





Since 1924

Martin Králíček

MG Motor Czech



Představení

- **Martin Králíček**
- 38 let, ženatý, 2 děti
- **Vzdělání:** ČVUT Dopravní fakulta
- **Pracovní zkušenosti**
 - 7 let leasingová společnost – technické a finanční pozice
 - 7 let importér vozů Kia → Fleet & Used Cars → Obchodní ředitel
- **Záliby:** Automotive, Motor Sport, Sport a Cestování



2023

Prodej / Pozice na trhu

- M/S 1,8%
- Prodejní výsledek cca 4K vozů
- Fleet politika
 - SME
 - Státní správa
 - Leasing
- Atraktivní financování
- EV's – komplexní řešení

Rozvoj dealerské sítě

- Silná a motivovaná dealerská síť
- Tréning, vzdělávání a podpora
- Rozšíření sítě do krajských měst
- Aktuálně důraz na:
 - Praha
 - Brno
 - Ostrava
 - Olomouc

Marketing

- Definování identity MG
- Navyšování povědomí o značce
- PR aktivity a eventy
- Dealerský marketing

Produkt

- Posilování modelového portfolia
- ICE modely stále v nabídce a rozšíření o 1 nový
- Modely pro široké spektrum klientů + image modely

2024 a dále

Prodej / Pozice na trhu

- M/S 3+%
- MG v TOP 10
- Navýšení Fleet podílu
- Etablovaná značka na trhu
- Jedna z vedoucích značek v elektromobilitě

Rozvoj dealerské sítě

- Dealerství ve všech krajských městech
 - Velkoobjemový charakter
- 30 dealerů po celé ČR
- Dealerská síť plní přísné standardy na korporátní identitu

Produkt

- ICE modely stále v nabídce
- Široké spektrum EV's
 - A – D segment
 - 4x SUV EV
 - LCV

Modelová řada



2023

2024

2025 -

EV's

- MG5
- ZS EV
- MG4
 - Luxury
 - Xpower
 - Long range

ICE

- HS/EHS
 - Facelift



MG ZS NG (HEV)



MG HS NG (ICE)



MG ZS EV NG



MG HS PHEV NG



New model (ICE/HEV) B-segment



All new small (BEV) A-segment



All new SUV (BEV) C-segment



All new wagon (BEV)



All new roadster (BEV)

➤ ...a další modely budou následovat



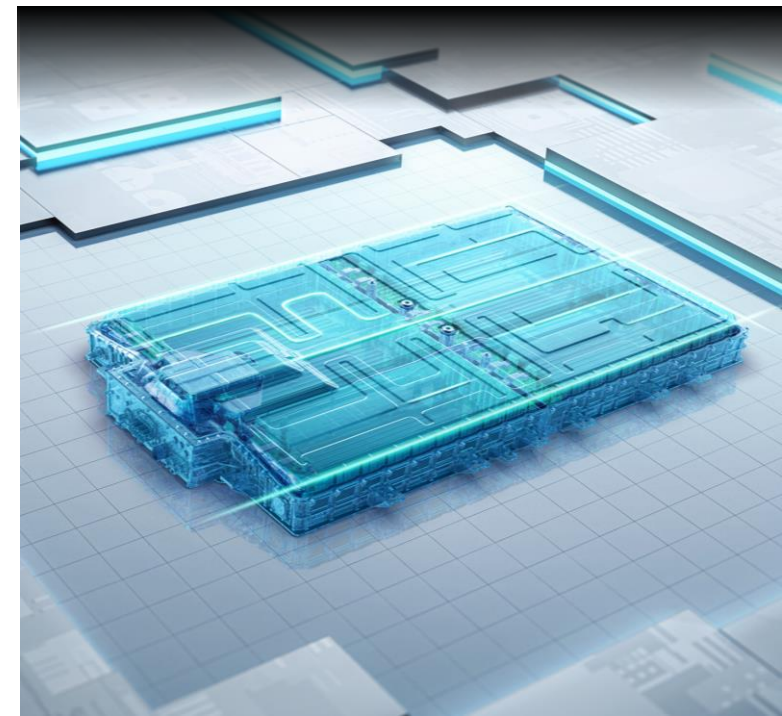
Nové MG5 Electric



**100%
čistě
elektrické
kombi**

Bez kompromisů

Jediné na trhu





HS
01/23



MG4
05/23



MG5
10/23



ZS EV
10/23



STRATEGIE MG5 Electric

- MG4 otevírá dveře a je image maker
- MG4 dělá wow efekt a buduje značku MG
- MG5 je ale praktičtější a vytváří most mezi běžnými vozy a elektromobily...
- MG5 přináší reálné využití pro mnohem širší cílovou skupinu
- MG5 je pro soukromé i fleetové zákazníky

Nové MG5 Electric



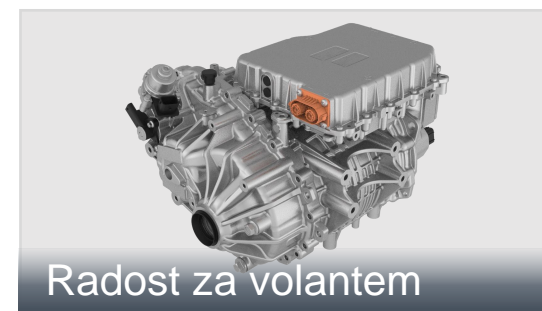
Prostor pro všechno

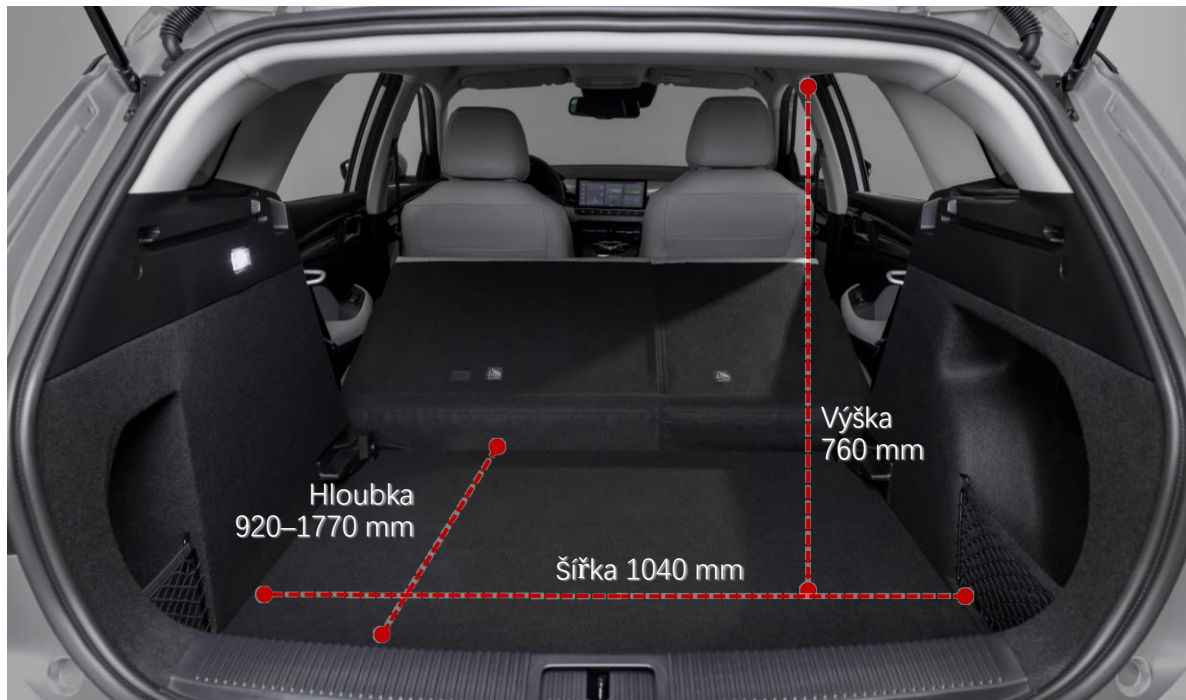


Chytrý kokpit



100% elektrické





Zavazadlový prostor

① Velký a pravidelný prostor pro náklad

- Zavazadlový prostor: 479 litrů
- Max. objem: 1367 litrů

② Flexibilní využitelnost:

