



PRODUKT





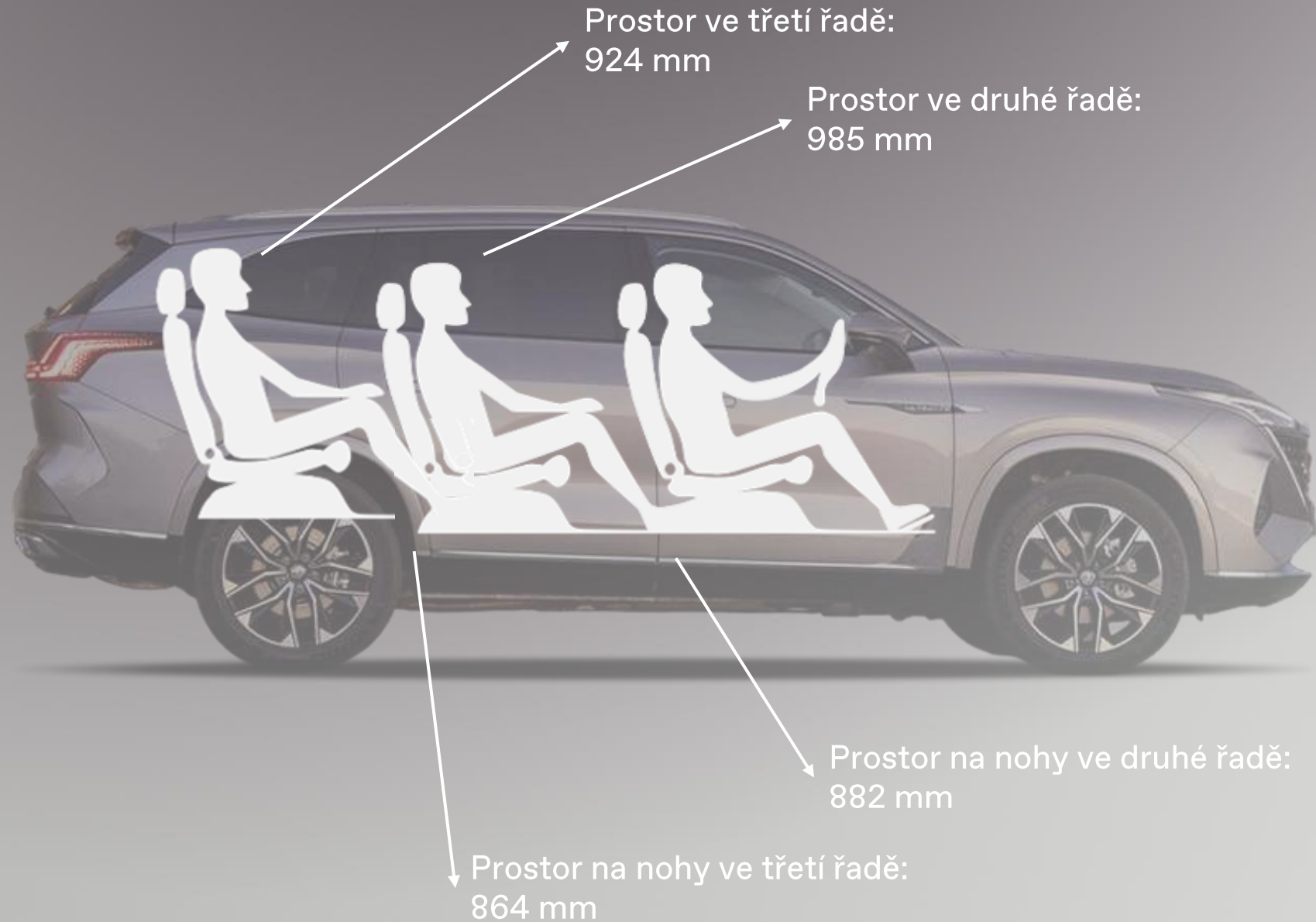




Rozměry



Prostor





Zavazadlový prostor

• 3 řady

332 litrů



332 litrů



Zavazadlový prostor

- 3 řady 332 litrů
- 2 řady 1026 litrů



332 litrů

1026 litrů



Zavazadlový prostor

- 3 řady 332 litrů
- 2 řady 1026 litrů
- 1 řada 2093 litrů



332 litrů

1026 litrů

2093 litrů



Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost:	2160 kg
Maximální hmotnost:	2717 kg
Nebržděný přívěs:	750 kg
Bržděný přívěs:	2000 kg
Maximální hmotnost soupravy:	4717 kg
Svislé zatížení tažného zařízení:	100 kg
Nosnost střechy:	75 kg





