109	97,32%
15	Tesla	3 716	1,60%	1 618	0,73%	2 098	229,67%
16	Suzuki	3 512	1,52%	2 960	1,34%	552	118,65%
17	Opel	3 419	1,48%	2 723	1,23%	696	125,56%
18	Ssangyong	3 379	1,46%	3 170	1,43%	209	106,59%
19	Citroën	2 863	1,24%	2 100	0,95%	763	136,33%
20	Lexus	2 326	1,00%	1 529	0,69%	797	152,13%

- **Celkový trh v roce 2024**
231 600 vozů
(+4,6 %)
- **Druhý celorok pro MG**
4 101 vozů
(státní registrace)
- **MG ukončilo rok 2024**
na 13. pozici
s podílem na trhu 1,77 %

MG na českém trhu v roce 2024





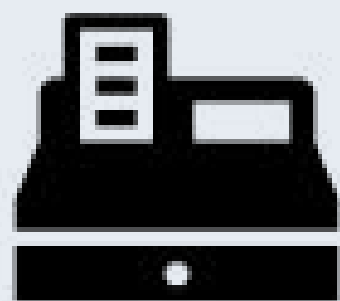
Rok 2025 Co nás čeká

Plán na rok 2025



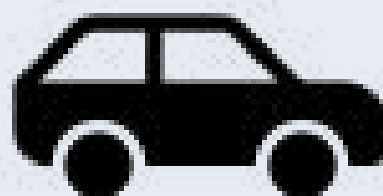
5 500
ks

Retail /
Spuštění
záruky



5 500
ks

Státní
Registrace



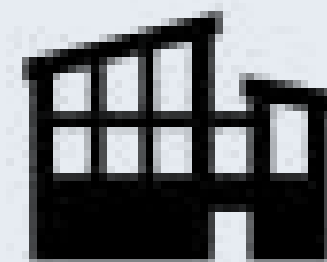
40
%

HEV, PHEV
a BEV



29
DLR

DLR síť



2,15
%

Podíl
na trhu

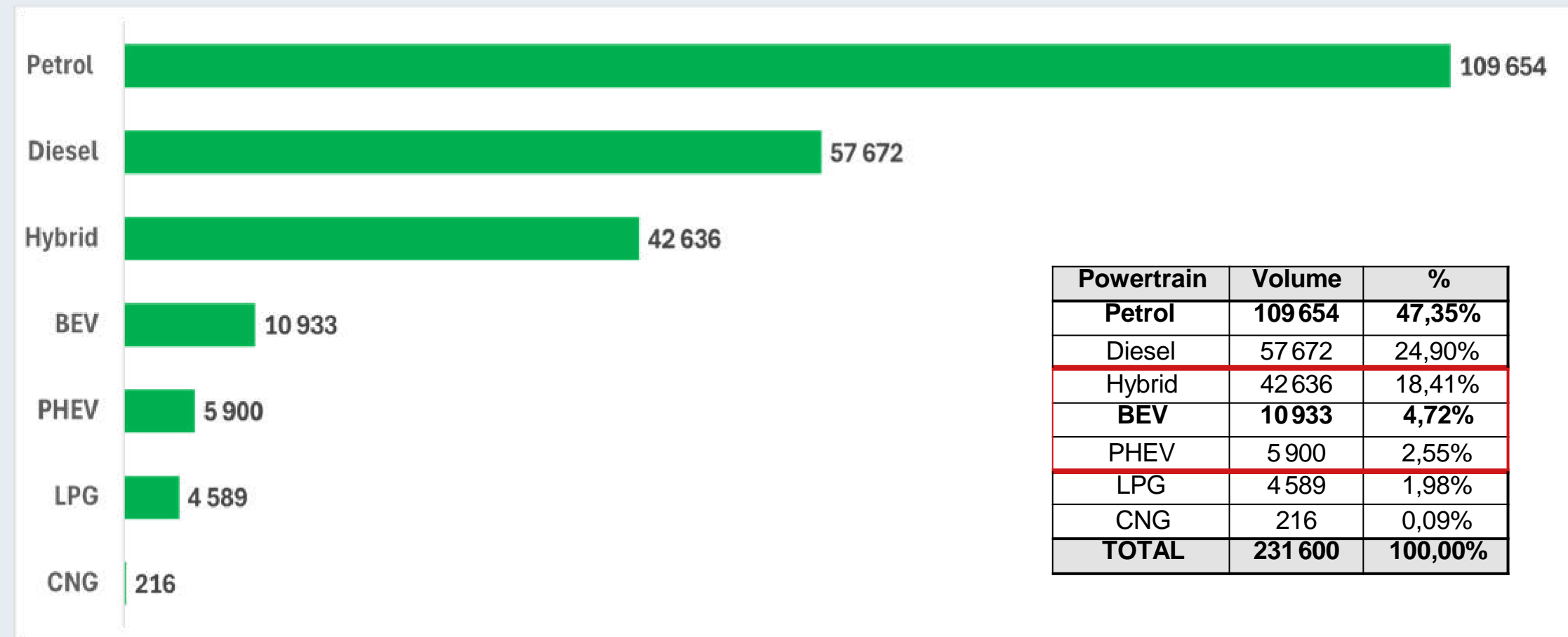


TOP
10

Pořadí
v rámci
značek



CZ market by powertrains 1 – 12 2024











- **HEV, PHEV a EV**
- velmi důležitý rozvoj prodeje elektrifikovaných modelů

- **BEV – pořadí značek**
MG je na 8. místě

No.	Make	Volume
1	Tesla	3716
2	Škoda	1644
3	Volvo	971
4	Volkswagen	682
5	BMW	578
6	Mercedes-Benz	522
7	Hyundai	496
8	MG	428
9	Kia	275

Nové modely v roce 2025

Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	
	 Nové MG3 ICE							 B segment BEV	
	 Nové ZS ICE		 B-SUV EV					 MG4 facelift	
 CYBERSTER									
 Nové HS PHEV				 Nové HS Hybrid+					

Plán na rok 2025



Prodej	Navýšení aktivit ve Fleet segmentu	Důraz na prodej elektrifikovaných modelů	Výhodné financování	Atraktivní nabídka pro retailové zákazníky
DLR síť	Vysoký důraz na kvalitu prodeje je prioritou č. 1	Pokryto všech 14 krajů	Nové upravené standardy	Dílčí změny v síti
Marketing	Vysoké investice do marketingu	Budování značky	Důraz na TV, online a SoMe	Nové spolupráce a eventy