- Variabilní výška podlahy kufru
- Zadní sedadla dělená v poměru 40:60
- Vysoké otevírání výklopné zádě
- Malý výškový rozdíl mezi podlahou kufru a sklopením

Bezproblémové nakupování, převážení zavazadel a nakládání věcí díky mnoha možnostem využití prostoru



Výškově nastavitelná podlaha



Zadní sedadla dělená v poměru 60:40



Využitelnost



1367 l



Promyšlený interiér

- Kapsy ve dveřích
- Odkládací schránka ve střed. panelu
- Odkládací přihrádka před spolujezdcem
- ② Odkládací prostory s dobrou využitelností
 - Držák nápojů mezi sedadly
 - Zadní loketní opěrka s držákem nápojů
 - Boční síťové kapsy
- ① Naplňuje požadavky posádky na úložné místo



Kapsy ve dveřích



Odkládací schránka
ve střed. panelu



Odkládací přihrádka
před spolujezdcem



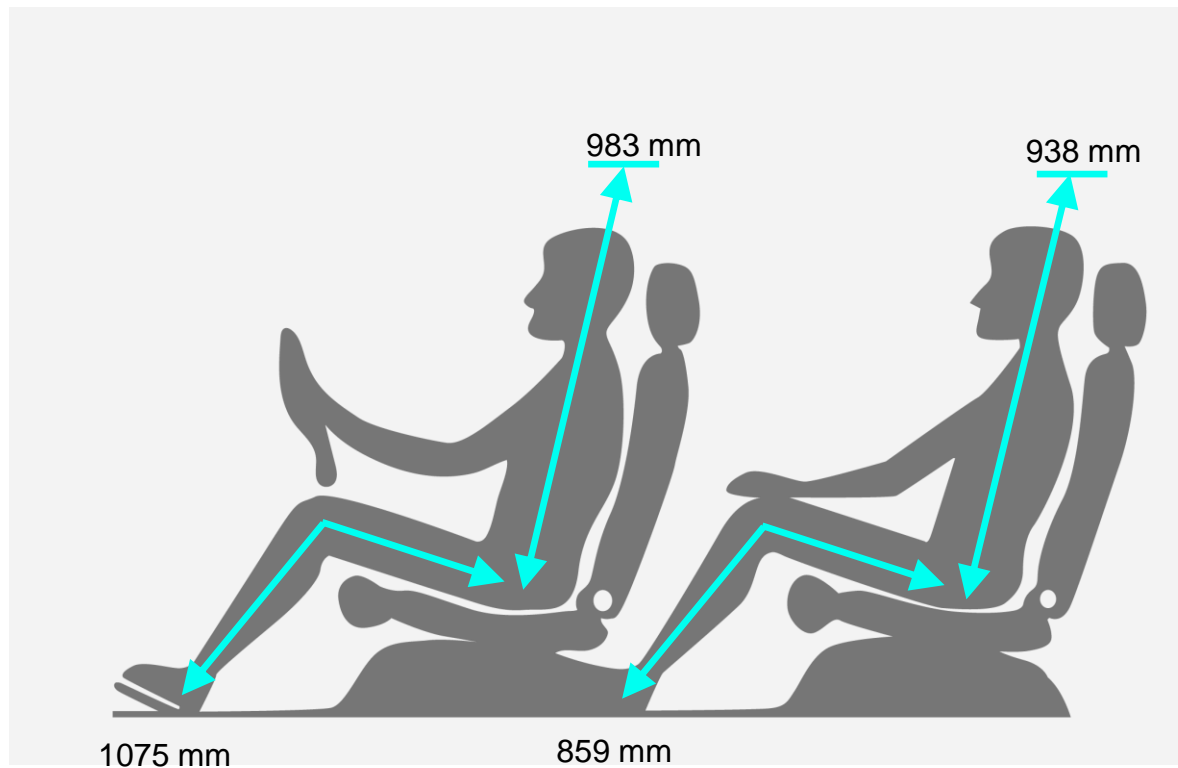
Držák nápojů mezi sedadly



Zadní loketní opěrka s
držákem nápojů



Boční síťové kapsy



Prostor v interiéru

① Spousta místa v oblasti hlavy i nohou

■ Výška vpředu/vzadu: 983/938 mm

■ Prostor pro nohy vpředu/vzadu: 1075/859 mm

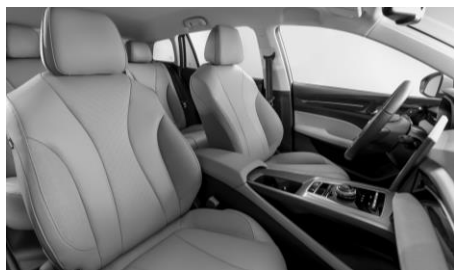
② Plochá podlaha v zadní části kabiny

① Více pohodlí pro zadního prostředního pasažéra

② Pohodlné cestování celé posádky, zejména na dlouhých trasách



Plochá podlaha vzadu





Garance pohodlí

- ① Klimatizace s filtrem, dotykové i dálkové ovládání
 - ② Sedadla Zero-Gravity s vyhříváním a komfortními funkcemi
 - Sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 6 směrech
 - Manuální bederní opěrka
 - Sedadlo předního spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech
 - ③ Promyšlená konstrukce plovoucího středového panelu a loketní opěrky mezi sedadly
-
- ① Komfortní prostředí kabiny
 - ② Pohodlnější řízení
 - ③ Snadné ovládání pro řidiče, pocit uvolnění a komfortu



Klimatizace



Vyhřívání sedadel



Plovoucí středový panel



Elektrické nastavení



Bederní opěrka



Loketní opěrka vpředu



Přepravní schopnosti

- ① Střešní nosiče, zatížitelnost 75 kg
 - ② Tažná kapacita 500 kg (brzděný/nebrzděný)
-
- ① MG5 Electric díky svým přepravním schopnostem nabízí širší možnosti využití
 - ② Naplňuje požadavky na trávení volného času v přírodě i s možností instalace střešního boxu nebo tahání člunu nebo vozíku



System V2L / V2X

- ① Velkorysé možnosti napájení
 - Napětí 220 V
 - Výkon 2,2 kW
- ② Jedinečná funkce proti vozům s klasickým pohonem

① Splňuje nejrůznější potřeby napájení, např. trávení času v přírodě, dobíjení elektrického vybavení, mobilní kancelář atd.

② Otevírá více možností pro nejrůznější volnočasové aktivity s vozidlem



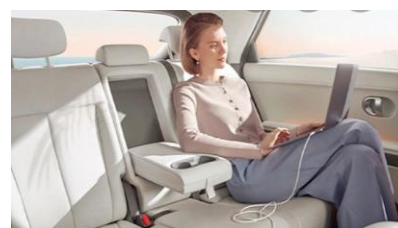
Pobyt v přírodě



Sporty v přírodě



Dobíjení různého vybavení



Mobilní kancelář – ve vozidle

220 V
2,2kW

Chytrý interiér



System iSMART Lite

① Velký dotykový displej 10,25"

- Systém konektivity iSMART Lite
- Podpora Android Auto a Apple CarPlay
- Hudba/volání přes Bluetooth
- Navigace

② Aplikace iSMART

- Dálkové ovládání
- Najdi moje vozidlo
- Management nabíjení
- Car Clinic
- Funkce na ochranu proti krádeži