Interiér pro výbavu COMFORT





Interiér pro výbavu PREMIUM





Interiér pro výbavu PREMIUM





**Automaticky zatmavovací
zpětné zrcátko**

**Senzor DMS
(Driver Monitoring System)**

Fyzická tlačítka

Volič jízdních režimů

**2x 12,3" HD displej
S integrovaným systémem
MG Pilot Custom**



Komfortní prvky

Sada fyzických tlačítek
pro základní funkce

Fyzický volič
jízdních
režimů

Ovládací panel
3-zónové klimatizace ve druhé řadě

12x reproduktory
Prémiového audiosystému
BOSE

Komfortní prvky sedadel



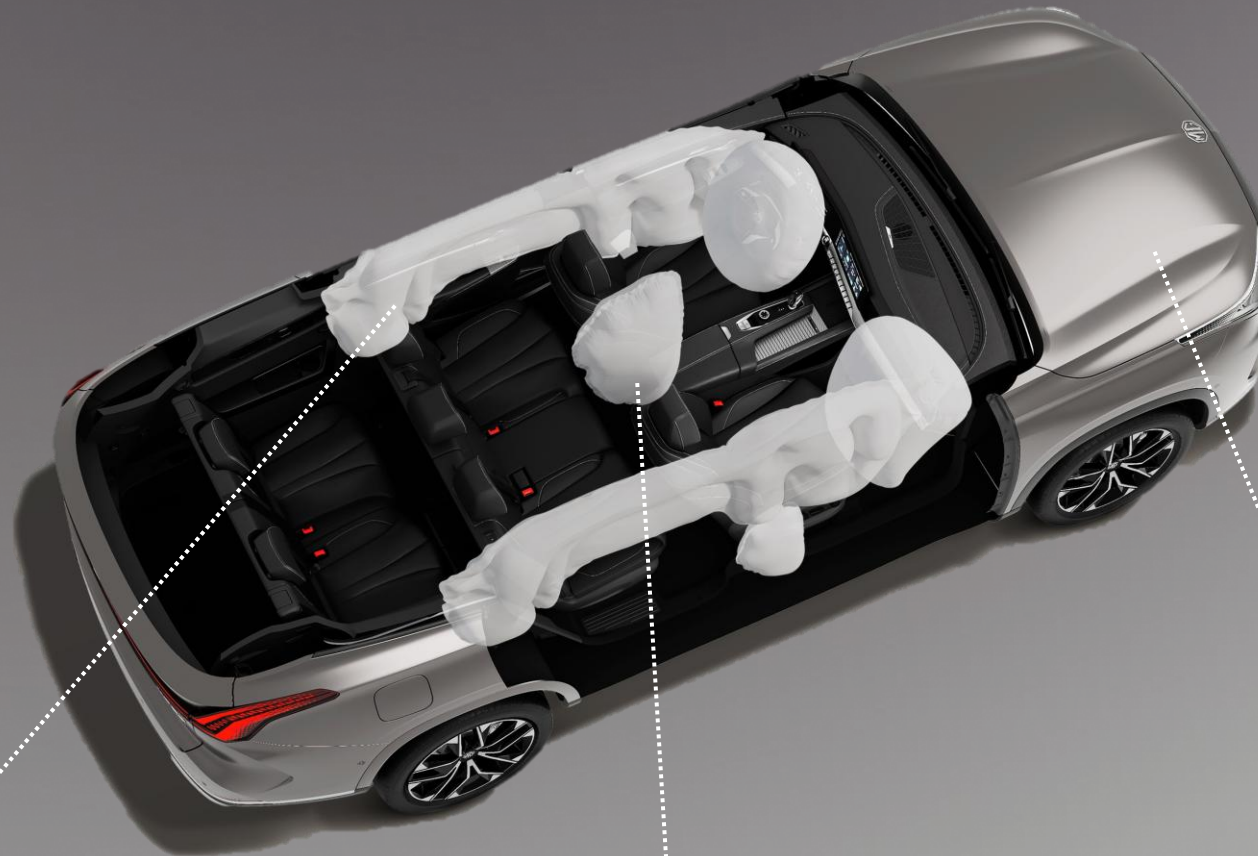
Masážní vyhřívaná přední sedadla



Ventilovaná přední sedadla



Pasivní bezpečnost (7 airbagů a ochrana chodců)



Boční záclonové airbagy

Středový airbag

Měkčená kapota
a víceprvkový nárazník



Aktivní bezpečnost (ADAS)

			COMFORT	PREMIUM
Individuální nastavení	MG Pilot Custom		✓	✓
	Prevence kolize vpředu (FCW)		✓	✓
Prevence kolize	Aktivní nouzové brzdění (AEB)		✓	✓
	Varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS)		✓	✓
Jízdní pruhy	Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)		✓	✓
	Nouzové udržování jízdního pruhu (ELK)		✓	✓
DMS (systém sledování pozornosti řidiče)	Systém sledování pozornosti řidiče (DMS)		✓	✓
	Adaptivní tempomat (ACC)		✓	✓
Funkce adaptivního tempomatu	Udržování v jízdním pruhu v rámci adaptivního tempomatu (ICA)		✓	✓
	Asistent pro jízdu v kolonách (TJA)		✓	✓
	Inteligentní asistent rychlosti (SAS)		✓	✓
	Sledování mrtvého úhlu (BSD)		✓	✓
	Asistent změny jízdního pruhu (LCA)		✓	✓
Sledování dění za vozidlem	Aktivní systém monitorování provozu za vozidlem (RCTA + RCTB)		✓	✓
	Varování při otevírání dveří (DOW)		✓	✓
	Prevence kolize vzadu (RCW)		✓	✓



Výbava **COMFORT**



- Baterie LFP (lithium-železo-fosfát) o kapacitě 24,7 kWh
- Čistě elektrický dojezd až 100 km
- 20" kola z lehké slitiny
- MG Pilot včetně funkce MG Pilot Custom
- Látkové čalounění
- Vyhřívaná přední sedadla
- Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče v 8 směrech
- Třízónová klimatizace s výdechy ve všech řadách
- 360° HD parkovací kamera
- Elektricky ovládané páté dveře
- 12,3" barevný dotykový displej
- Ambientní osvětlení
- Panoramatické otevíratelné střešní okno
- Audiosystém s 8 reproduktory
- Navigační systém
- Bezdrátové připojení přes Apple CarPlay a Android Auto
- iSMART
- V2L



Výbava **PREMIUM**



Navíc oproti výbavě COMFORT...

- Kožené čalounění
- Vyhřívání, ventilovaná a masážní přední sedadla
- Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče v 8 směrech s bederní opěrkou nastavitelnou ve 4 směrech
- Inteligentní ovládání pátých dveří (elektrické, s kopacím senzorem pod zavazadelníkem)
- Audiosystém BOSE® se 12 reproduktory
- Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu



Barvy



Bílá
OXFORD



Stříbrná
STERLING



Černá
ABINGDON



Šedá
ANDES



Zelená
GLOUCESTER



TECHNOLOGIE





Kombinovaná vážená (dle nové normy PHEV 2026)

2,3 l/100 km

Kombinovaná s vybitou baterií – jízda HEV

6,7 l/100 km

EV dojezd

100 km

Vysoce efektivní technologie PHEV

- Vysoká účinnost spalovacího motoru + široké pásmo vysoké účinnosti
- Motor speciálně určený pro HEV/PHEV
- Vysoký stupeň elektrifikace – elektromobil EV 170 kW se spalovacím motorem, nikoliv spalovací motor doplněný o baterii a elektromotor
- Hybrid+ technologie MG
- Provoz spalovacího motoru jen v pásmu ideální účinnosti
- Efektivní kombinace využití spalovacího motoru a elektromotoru – EV, sériový a paralelní režim hybridu ideální pro zvolenou rychlost a zatížení
- Rekuperace a efektivní brzdění brzdovým pedálem s maximálním důrazem na rekuperaci (brzdění po drátě – IBS)



HYBRIDNÍ POHON



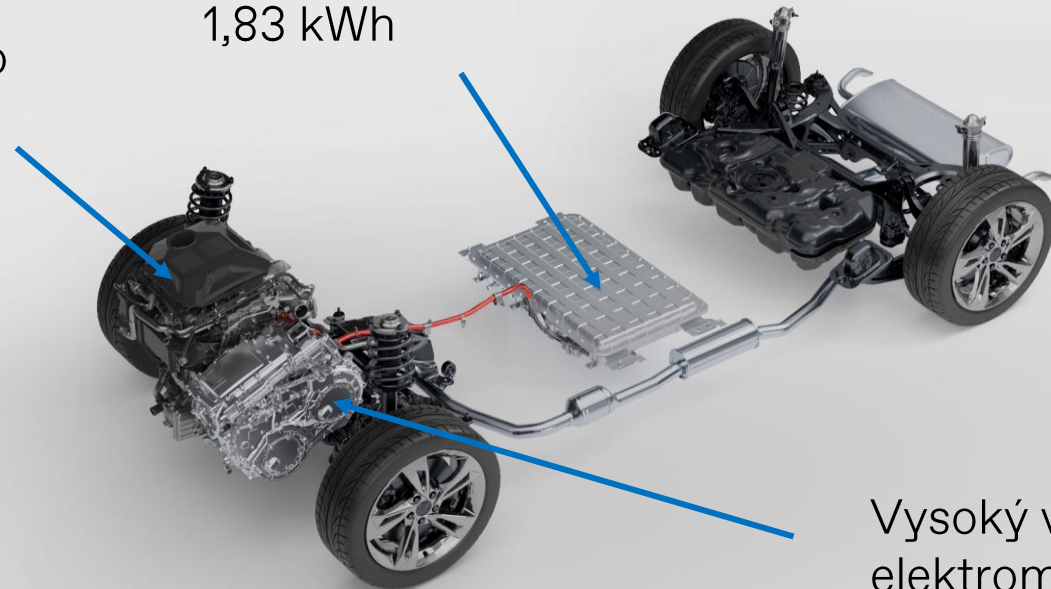
MGS9 PHEV 2 v jednom ?