Aftersales	Dostupnost dílů	Nabídka originálního příslušenství	Kvalifikovaný personál	Budování zákaznické loajality

MG CZ Dealerská síť



- 27 dealerství

- Další dealerství bude otevřeno v lednu 2025

- Další drobné změny budou probíhat i nadále

- Máme pokryto všech 14 krajů

- Hlavní důraz na kvalitu prodeje



Marek Vodička



Marketing

Marketing v roce 2024

Byli jsme vidět

- Uvedli jsme 4 modely
- Udělali jsme 9 kampaní
- Každý druhý měsíc jsme dělali TV kampaň
- Účastnili jsme se 14 celostátních nebo regionálních eventů
- Navázali jsme nové spolupráce (Slavia)

Marketingové priority 2025

**Pořád chceme
být vidět
a chceme se
soustředit na**

- **Uvádění nových modelů – klíčový úkol**

- **Maximální podporu nejprodávanějších modelů a lídrů v segmentech**
= podporovat prodeje
a tržní podíl značky + fleet

- **Budování značky MG**
100 let výročí značky
Cyberster
nové EV modely

Marketingové priority 2025

Spolupráce se SLAVIA PRAHA



Rozšiřujeme spolupráce

Adam Vacula

Nová tvář v portfoliu
značky MG

Filmový a divadelní herec

Nový influencer a
tvůrce digitálního
obsahu MG





Since 1924

NOVÉ HS PHEV

Dominika Beranová

NOVÉ MG HS PHEV



NOVÉ MG HS PHEV



272 koní



**21,4kWh
baterie**



**100 km
dojezd EV**

POROVNÁNÍ GENERACÍ



	Nové HS PHEV	HS PHEV
Délka/šířka/výška (mm)	4636/1890/1664	4610/1876/1664
Rozvor (mm)	2750	2720
Výkon spalovacího motoru (kW)	105	119
Výkon elektromotoru (kW)	135	90
Systémový výkon (kW/k)	200/272	190/258
Kapacita baterie (kWh)	21,4	16,6
Dojezd na elektrickou energii (km)	100	52
Maximální rychlost (km/h)	190	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,9	7,1
Objem palivové nádrže (l)	55	37
Spotřeba paliva (l/100 km)	0,54	1,8