① Prostředí postavené na moderních technologiích

② Ničím neřaděná zkušenost s chytrým vozidlem



Najdi vůz



Dálk. ovládání klima



Bluetooth klíč
Zamykání/odemykání
a startování



Management nabíjení



Stav vozu – Car Clinic



Snadné ovládání

① Funkční začlenění technologií

■ Ovládání jízdních režimů

■ Ovládání rekuperace KERS

② Technicistní styl

■ Design ovladače

■ LED podsvícení

① Snazší a pohodlnější ovládání

② High-tech vzhled, minimalistické a technicistní pojetí



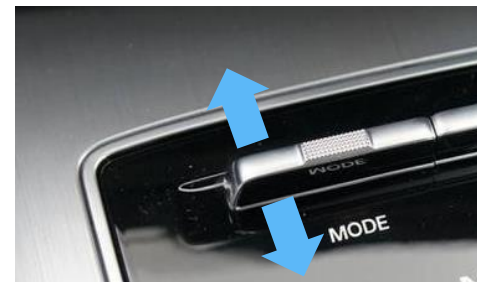
R: Otočením doleva



D: Otočením doprava



P: Stiskem



Volba jízdního režimu



Volba rekuperace KERS



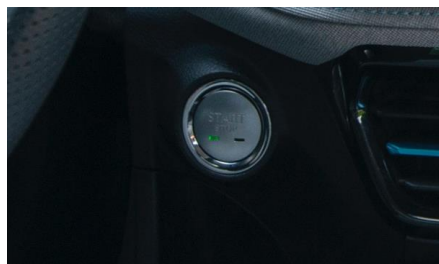
Bezklíčový vstup

① Bezklíčový vstup

- Odemčení dveří a kufru jedním tlačítkem
- Dva inteligentní klíče

② Startování / vypínání tlačítkem

Zamykání/odemykání dveří a startování vozu bez klíče



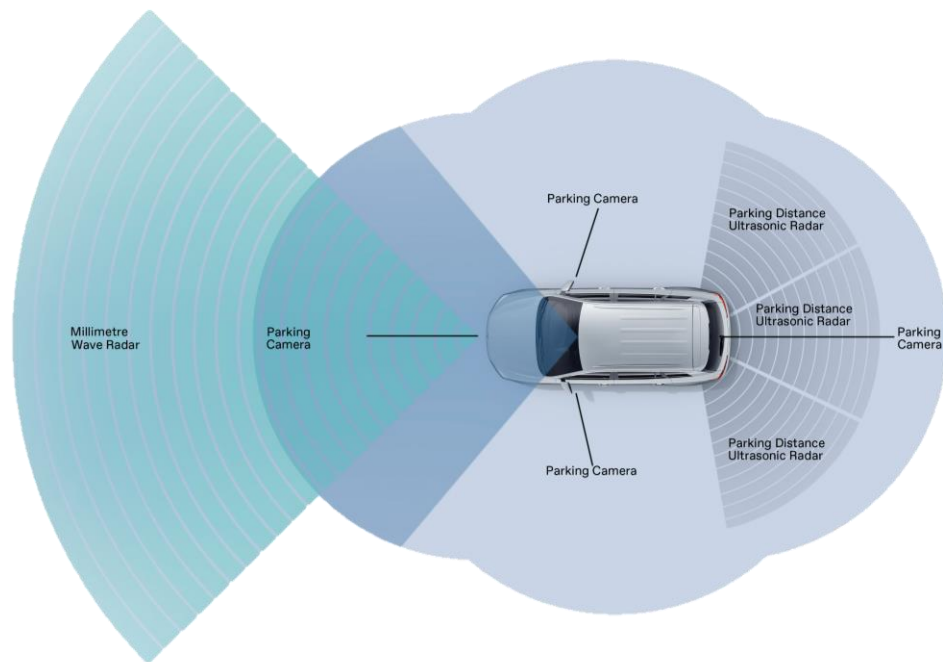
Startování/vypínání
tlačítkem



Bezklíčový vstup



Dálkové zamykání dveří



System MG Pilot

① 10 funkcí na podporu řízení (ADAS) systému MG Pilot

- | | | | |
|-------|-------|-------|--------------------|
| ■ ACC | ■ FCW | ■ AEB | ■ Zobrazování 360° |
| ■ SAS | ■ TJA | ■ LDW | |
| ■ TSR | ■ IHC | ■ LKA | |

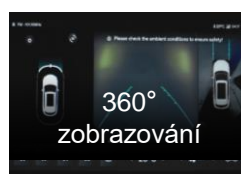
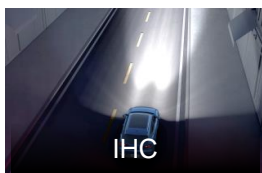
② Sledování možných rizik v reálném čase

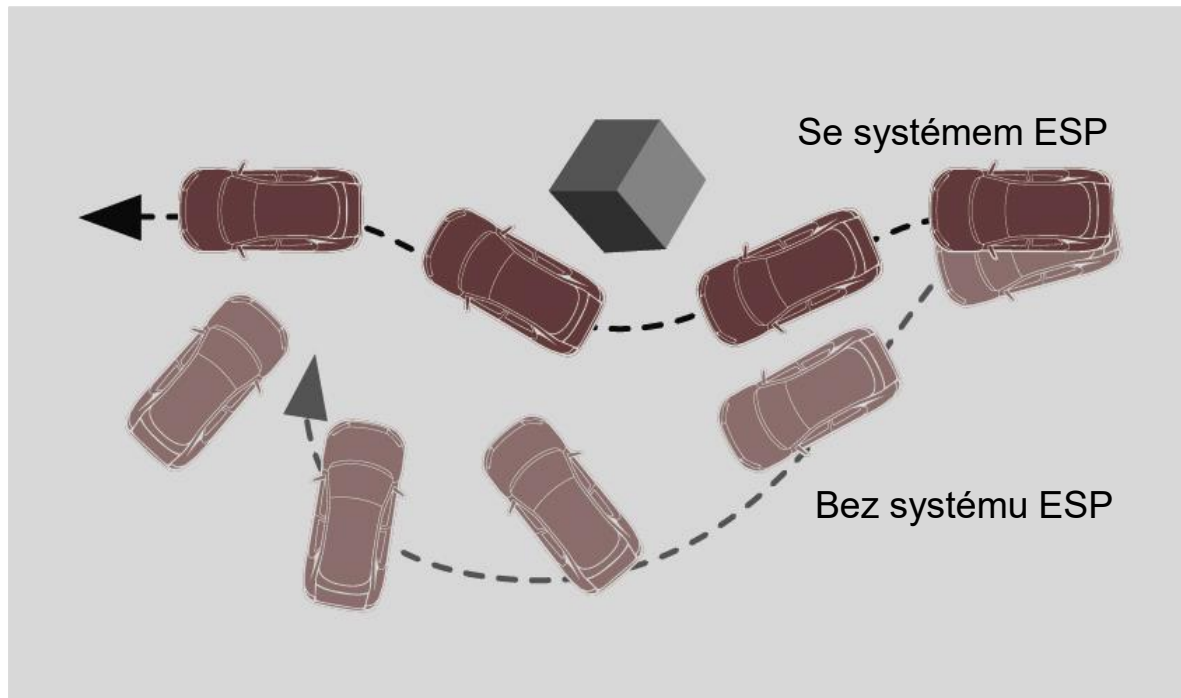
③ Zajištění bezpečnosti jízdy včasným varováním nebo aktivními zásahy

① Špičkové technologie aktivní bezpečnosti na vrcholu třídy

② Předvídání nebezpečí ještě před jeho výskytem

③ Zajištění spolehlivé bezpečnosti pro řidiče



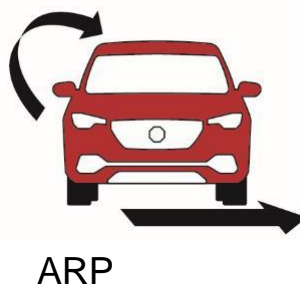
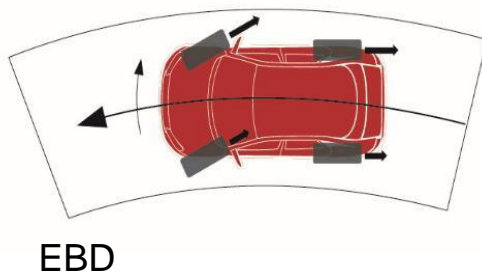
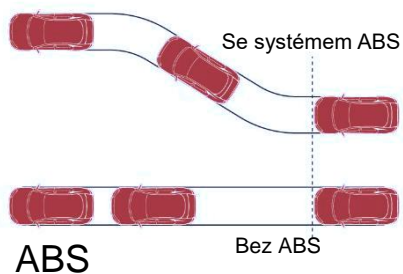