HYBRID+

Spalovací motor určený výhradně pro Hybrid s vysokou účinností

(snížený výkon – vysoká účinnost v širokém pásmu otáček a zatížení)

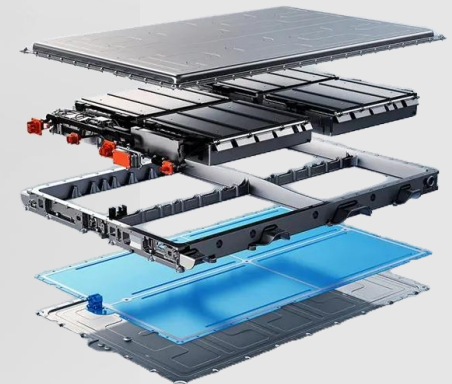
Velká kapacita baterie pohonu 1,83 kWh



Vysoký výkon elektromotoru



PHEV baterie pro dlouhý EV dojezd



MGS9 PHEV přináší 2 v jednom
Pokud je baterie vybitá, jezdí v režimu HEV

PHEV = HYBRID +

EV dojezd

100 km WLTP

Baterie pohonu

24.7kWh

Kombinované CO2
emisie (g/km)

54g EU EB

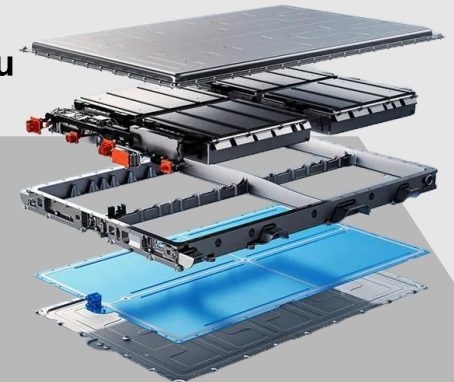
**Hybrid
1.5T motor**



**DHT hybridní
převodovka se 2
elektromotory**



**Baterie LFP s
velkou kapacitou**

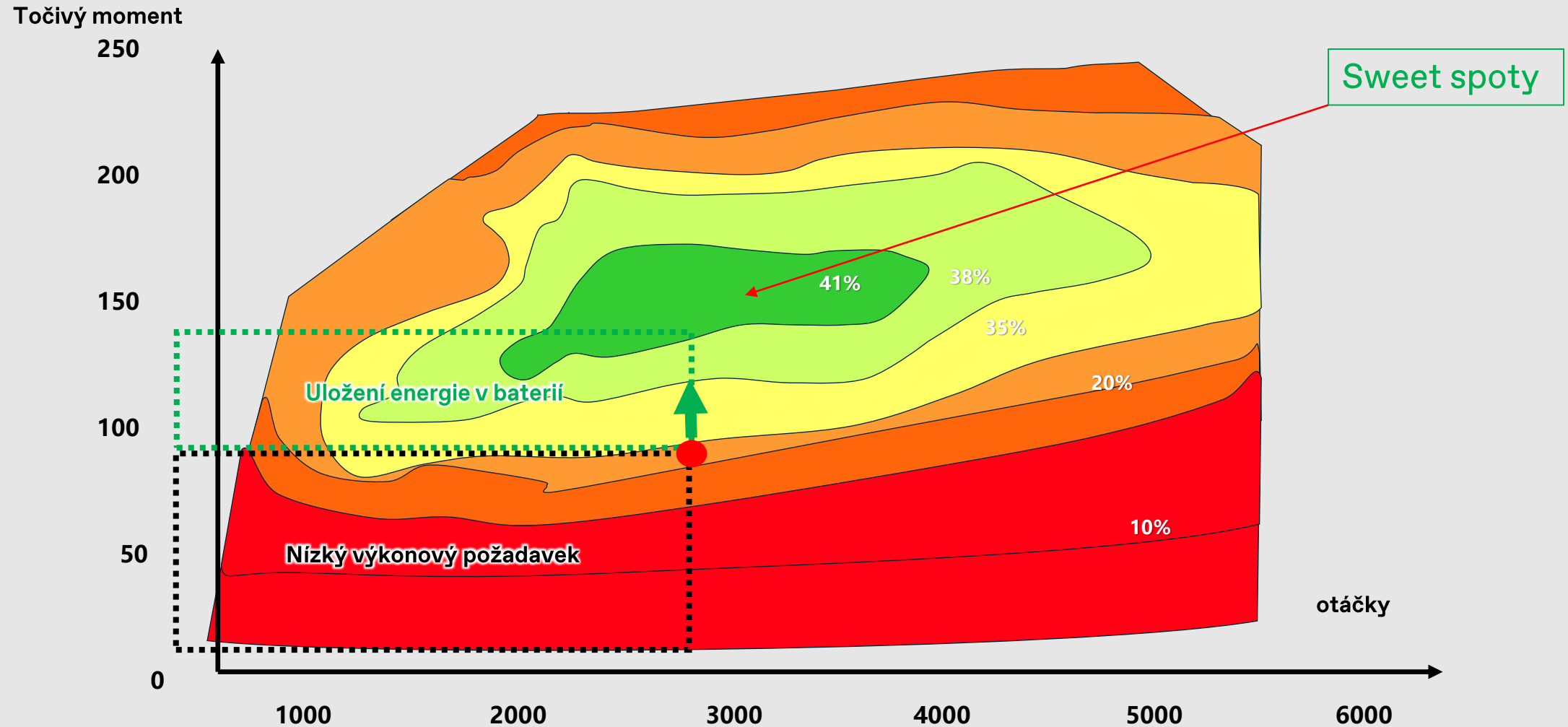


- Maximální výkon: 105 kW / 143 hp
- Maximální točový moment: 230 Nm
- **Maximální účinnost 41%**

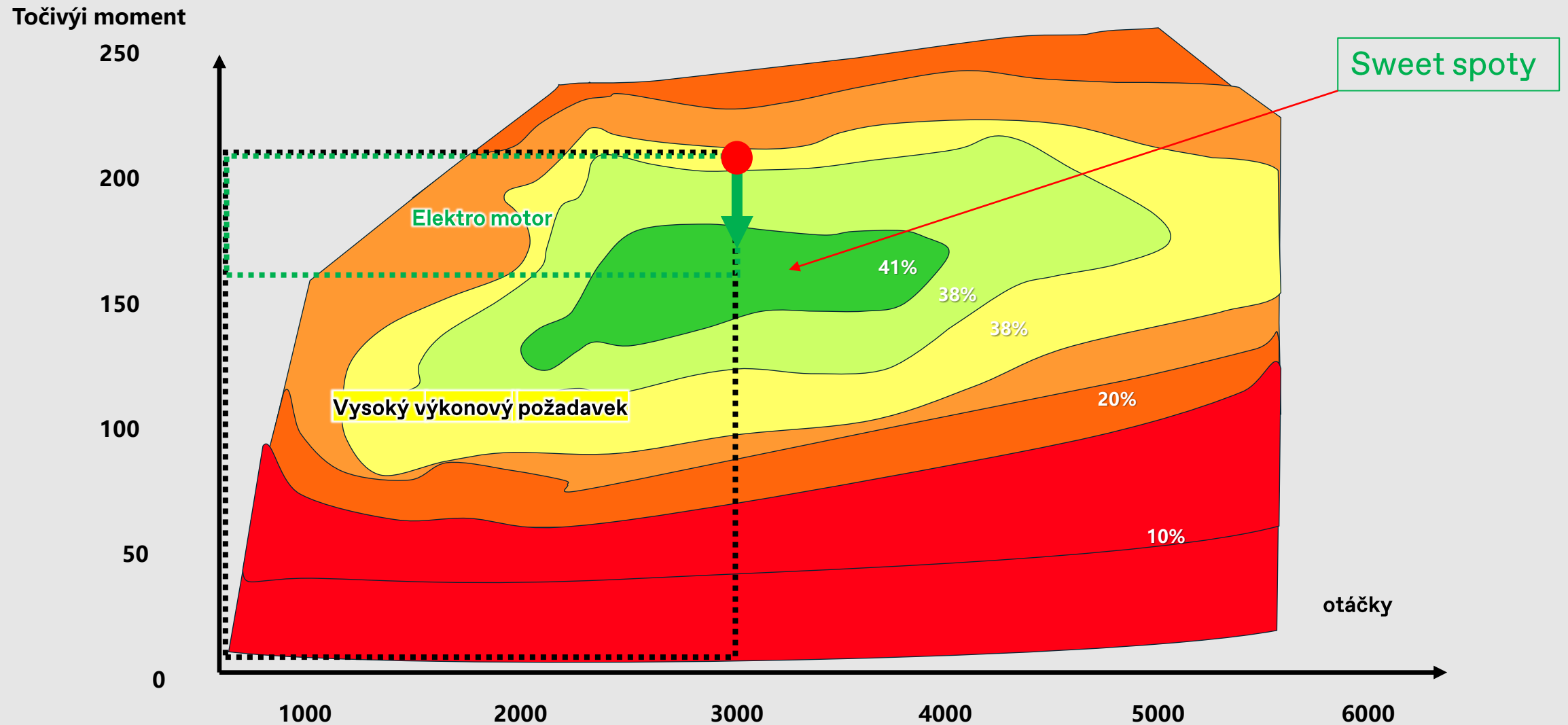
- Celková účinnost převodovky : **97.2%**
- Udržuje spalovací motor v maximální účinnosti **85 % času.**