Since 1924

NOVÝ CYBERSTER



LEGENDÁRNÍ ODKAZ



510 koní
3,2 s



NŮŽKOVÉ DVEŘE



ROZMĚRY



ROZMĚRY



1 913/2 110 mm

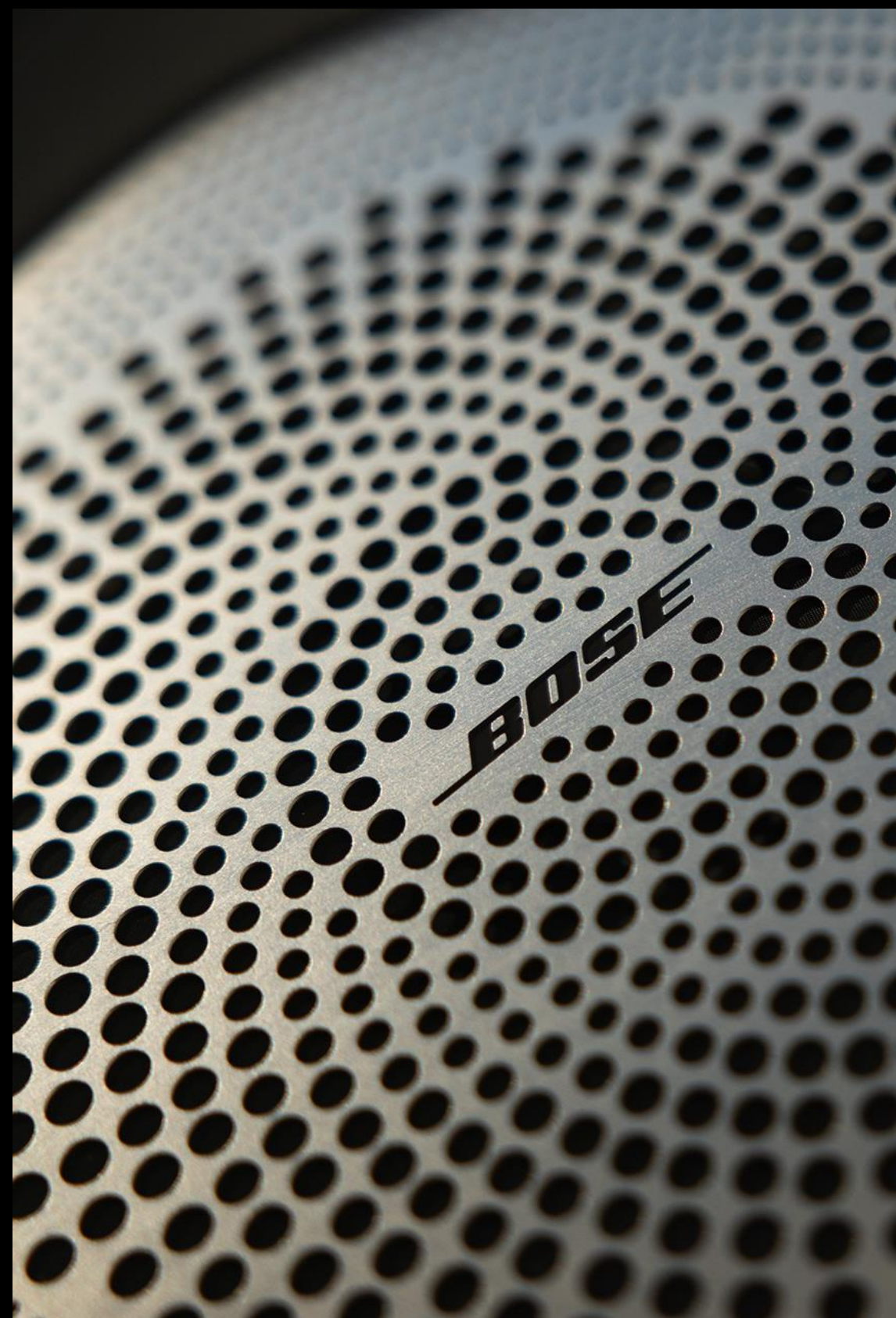
Sportovní interiér





Panoramatický kokpit

Prémiová výbava



NABÍDKA MOTORIZACÍ



TROPHY

GT

výkon
pohon
zrychlení
baterie
dojezd

340 k

RWD

5 s

77 kWh

507 km

510 k

AWD

3,2 s

77 kWh

443 km



NABÍDKA VÝBAV



Bohatá standardní výbava

- Adaptivní tempomat
- Sportovní sedadla
- Launch Control
- Aktivní mřížka chladiče
- Elektronická uzávěrka diferenciálu
- Plátěná střecha elektricky ovládaná
- 360° kamera
- Prémiový audiosystém Bose s 8 reproduktory

TROPHY

340 k, RWD

19" kola

Čalounění
látka/syntetická kůže

1 639 000 Kč



GT

510 k, AWD

20" kola

Čalounění syntetická
kůže/Dinamica

1 759 000 Kč



PERSONALIZACE



Šedý interiér

Červený interiér

Červená střecha



DĚKUJI ZA
POZORNOST





Nový
CYBERSTER

Technologie



**ŠPIČKOVÁ
akceleration**

**JEDINEČNÝ
design**

**VÝJIMEČNÁ
ovladatelnost**

Špičková akcelpace 80-120km/h



Výjimečný poměr
jmenovitého (30 min)
a maximálního výkonu
elektromotoru

68%



MG Cyberster 2,1s

Plný výkon
po delší dobu

Speciální
konstrukce
elektromotoru



BMW Z4 **5,7s**



Jaguar F-type **4,7s**



Audi R8 **2,1s**



Ferrari F8 **1,9s**

Cyberster - pohon



Výbavové stupně

	TROPHY	GT
Pohon kol	RWD	AWD
Max. výkon	250 kW	375 kW (250+150)
Max. toč. mom.	475 Nm	725 Nm (475+250)
Max. rychlost	195 km/h	200 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	5 s	3,2 s
Spotřeba (WLTP)	16,7 kWh/100 km	19,1 kWh/100 km
Pohotovostní hmot.	1885 kg	1985 kg

