



Find your *more*

TISKOVÁ ZPRÁVA

26. 3. 2026

MG OTEVÍRÁ VÝVOJOVÉ CENTRUM V NĚMECKU, PŘEDSTAVUJE NOVÉ BATERIE SOLIDCORE A POSILUJE V SEGMENTU HYBRIDŮ

- Otevření inženýrského centra MG v Německu – v Evropě, pro Evropu
- MG představuje novou baterii SolidCore a stává se prvním výrobcem na světě se sériovou výrobou polovodičových (semi-solid-state) baterií
- Baterie SolidCore nabízí delší dojezd, rychlejší nabíjení, lepší výkon při nízkých teplotách a vyšší bezpečnost
- Technologie MG Hybrid+ přináší vyšší výkon, efektivitu a kultivovanost
- Technologie MG SolidCore bude uvedena v elektrických vozech MG v Evropě na konci roku 2026

Značka MG, navazující na 101letou britskou tradici technických inovací, představuje významný pokrok v oblasti baterií pro elektromobily prostřednictvím nové baterie SolidCore. Jako první výrobce na světě, který dosáhl sériové výroby polovodičových (semi-solid-state) baterií, stanovuje MG nový standard v elektrifikaci. Technologie nabízí delší dojezd, rychlejší nabíjení, kultivovanější dodávku výkonu, vyšší bezpečnost a spolehlivou efektivitu při nízkých teplotách.

Současně MG posiluje svou pozici v hybridních technologiích díky inovacím technologie Hybrid+, představeným při oficiální otevření evropského vývojového centra v Německu.

MG v Evropě

V rámci závazku MG zpřístupnit špičkové technologie široké veřejnosti bude nové vývojové centrum ve Frankfurtu nad Mohanem klíčovým pilířem strategie „v Evropě, pro Evropu“. Zaměří se na vývoj vozidel přizpůsobených specifickým potřebám evropských zákazníků, včetně klimatických podmínek, silniční infrastruktury a stylu jízdy.

MG v posledních letech výrazně posílilo svou přítomnost v Evropě, kde kumulativní prodeje již přesáhly jeden milion vozidel. Budoucí modely budou na tento úspěch navazovat a nabídnou kvalitu, technologie, design a hodnotu, které evropští zákazníci očekávají.

Produktová nabídka MG, podporovaná vývojovými týmy v Longbridge (Velká Británie) a designovým centrem v Londýně, nese silný evropský odkaz, což potvrzuje dlouhodobý závazek značky vůči evropskému trhu.



Find your *more*

MG SolidCore Battery

- MG oznamuje název své polovodičové bateriové technologie: MG SolidCore Battery
- První výrobce na světě se sériovou výrobou polovodičových baterií
- Nabízí delší dojezd, rychlejší nabíjení, vyšší výkon a lepší schopnosti v chladném počasí, přičemž bezpečnost dále zvyšuje robustní konstrukce baterie

Po úspěších MG v prodeji elektromobilů v Evropě značka reaguje na rostoucí očekávání zákazníků v oblasti dojezdu, výkonu a spolehlivosti v různých klimatických podmínkách. Baterie SolidCore tyto požadavky naplňuje – poskytuje jistotu dojezdu, rychlé nabíjení a vynikající výkon i v zimních podmínkách po celý rok. Technologie bude uvedena v elektrických vozech MG v Evropě na konci roku 2026.

Polovodičové elektrolyty v jednotlivých člancích vytvářejí ochrannou bariéru, která prodlužuje životnost baterie a zajišťuje splnění budoucích regulačních požadavků. Tato konstrukce zároveň exceluje při nízkých teplotách – umožňuje okamžitý výkon vozidla bez nutnosti přehřevu a lepší akceleraci oproti běžným elektromobilům za stejných podmínek.

Baterie MG SolidCore byla navržena speciálně pro evropský trh s ohledem na místní silniční podmínky, klimatické rozdíly i legislativní požadavky, což podtrhuje dlouhodobý závazek MG k moderní, spolehlivé a dostupné elektromobilitě v Evropě.

Technologie MG Hybrid+

- MG posiluje na trhu hybridů: v roce 2025 se prodalo 137 000 hybridů (+300 % oproti roku 2024), přičemž MG HS patří ve většině evropských zemí mezi 10 nejprodávanějších hybridních modelů
- Technologie Hybrid+ využívá software i hardware k optimalizaci spotřeby paliva, rychlejšímu nástupu výkonu, a ještě plynulejší integraci mechaniky a elektrifikace pro lepší komfort a jízdní zážitek
- Větší kapacita baterie zvyšuje efektivitu, prodlužuje elektrický dojezd a snižuje provozní náklady

Technologie MG Hybrid+ využívá pokročilý hardware a software k optimalizaci spotřeby, rychlejšímu dodání výkonu, a ještě plynulejšímu propojení spalovacího motoru a elektrického pohonu, což přináší vyšší komfort a lepší jízdní vlastnosti.

Mezi další přednosti patří větší baterie s kapacitou 1,83 kWh pro delší jízdu čistě na elektřinu a inovativní 3stupňovou hybridní převodovku – první svého druhu v segmentu – která optimalizuje okamžitý elektrický točivý moment pro ještě rychlejší reakce. Logický systém s 8 režimy pomáhá zlepšit výkon a řízení přenosu energie. Tato inteligentní technologie zároveň zvyšuje komfort v interiéru díky lepšímu potlačení hluku a vibrací.

Z hlediska bezpečnosti dosahuje motor velmi vysoké tepelné účinnosti, zatímco speciálně navržená 3stupňová automatická převodovka zajišťuje plynulou a pohotově dodávání výkonu, přičemž elektromotor poskytuje okamžitou sílu pro lepší dynamiku. Systém inteligentně využívá až osm různých režimů pohonu. Díky plně integrované řídicí jednotce Hybrid Control Unit (HCU) s detekcí terénu v reálném čase dokáže



Find your *more*

vozidlo ještě lépe přizpůsobit strategii pohonu aktuálním jízdním podmínkám, například při jízdě do kopce.

Viceprezident MG pro Evropu a Velkou Británii Kimi Li k tomu uvedl:

„Nová baterie SolidCore a technologie Hybrid+ přinášejí našim zákazníkům konkrétní výhody a posouvají naše vozy na špičku ve své třídě. Tyto inovace potvrzují závazek MG zpřístupnit moderní technologie a elektromobilitu tak, aby byly intuitivní, dostupné a široce využitelné. Naše strategie vývoje vozů v Evropě, pro Evropu dále zvyšuje atraktivitu, všestrannost a hodnotu, kterou naše vozy nabízejí zákazníkům napříč evropským trhem.“

O značce MG

Značka MG byla založena v roce 1924 ve Velké Británii. Dnes nabízí široké portfolio modelů se spalovacími, hybridními i plně elektrickými pohony. MG je známé svým důrazem na dostupnost, styl a pokročilé technologie.

Modely MG standardně nabízí 7letou záruku, skvělý poměr ceny a přidané hodnoty, a díky široké dealerské síti s 28 prodejními a 30 servisními místy jsou dostupné po celé České republice.

Fotografie a tiskové zprávy naleznete na Mediawebu MG: <https://media.mgmotor-czech.cz/>.