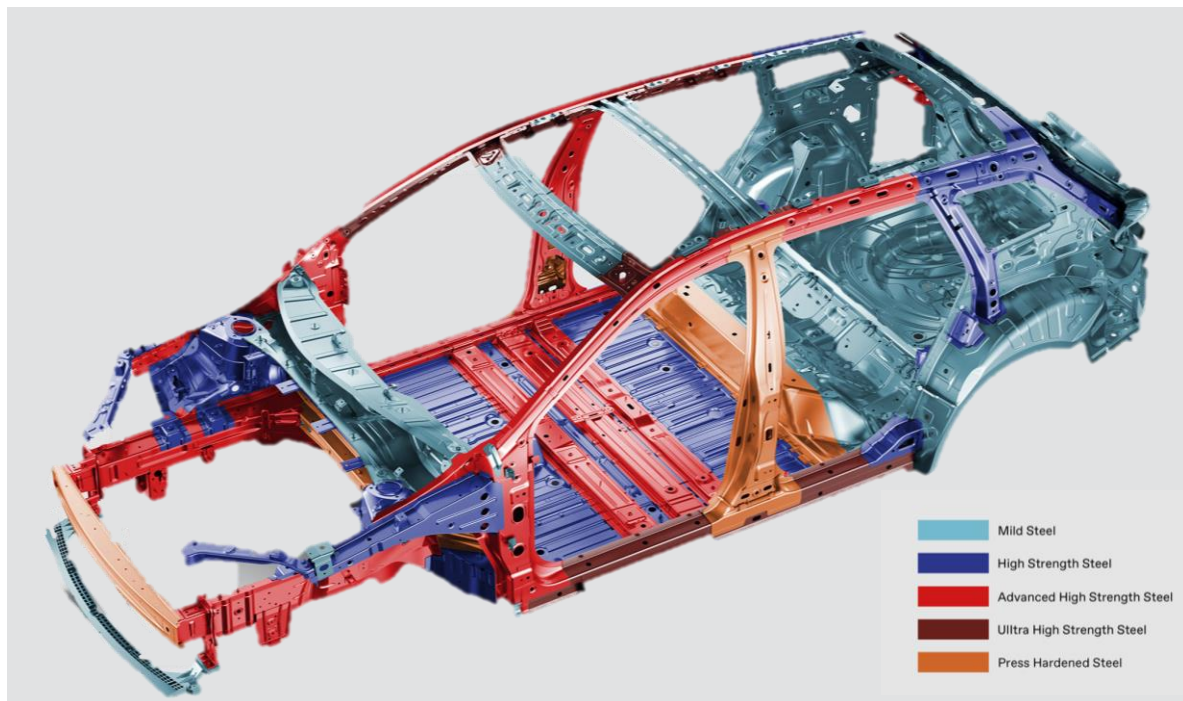
Integrované elektronické asistenty

Systém ESP od BOSCH, 8 integrovaných asistentů

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| ■ ABS | ■ TCS | ■ CBC | ■ HAZ |
| ■ EBD | ■ VDC | ■ HHC | ■ BDW |

Zvyšuje jízdní stabilitu za zhoršeného stavu vozovky nebo v dalších situacích (např. při sportovní jízdě) s ohledem na jízdní bezpečnost.





Bezpečnostní konstrukce

① Vysokopevnostní struktura karoserie

- Technologie pájení laserem
- Podíl vysokopevnostní oceli přes 63 %

② Klíčové bezpečnostní funkce

- 6 airbagů
- Bezpečnostní sloupek řízení
- Uchycení ISOFIX
- Autom. stmívání vnitřního zrcátka
- Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu
- Automatické odemykání, dětská pojistka
- Systém eCall

① Účinně rozptyluje a pohlcuje nárazovou energii, účinně chrání bezpečnost posádky

② Bezpečnostní funkce zajišťují ucelenou ochranu dospělých i dětí



6 airbagů



3 uchycení ISOFIX



Dětská pojistka



Bezpečnostní sloupek řízení



Systém eCall



Automatické odemykání



Technologie LED

① Design inspirovaný „světelnou závorou“

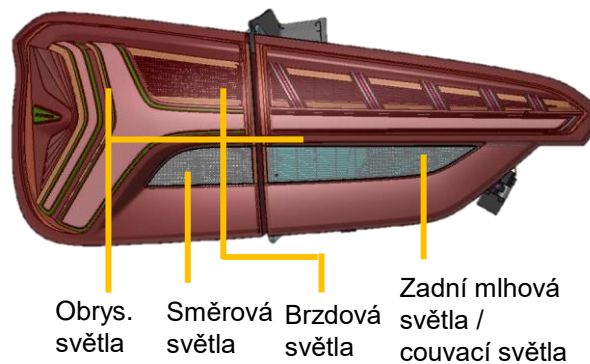
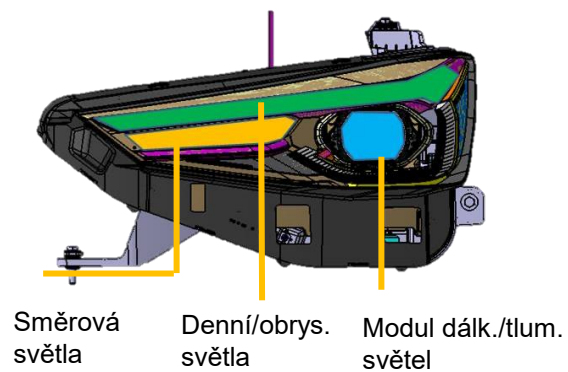
- LED světlomety: 22 LED zdrojů
- LED zadní světla: 58 LED zdrojů

② Vysoký výkon

- Vysoký jas, o 144 % jasnější než halogenové žárovky
- Dlouhá životnost, přes 50 000 hod

③ Integrované funkce

- Světlomety – IHC a ruční nastavování výšky
- Zadní světla – HAZ



Ceník MG5 Electric

Výbava	Motor	Výkon	Kapacita baterie	Pohon	Cena
Emotion	Synchronní elektromotor	130 kW / 177 k	50,3 kWh	2WD	889 940 Kč
Excite	Synchronní elektromotor	115 kW / 156 k	61,1 kWh	2WD	999 940 Kč

Dojezd na elektřinu až 400 km (kombinovaný) 538 km (ve městě)	Rychlonabíjení 10-80 % už za 35 minut	Zrychlení 0 - 100 km/h 8,3 s	Spotřeba pouhých 17,5 kWh / 100 km
---	--	------------------------------	---------------------------------------

Výbavy

Emotion

Excite

ZAHÁJENÍ PRODEJE – 16. ŘÍJNA



Bílá
Dover White



Červená
Diamond Red (speciální metalická)
15 000 Kč



Černá
Pebble Black (metalická)
15 000 Kč



Stříbrná
Medal Silver (metalická)
15 000 Kč



Střešní nosič

od 6 290 Kč

* ilustrativní foto



Napájecí kabel V2L

pro využití vozidla jako
záložního zdroje elektřiny,
230 V / 2,2 kW

7 990 Kč



Tažné zařízení odnímatelné

vč. 13pólové elektroinstalace
maximální zatížení 500 / 50 kg

22 090 Kč

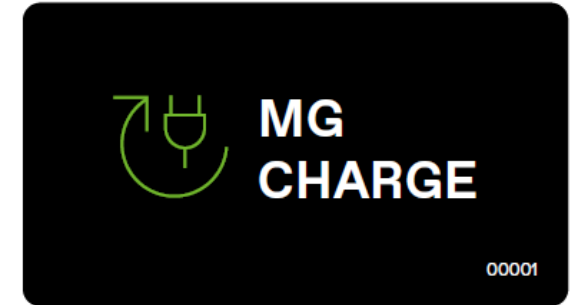


Dojezdové náhradní kolo

s nářadím

8 990 Kč

MG Charge



Zákazníci

- Nabíjecí karty pro Privátní i Firemní zákazníky s platností po celé EU
- Komplexní domácí řešení pro zákazníky (studie proveditelnosti, napojení, domácí nabíjení, WB, instalace, certifikace, fotovoltika, úložiště atp.)
- WB s funkcí slučování fází (nutné pro MG4 51 kWh)

Dealeři

- Kompletní řešení pro dealerskou síť – včetně instalace a správy
- Proškolení dealerské sítě ohledně end-to-end řešení a novinek ze světa EV

Třikrát více péče

Nová nabídka pro zákazníky

Kombinovaná nabídka zahrnuje

- 7 let tovární záruky
- 7–15 let asistenční služby
- 7 let záruky na neprorézavění karoserie nyní včetně roční kontroly karoserie zdarma po dobu 7 let



Dealerská síť MG



Rozvoj v roce 23-24

+ CZ 10 nových partnerů

+ SK 6 nových partnerů

21

dealerů



10

dealerů





Since 1924

Co nás čeká...