- Účinné chlazení chladivem klimatizace, zvýšení účinnosti chlazení a životnosti

ROZHODUJÍCÍ JE SÉRIOVÝ HYBRIDNÍ REŽIM



ROZHODUJÍCÍ JE SÉRIOVÝ HYBRIDNÍ REŽIM





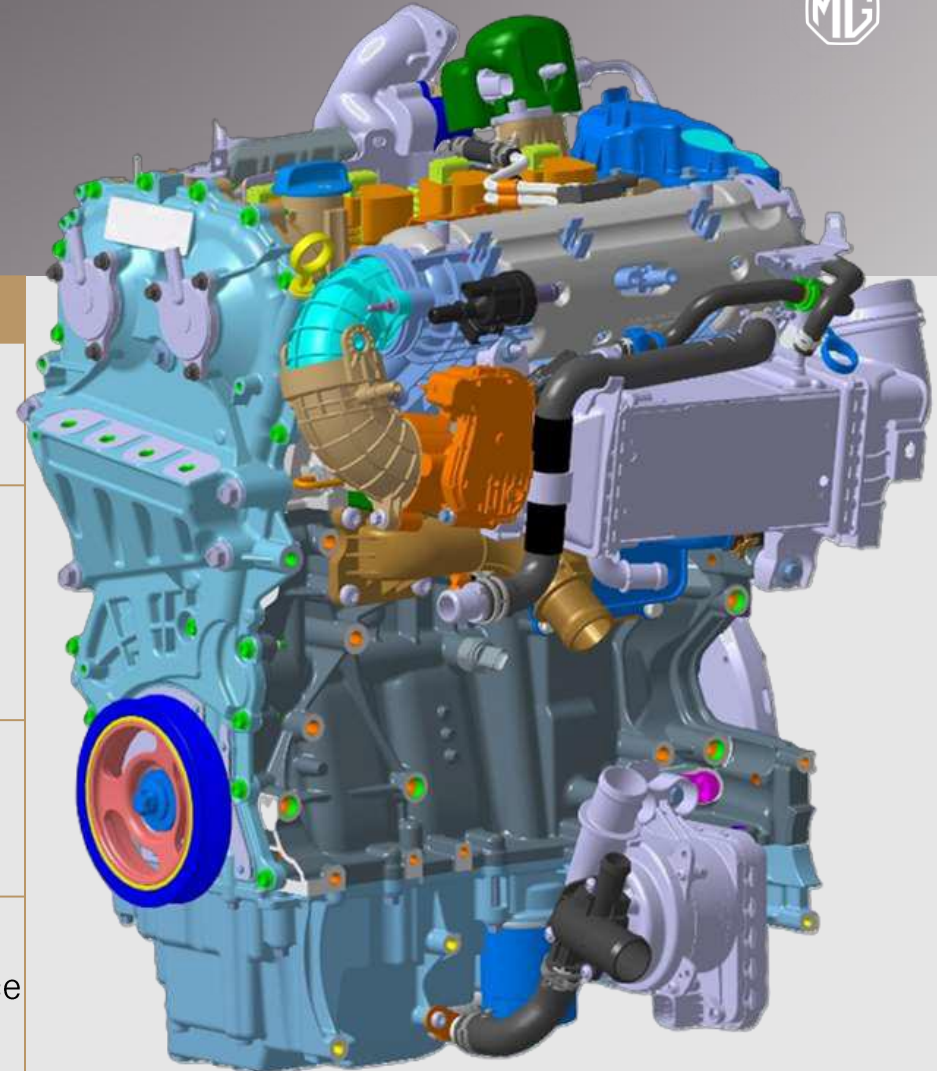
GS61H 1.5T MOTOR

Maximální výkon: 105 kW / 143 k

Maximální točivý moment: 230 Nm

Maximální účinnost: 41 %

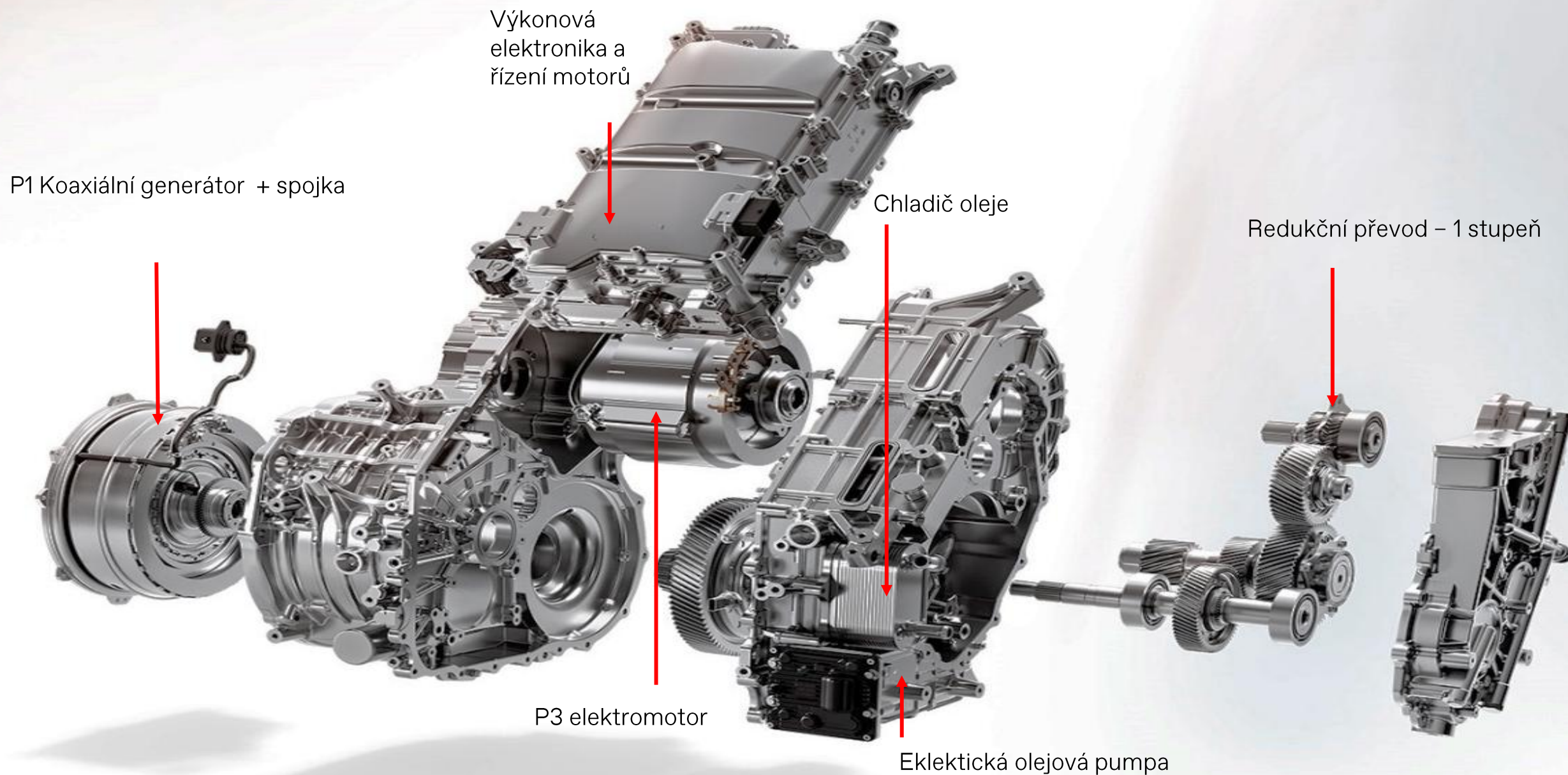
Vysoký výkon	Nízká spotřeba		NVH
VGT: turbodmychadlo s proměnlivou geometrií lopatek	EGR: recyklace vyfukových plynů	Vnitřní chlazení dna pístu olejem	Vystužený blok motoru
WCAC: kapalinou chlazený intercooler	Miller cycle: hluboký Millerov cyklus	Inovativní VVT - proměnlivé časování ventilů s rychlou odezvou	Dvou hmotový setrvačník
EWP: elektrické čerpadlo chladicí kapaliny	Vysoký kompresný pomer: 13.5	Technologie sníženého tření	Snížení hmotnosti písty, ojnice, klika
CVOP: olejové čerpadlo s plynule měnitelným objemovým průtokem	350 bar: vysokotlaké vstřikování paliva	4 protizávaží klikové hřídele	Optimalizace kalibrace