Elektromotor - zadní



**8-vrstvé vinutí
technologie plochých
svařovaných spon**

- **Vysoká účinnost**
Celková účinnost

96,6%

- **Malé rozměry**
Méně prostoru při
vysokém výkonu

50%

- **Jedinečné chlaz. olejem**
Zvyšuje účinnost chlazení o

20%

Elektromotor



**Jedinečné chlazení olejem
umožňuje až 25 s využití
plného výkonu**

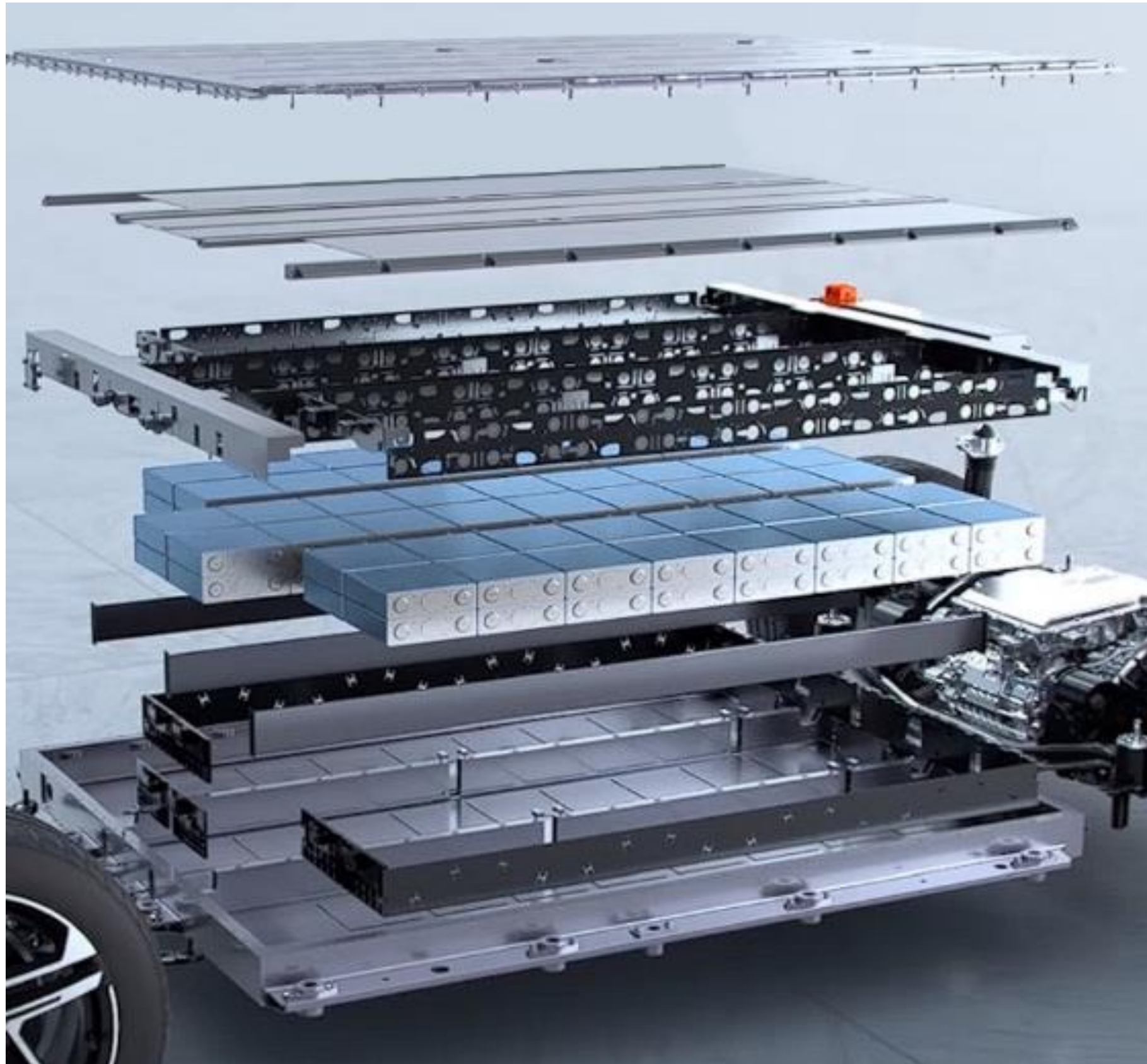
Při nedostatečném chlazení elektromotoru

- Špatná akcelerace při vysokých rychlostech
- Snížení výkonu při přehřívání
- Krátký interval s maximálním točivým momentem

Olejem chlazený zadní elektromotor

- Přímý kontakt chladicího oleje a vinutí elektromotoru
- Olej zvyšuje odvod tepla o 20% ve srovnání s vodním chlazením elektromotoru