Nové modely pro rok 2023 - 2024



MG4 LR
11/23



MG4 XP
11/23



HS/EHS FL
11/23



Marvel R
24





2023

2024

2025

EVs

- MG4
 - Luxury
 - Xpower
 - LR
- MG5
- ZS EV

ICE

- HS/EHS Facelift



MG ZS NG (HEV)



(HEV) B-segment



MG HS NG (ICE)



(BEV) A-segment



MG ZS EV NG



(BEV) C-segment



MG HS PHEV NG



wagon (BEV)



roadster (BEV)

MG Cyberster 2024 – 16.října v Praze





Since 1924

NOVÉ MG 5 ELECTRIC

Technologie a technika
Robin Babický

Elektické kombi s objemem zavazadlového prostoru 479l / 1367l
a maximální rychlostí 185 km/h



Přední poháněná náprava



Pohotovostní hmotnost jen 1546 kg

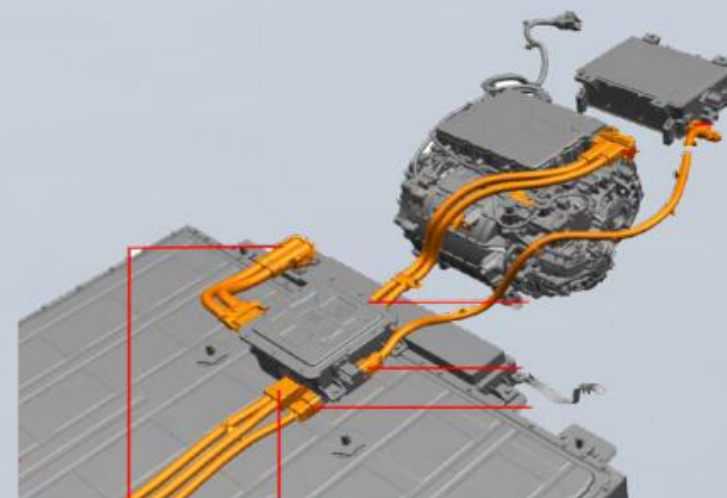
Rozdíl elektromobilu a vozu se spalovacím motorem



Zdroj energie - baterie



Elektromotor - spotřebič



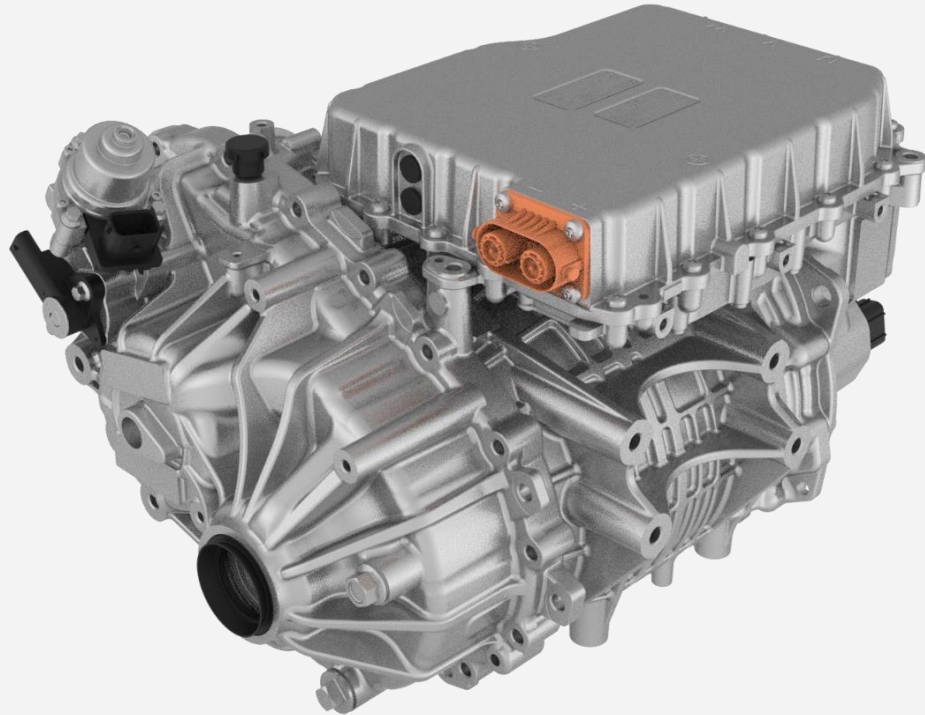
Kombinovaná palubní nabíječka
Management baterie při nabíjení



Rozdíl elektromobilu a vozu se spalovacím motorem



Elektromotor – jízdní režimy, výkony



Synchronní motor s permanentními magnety PSM

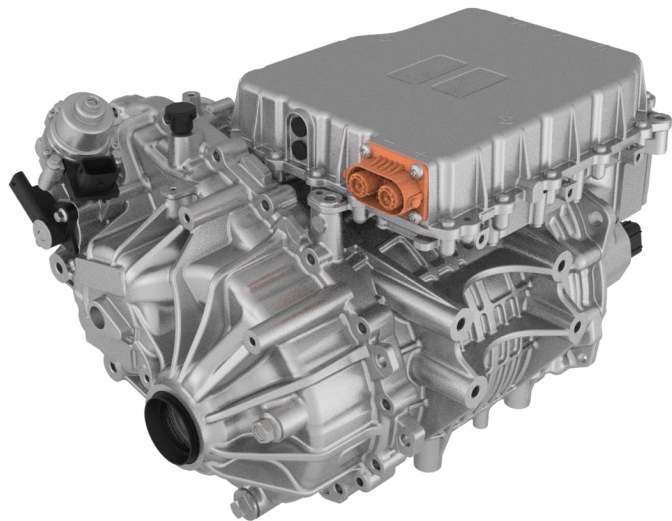
3 Jízdní režimy – dochází k nastavení

- motoru (reakce na plynový pedál)
- klimatizace
- brzd
- řízení

■ ECO ■ NORMAL ■ SPORT Mode

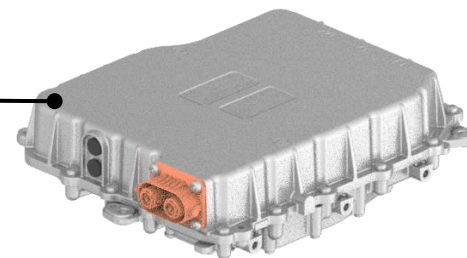
Model	MG 5EV	
Energie baterie (kWh)	50.3	61.1
Max výkon (kW)	130	115
Max rychlost (km/h)	185	
0~100 km/h(s)	8,3	
Spotřeba energie (Wh/km)	179	175
Max točivý moment (Nm)	280	280

Elektromotor

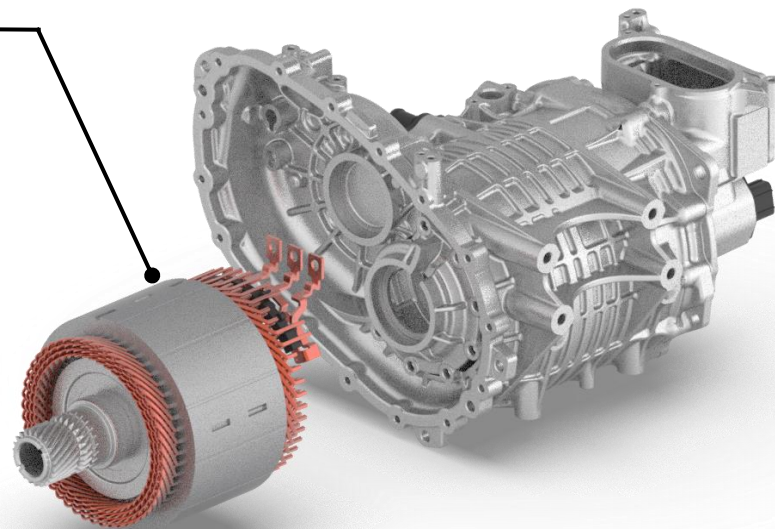


- Max otáčky 15 000 ot/min
- 8-vrstev svařovaných spon (Hairpin Technology)
- Účinnost motoru až 97.5%