Spalovací motor určený výhradně pro hybrid / PHEV

Vysoká účinnost v širokém pásmu otáček a zatížení, nízká spotřeba paliva, tichý provoz.

DHT převodovka se 2 elektromotory HT22



KOAXIÁLNÍ GENERÁTOR SE SPOJKOU

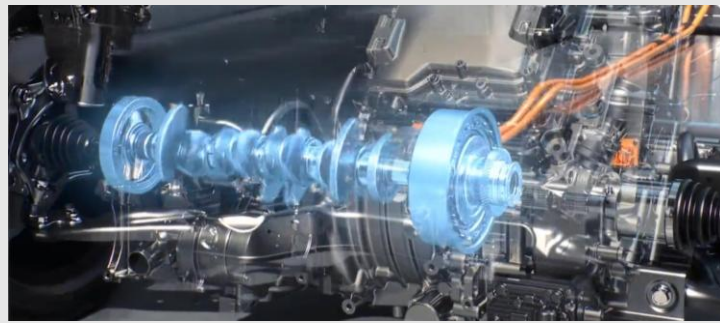
Vysoko účinný olejem chlazený generátor s X-pin vinutím

Vysoká účinnost – vyšší až o 2% ve srovnání s U vinutím

- Technologie vinutí X-pin dosahuje účinnost až 96 %
méně kritických svarů ve srovnání s tvarem vodiče U
vyšší účinnost zejména při vysokých otáčkách
nižší hmotnost motoru a nižší spotřeba mědi
- Trvalý výkon dosahuje 80 % maxima

Koaxiální uspořádání s integrovanou spojkou

- Pokročilá technologie šetří prostor a hmotnost



ELEKTRICKÝ MOTOR

Výkonný olejem chlazený trakční elektromotor

Vysoký výkon

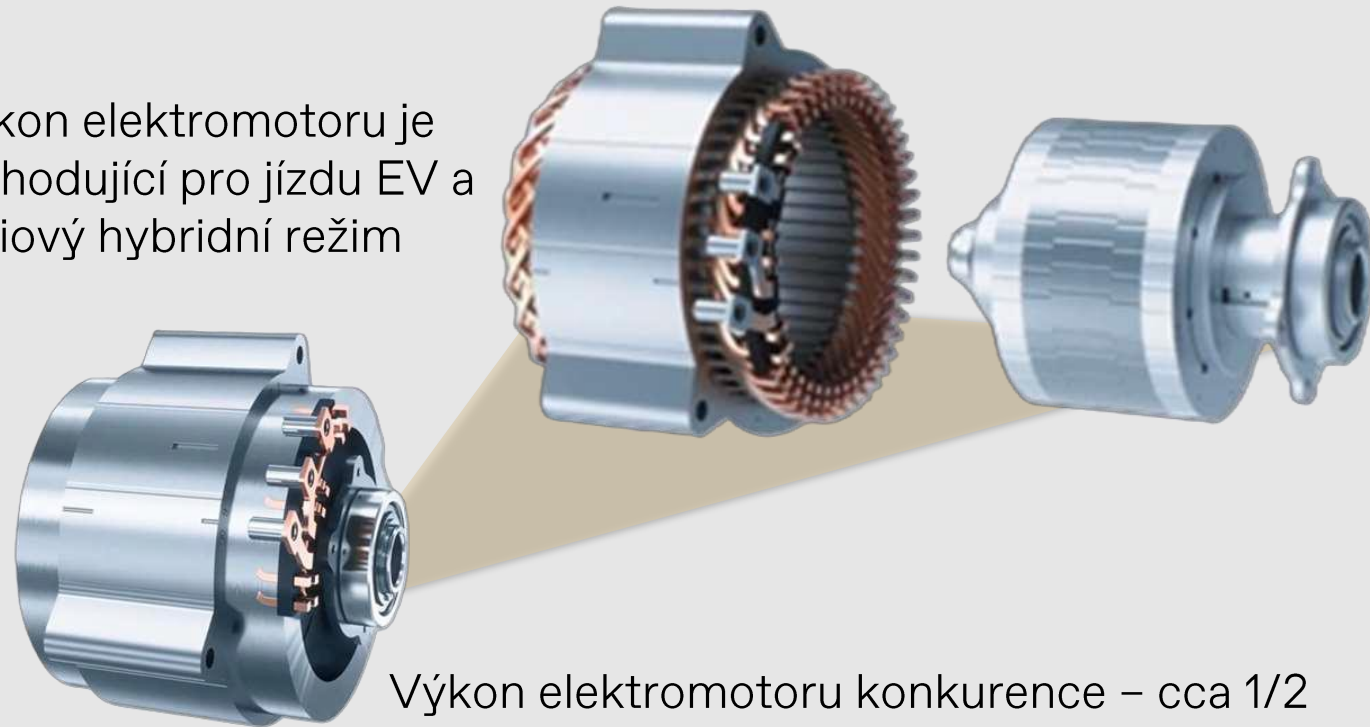
- Maximální výkon: 170 kW / 231 k
- Maximální točivý moment: 390 Nm