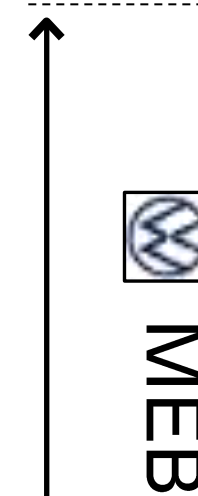
Baterie pohonu



- **Ultra nízka**
baterie pohonu

110 mm

140 mm



123 mm



122 mm



110 mm



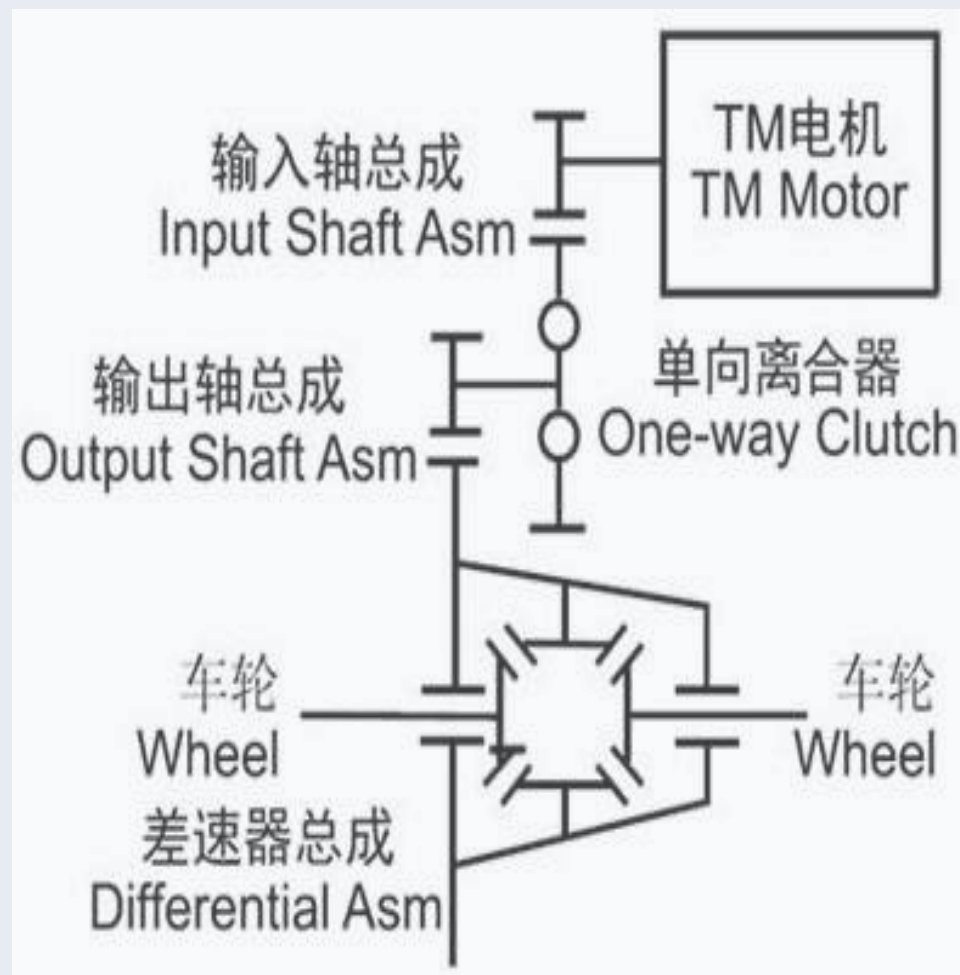
Radost z jízdy RWD / Full - time AWD

Integrovaná volnoběžná spojka pro připojení předního elektromotoru

RWD /AWD přepínání – dle zvoleného režimu **COMFORT / SPORT / SUPER SPORT**

RWD

- Radost z jízdy s pohonem zadní nápravy



AWD

- Mechanické připojení 4WD v čase 200ms, rychleji než elektronicky ovládané spojky.
- Umožňuje ekonomický provoz COMFORT a plný výkon na přední nápravě



Co musí nabídnout podvozek sportovního vozu?



⊕ **Nízká stavba**

⊕ **Kvalitní zavěšení**

⊕ **Výkonné brzdy**
s rychlou odezvou a dávkovatelností

Zavěšení kol



Audi R8

Přední náprava
Dvojitý lichoběžník

Zadní náprava
Pětiprvková



BMW Z4

Přední náprava
Dvojitý lichoběžník

Zadní náprava
Pětiprvková



McLaren GT

Přední náprava
Dvojitý lichoběžník

Zadní náprava
Pětiprvková



Ferrari SF90

Přední náprava
Dvojitý lichoběžník

Zadní náprava
Pětiprvková

Zavěšení kol - Přední – dvojitý lichoběžník



Výhody:

- Správné postavení kola při zdvihu odpružení
- Odolnost změny geometrie při brzdění a akceleraci – lepší přenos podélných i bočních sil
- Umožňuje široké možnosti nastavení podvozku

Zavěšení kol - Zadní - pětiprvkové

Výhody:

- Nízká hmotnost
- Odolnost proti ponoření při extrémní akceleraci
- Vyvážený komfort a ovladatelnost