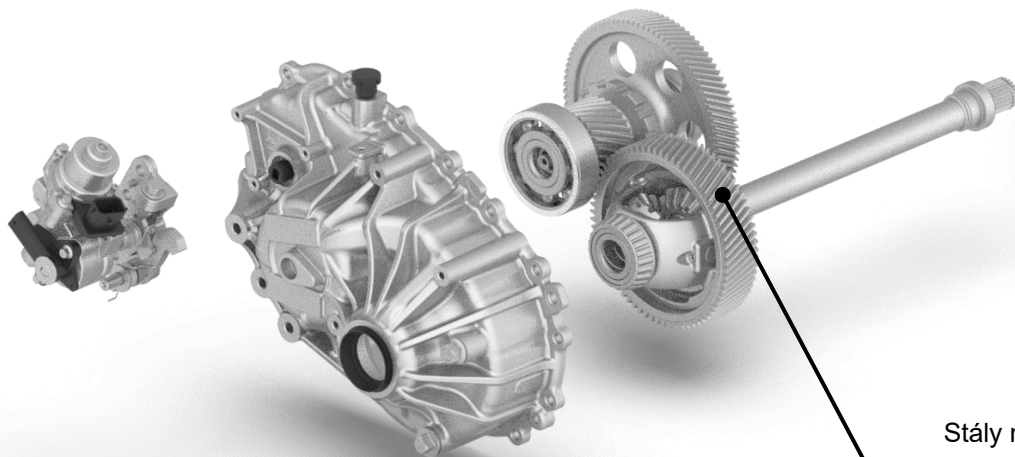
Invertor / střídač



Elektromotor s vinutím technologie svařovaných spon



Stály redukční převod



Který z elektromotorů byste chtěli mít ve svém EV?

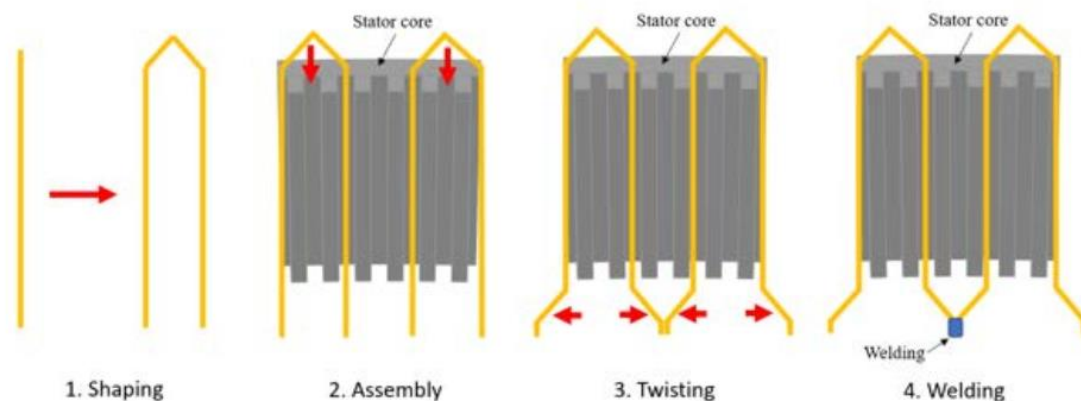


Fig. 2 - The production process of the winding with axial-insert hairpin conductors.

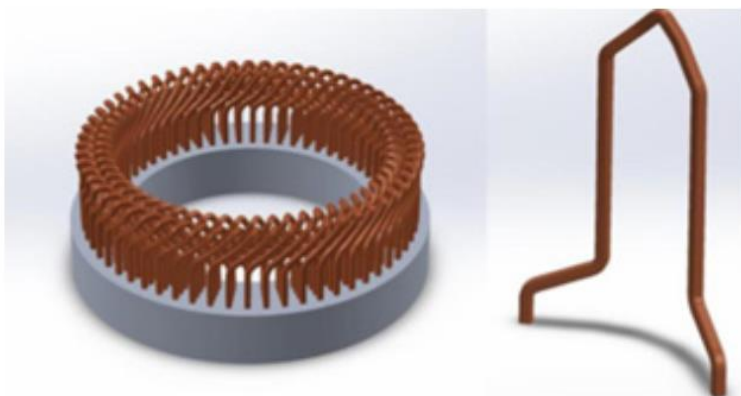
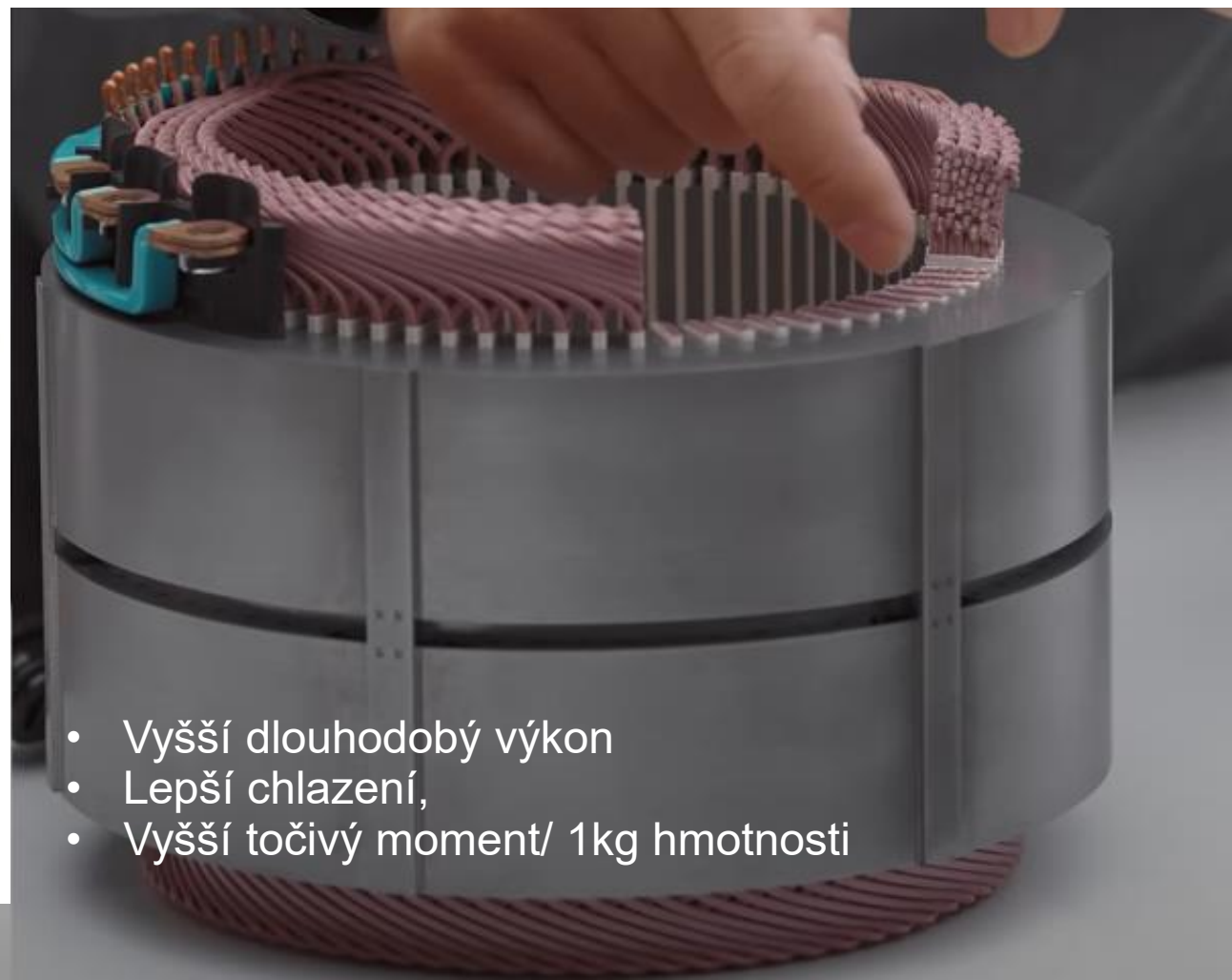
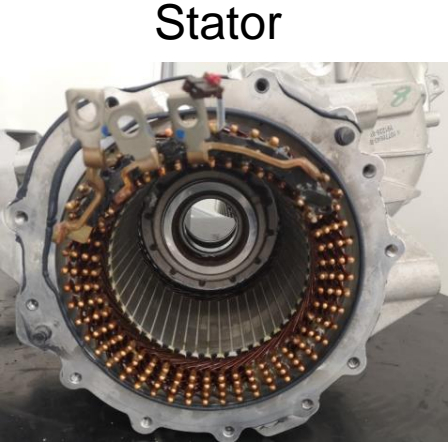
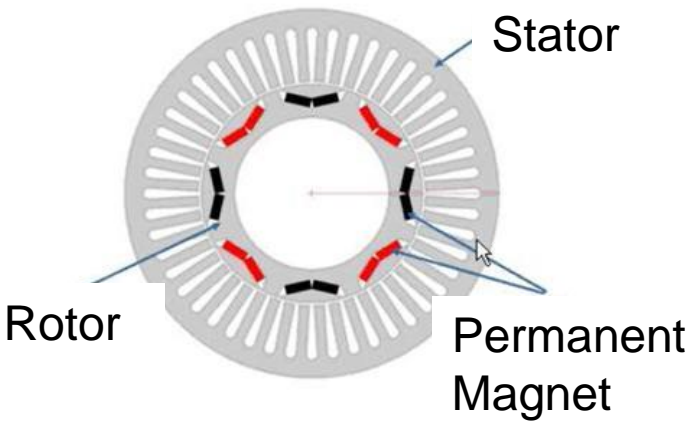
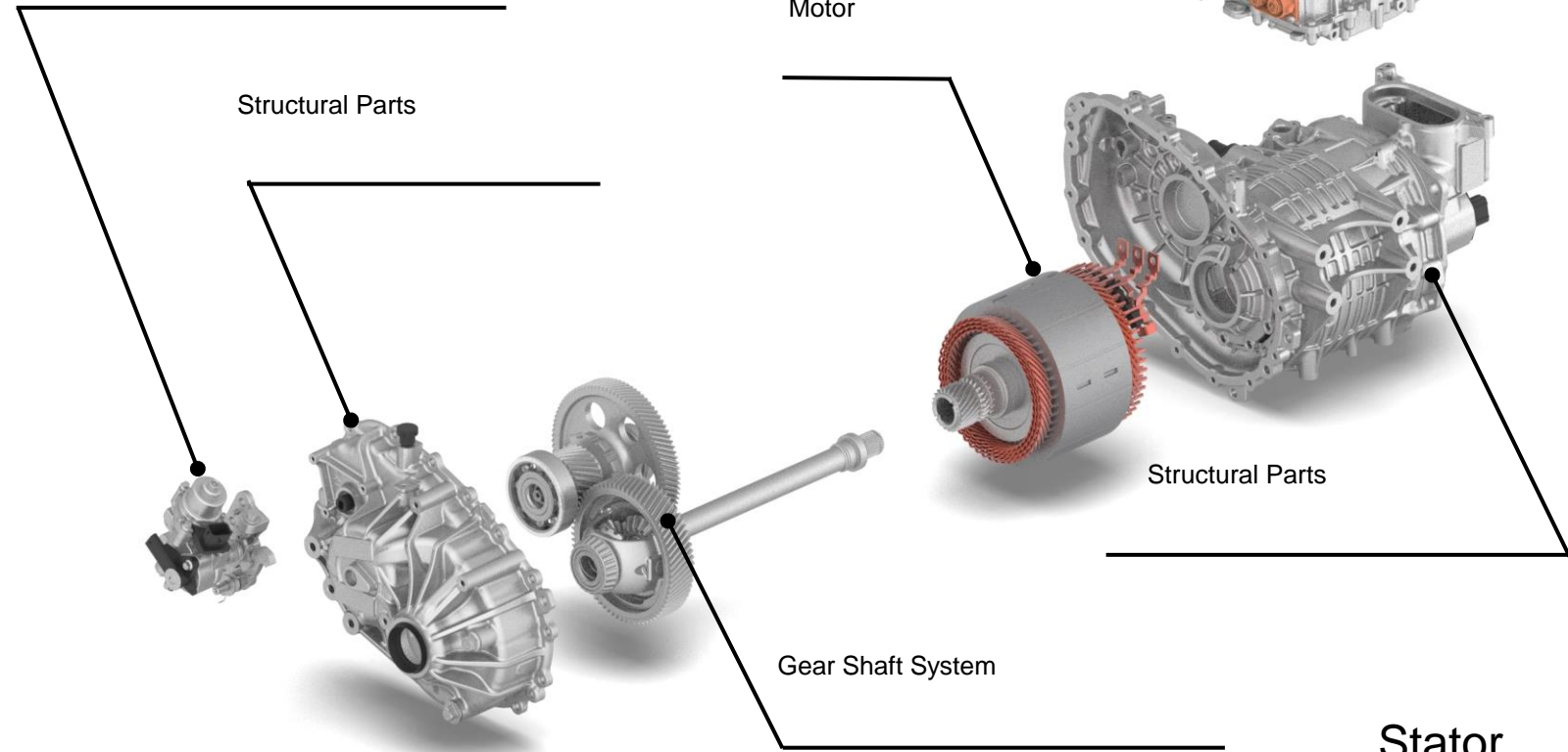