Vysoká účinnost

- Pokročilá technologie vinutí svařovaných spon
účinnost až 97,5 %

Rychlá odezva 0,2 s

Výkon elektromotoru je rozhodující pro jízdu EV a sériový hybridní režim



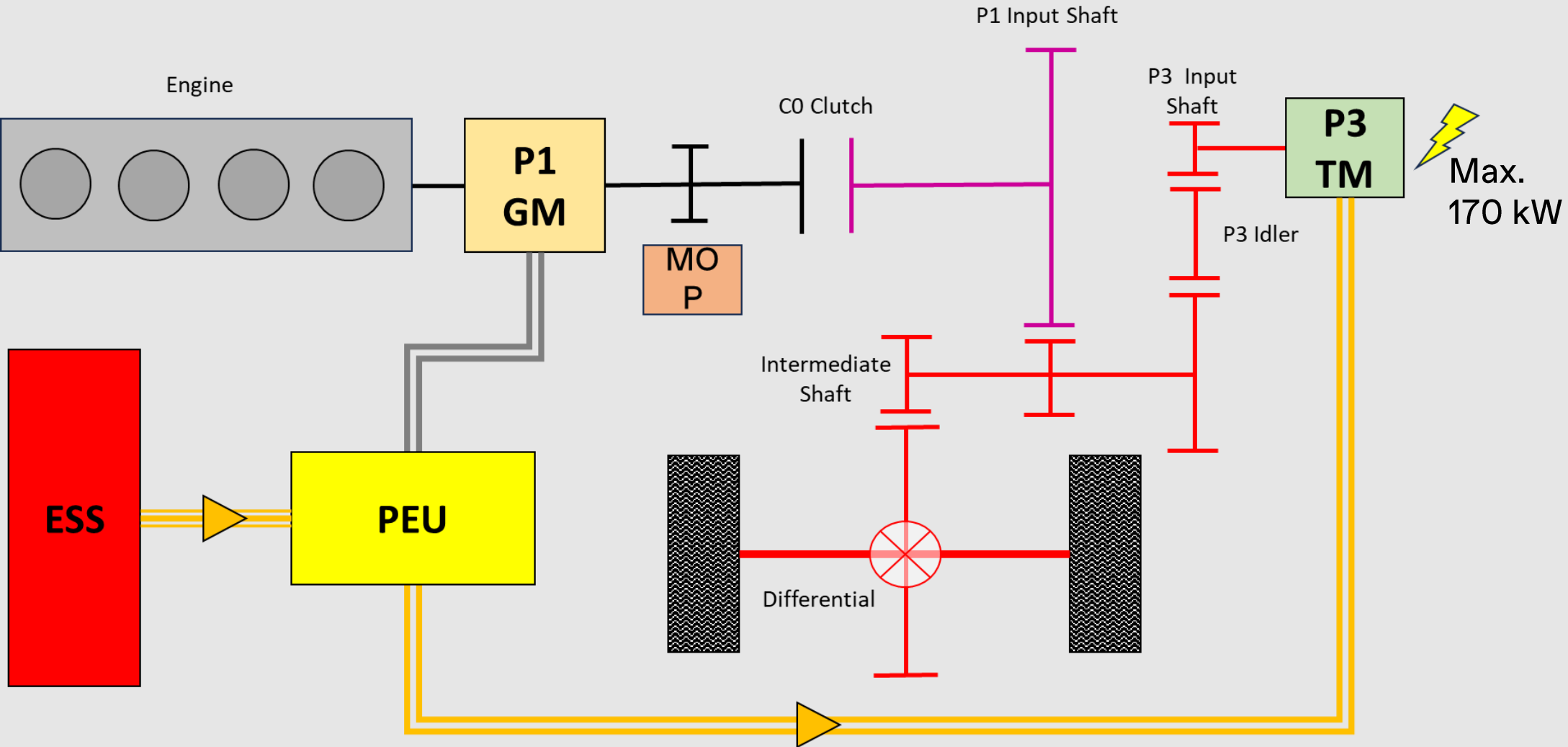
Výkon elektromotoru konkurence – cca 1/2

Výpočet účinnosti v sériovém hybridním režimu

motor 41 % × generátor 96 % × elektronika ~98 % × elektromotor 97,5 % ≈ 37,6 % celková účinnost pohonu