Ultra-krátká brzdná dráha



33 m

**Brzdná
vzdálenost**

BMW Z4
36,5 m

Jaguar F-type
36,3 m

Porsche 718
32,7 m

Porsche 911
33,8 m

Lamborghini H
32 m

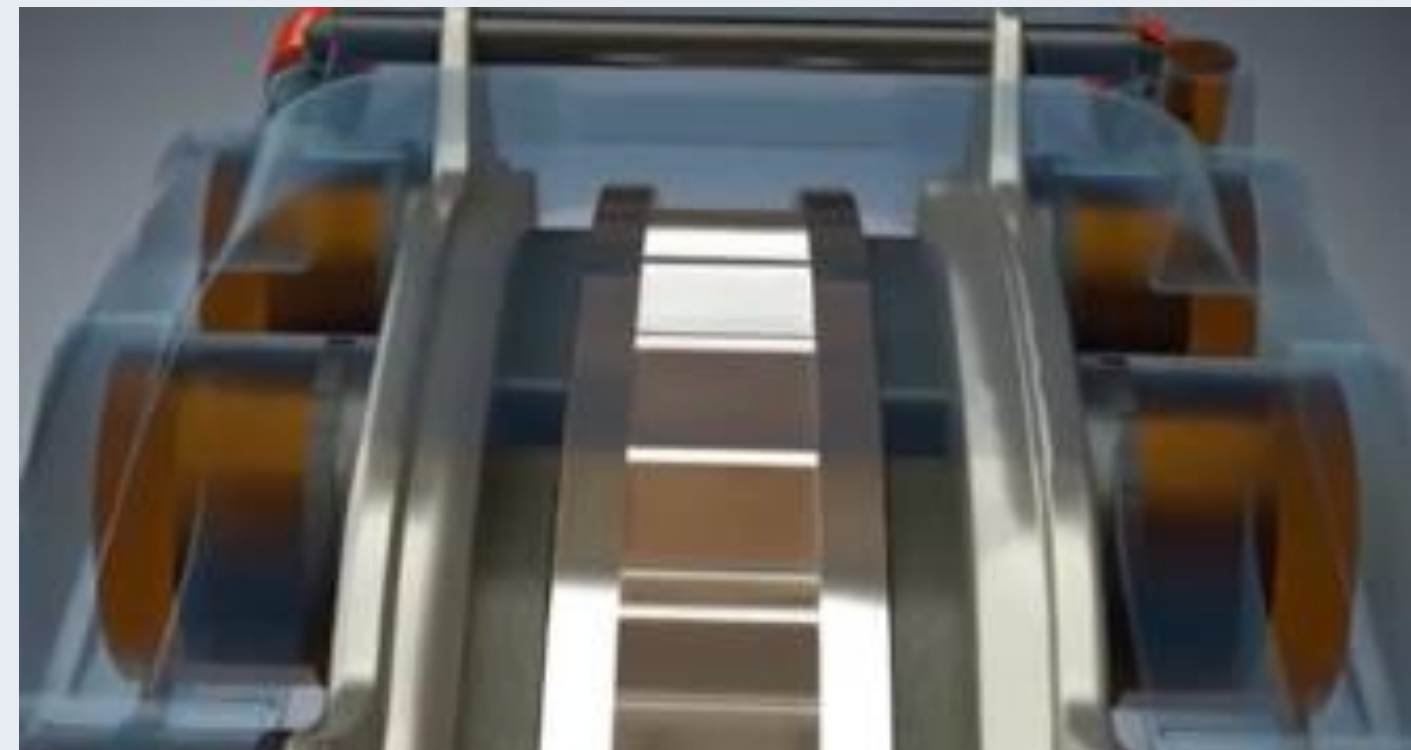
Čtyřpístkové pevné Brembo brzdiče

- Rovnoměrná síla na brzdové destičky s vyšším výkonem
- Rychlejší a přesnější reakcí

Typ třmenu	Pevný	Plovoucí
Rychlost odezvy	150 ms	450-500 ms

Continental jednoboxový elektrický posilovač

- Brzdění po drátě s extra rychlou odezvou
- O 2/3 kratší ve srovnání s konvenčním systémem



365 x 30 mm přední brzdové kotouče

Aerodynamický design



- Nízká spotřeba, delší dojezd
- Nižší hlučnost
- Víření vzduchu s otevřenou střechou

Koef. odporu vzd.	MG Cyberster	BMW Z4	Porsche 718
	0,269	0,31	0,31

Vzduchová clona



- Řízení proudění vzduchu kolem předních kol
- Snížení odporu
- Zlepšení obtékání vzduchu kolem vozu
- Chlazení pro brzdové destičky

Aktivní uzavíratelná přední maska



Aktivní uzavíratelná
přední maska

- Otevírá se a zavírá dle potřeb vozu
- Optimalizuje aerodynamiku
- Lepší odvod tepla

DĚKUJI ZA
POZORNOST



Q & A



Since 1924