Fig. 3 - Assembled axial-insert hairpin winding in an electrical machine.



- Vyšší dlouhodobý výkon
- Lepší chlazení,
- Vyšší točivý moment/ 1kg hmotnosti

Electric Parking Brake



Baterie pohonu



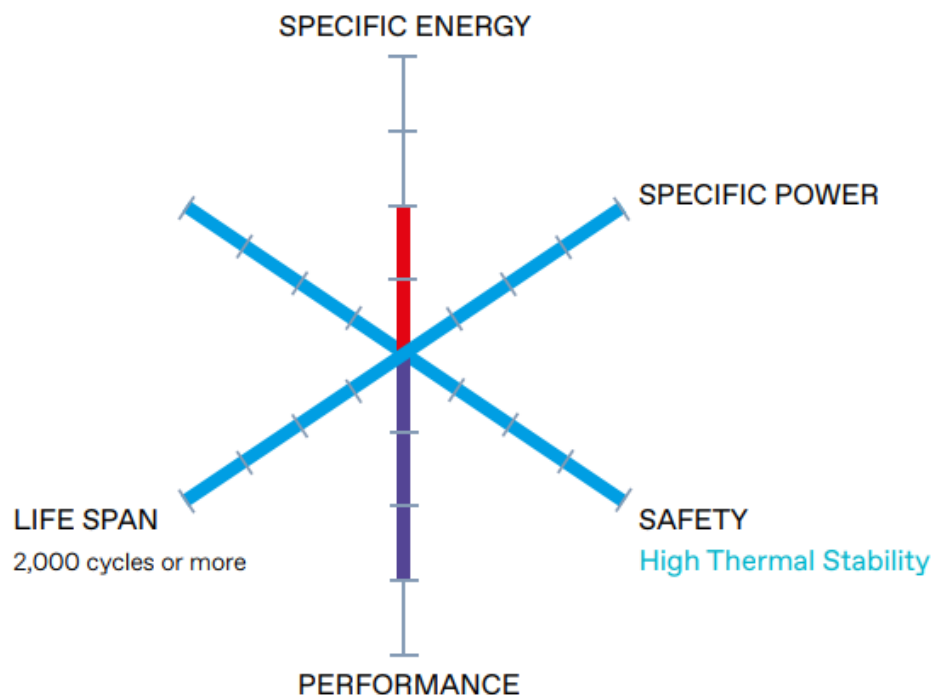
Energie baterie pohonu	Dojezd	Typ baterie pohonu	Max výkon/toč. moment	Nabíjení AC	Nabíjení DC (10 – 80%)
50.3 kWh	320 km	LFP Lithium Iron Phosphate	130 kW/ 280 Nm	11 kW	35 min
61.1 kWh	400 km	NMC Nickel Manganese Cobalt	115 kW/280 Nm	11 kW	35 min

Jaký je rozdíl mezi bateriemi pohonu LFP a NMC??