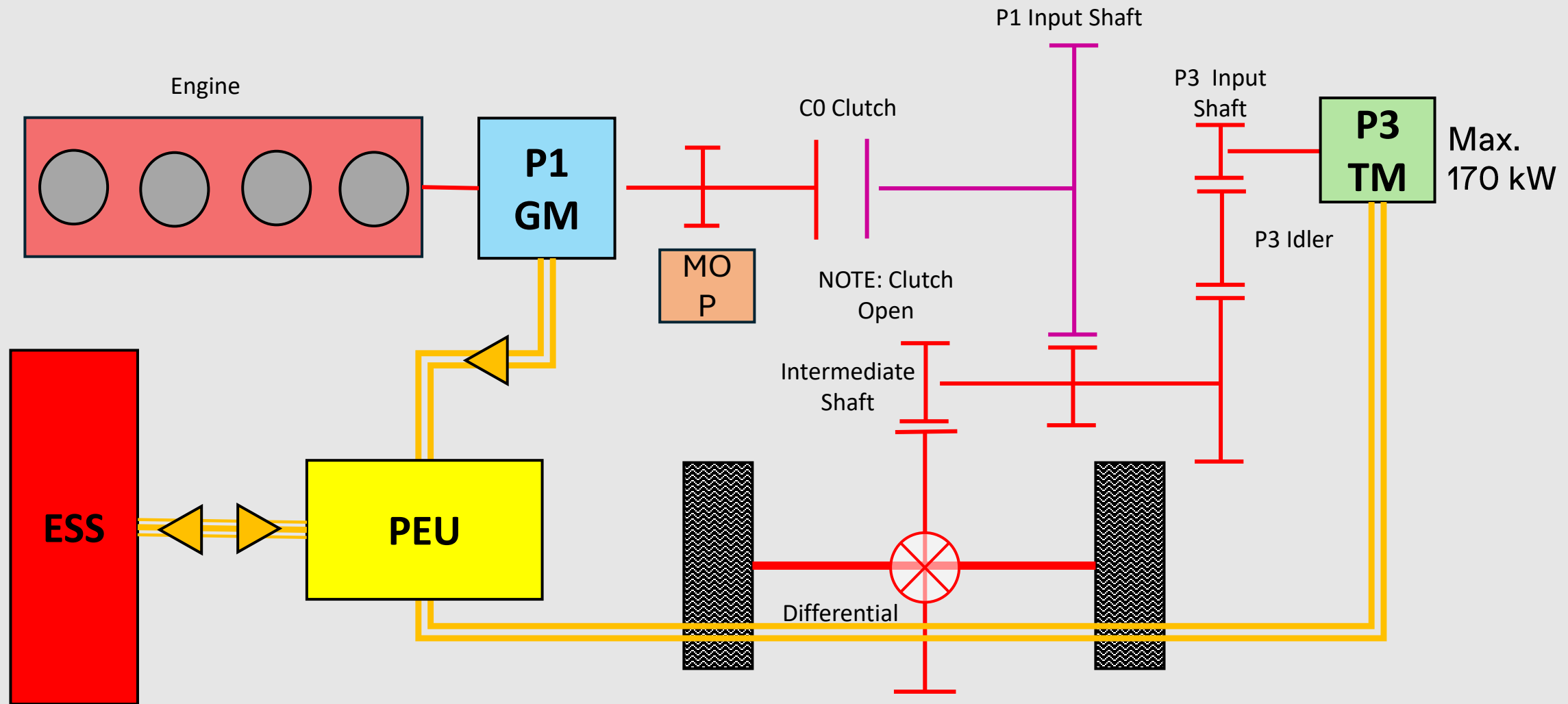


REŽIM EV



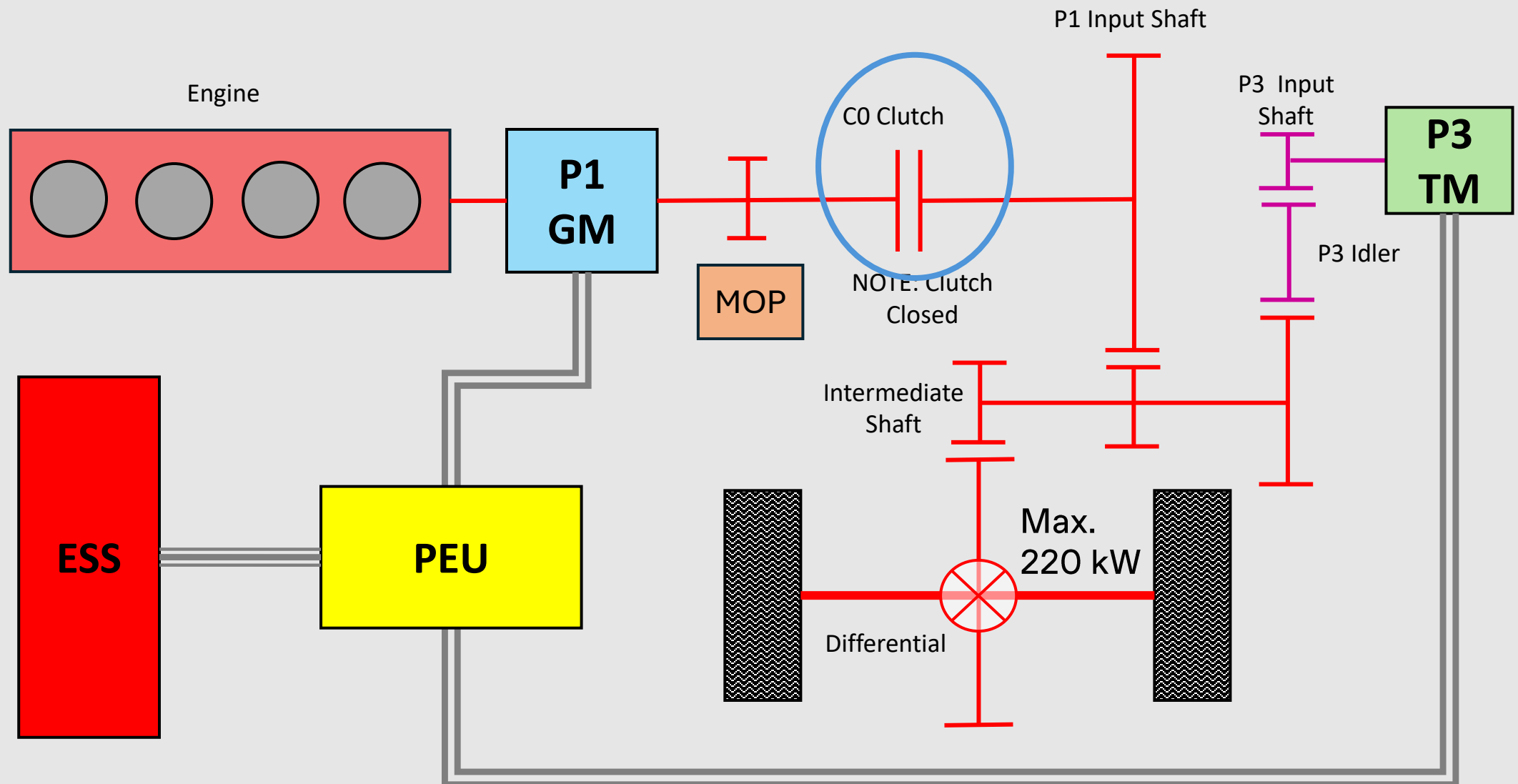
N B Gears are not

REŽIM SÉRIOVÝ HYBRID



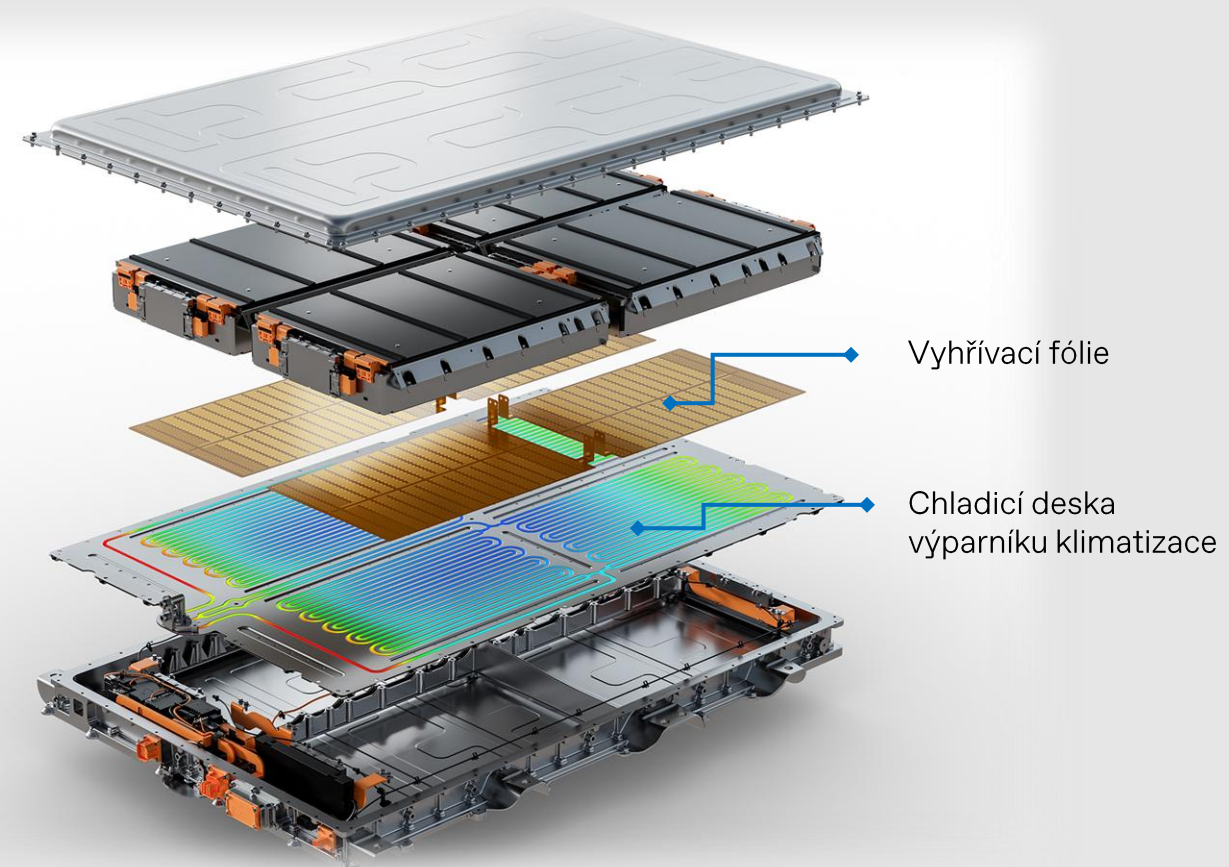
N.B Gears are not to scale

REŽIM PŘÍMÉHO POHONU SPALOVACÍM MOTOREM



VYSOKONAPĚTOVÝ LFP AKUMULÁTOR POHONU

Baterie pohonu	Specifikace
Celková kapacita	24.7 kWh
Typ článku	LFP
Dojezd dle WLTP	100 km
Napětí baterie	240~438 V
Hmotnost	218 kg
AC nabíjení	11 kW (10-100% 3h)
Ochrana proti vodě a prachu	IP67



Účinné přímé chlazení plynem klimatizace

NOVĚ: Možnost zobrazení SOH v infotainmentu vozu

Dlouhá životnost

Vysoká bezpečnost

Samostatná klimatizace pro 2. a 3. řadu sedadel



Klimatizace pro druhou řadu umožňuje nezávislé nastavení teploty, intenzity a směru proudění vzduchu.

Samostatný tepelný výměník klimatizace pro 2. a 3. řadu sedadel





VZHLED DENNÍCH SVĚTEL LZE VOLIT NA INFOTAINMETU



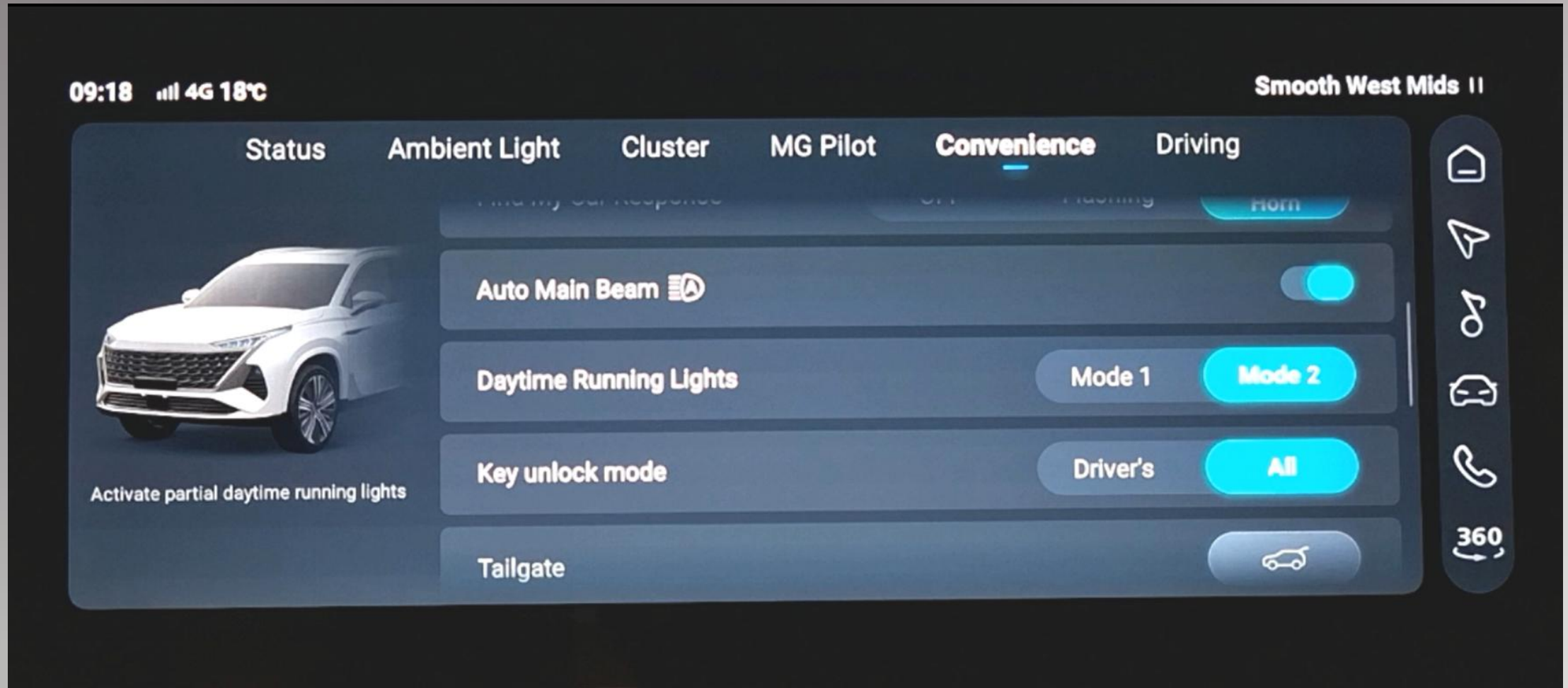


VZHLED DENNÍCH SVĚTEL LZE VOLIT NA INFOTAINMETU





VZHLED DENNÍCH SVĚTEL LZE VOLIT NA INFOTAINMETU





VYUŽITÍ MGS9 I VE CHVÍLI KDY STOJÍ NA MÍSTĚ V2L 3.7 kW

Funkce V2L umožňuje modelu MGS9 PHEV napájení externích spotřebičů

230 V / maximální vybíjecí výkon 3,7 kW



Nová funkce PHEV: Generátor elektrické energie s možností „nekonečného“ dobíjení baterie spalovacím motorem na místě



NASTAVENÍ DOBÍJENÍ BATERIE Z GENERÁTORU



Nabíjení V2L Generování energie při parkování

Správa energie parkování ?



Prosím, vyhněte se používání této funkce po delší dobu v špatně větraných nebo uzavřených prostorech.



Ovládání generátoru ?

Zastavit generování energie

Rychlé nabíjení ?



Během rychlého nabíjení zajistěte, aby bylo vozidlo dobře větrané.

Režim generátoru ?

Tichý

Vysoká efektivita

Interval rezervy baterie ?



FUNKCIONALITA : 360° PANORAMATICKÝ VÝHLED

Technologie kamery s rozlišením 8MP 4K/Ultra HD pomáhá rozlišovat detaily na delší vzdálenosti

HD 360° monitorování v reálném čase

- 1× 8 Mpx kamera s předním úhlem záběru 120°
- 4× širokouhlé HD kamery

Radary na měření vzdálenosti

- 2× milimetrové radarové senzory
- 12× ultrazvukové senzory



Adaptivní tempomat ACC včetně funkce ICA s udržováním v jízdním pruhu – do 150 km/h

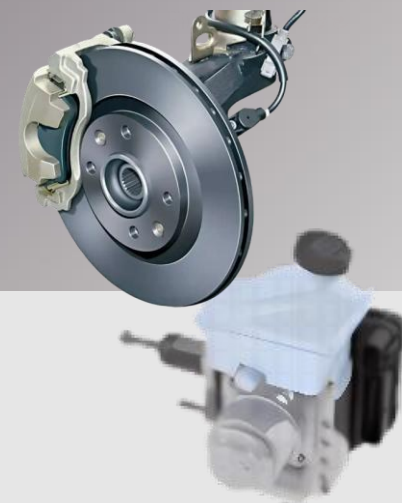
BRZDNÁ DRÁHA – NEJLEPŠÍ V SEGMENTU

Continental



MGS9 PHEV

100 km/h -> 0: **35,2 m**



PHEV Konkurent
z Číny

100 km/h -> 0: **37m**



PHEV Konkurent
z Korey

100 km/h -> 0: **39m**

- Brzdový systém MGS9 - poslední generace brzdění podrátě od Continental s rychlou odezvou a efektivní rekuperací při sešlápnutí brzdového pedálu
- 3 stupně rekuperace s volitelným nastavením ovládání na tlačítkách volantu



ZÁVĚREM





Shrnutí

NOVÝ HRÁČ

S MGS9 PHEV vůbec poprvé vstupujeme do rostoucího segmentu SUV-D. Navíc s velmi bohatou výbavou a sedmi plnohodnotnými místy k sezení.

PROSTORNOST A VŠESTRANNOST

Rozměry vozu mluví za vše. Díky velmi důmyslně promyšlené konstrukci nabídne až 2093 litrů úložného prostoru.

PRÉMIOVÉ PRVKY

12 reproduktorů BOSE, vyhřívané a ventilované přední sedačky s masážní funkcí, tří zónová automatická klimatizace, atd.

KOMFORT A ÚSPORA

Plug-in hybridní pohon s baterií o kapacitě **24,7 kWh**, kombinovaným výkonem **299 koňských sil** a spotřebou **2,3l / 100 km**.

PŮSOBIVĚ

velkorysě



COMFORT
999 990 Kč

PREMIUM
1 099 990 Kč