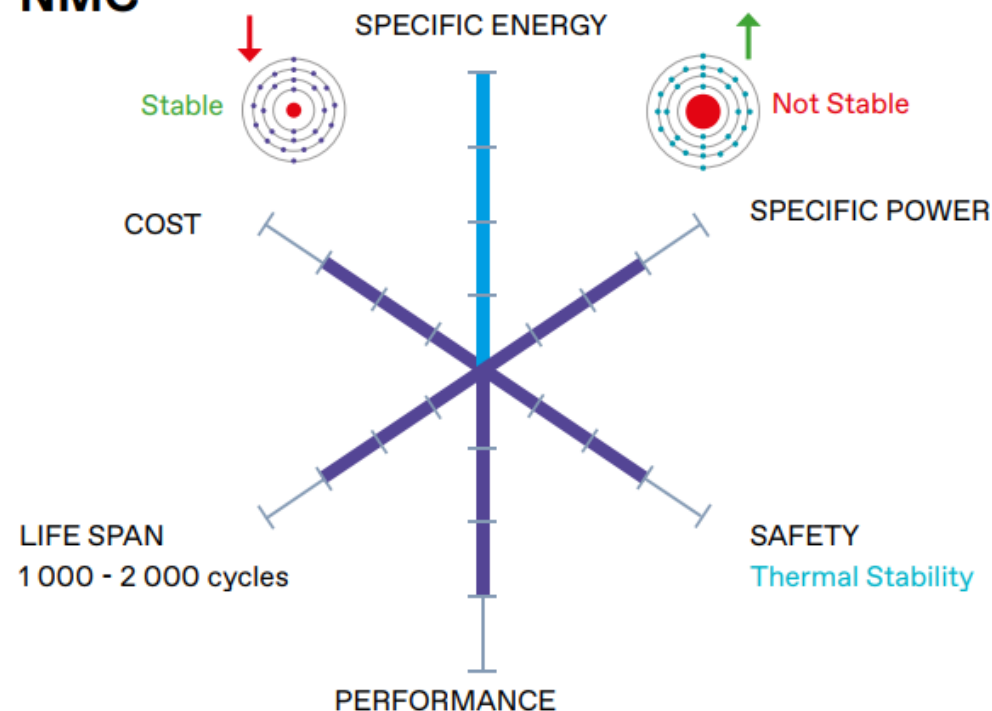
Baterie pohonu

– jako DNA určující vlastnosti EV

LFP



NMC



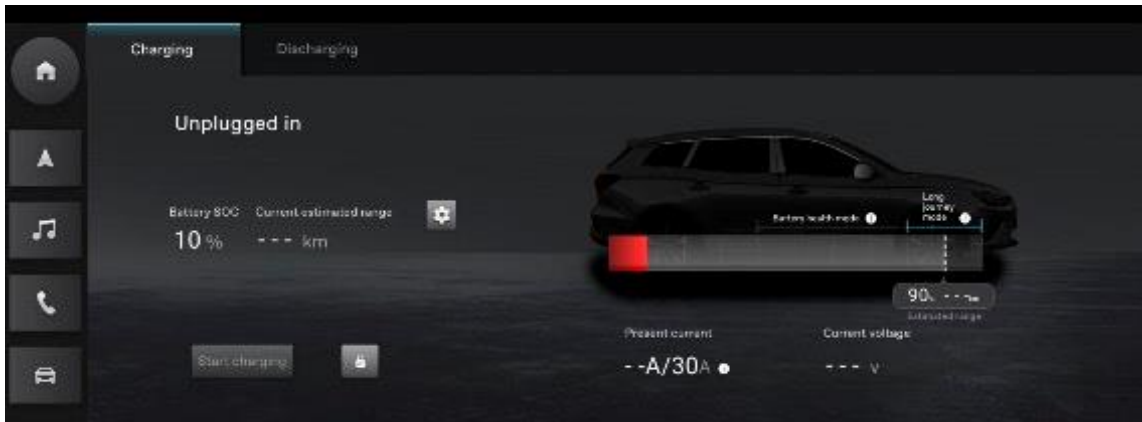
Nabíjení baterie pohonu



Model	MG 5EV	
Battery Pack Type	50.3	61.1
DC 10%~80% čas (max. výkon)	35min(87kW)	
AC palubní nabíječka (kw)	3-phase 11	
AC 3-phase čas (h) (11kW)	4.4h	5,4h
AC 3 fázové vyrovňovací nabíjení (11 kW)	4,9h	5,9h

Inteligentní nabíjení a vybíjení

- Snadné nastavení hodnoty pro maximální nabití baterie – prodlužuje životnost baterie (pro 61,1 kWh)
- Monitorování stavu nabití v reálném čase
- Plánování nabíjení
- On-line monitorování stavu nabití + ON/OFF ovládaní

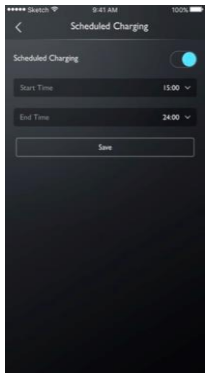


Charging Management

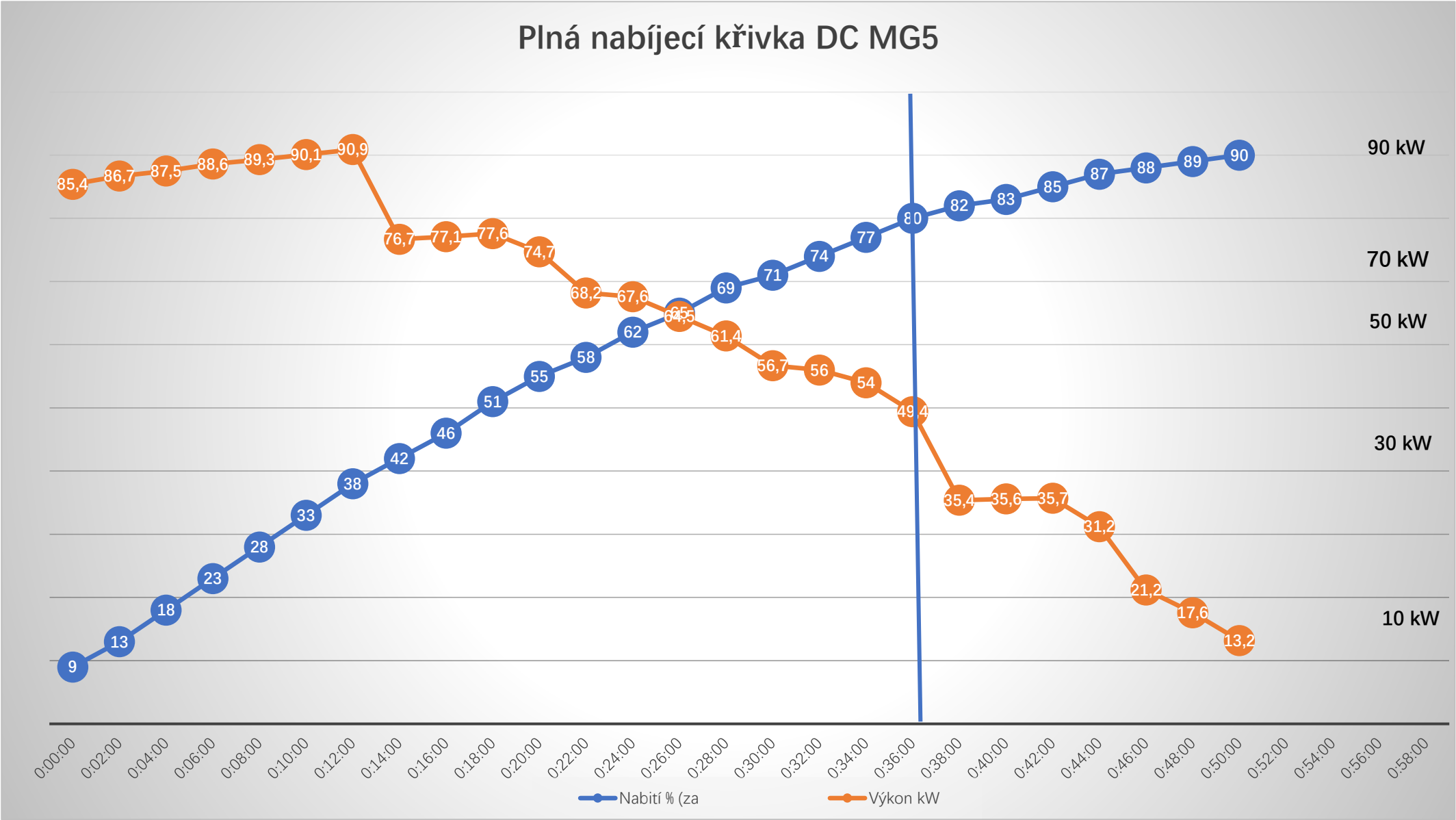
- Target Level Setting
- Display Charging Details

Charging Management(APP)

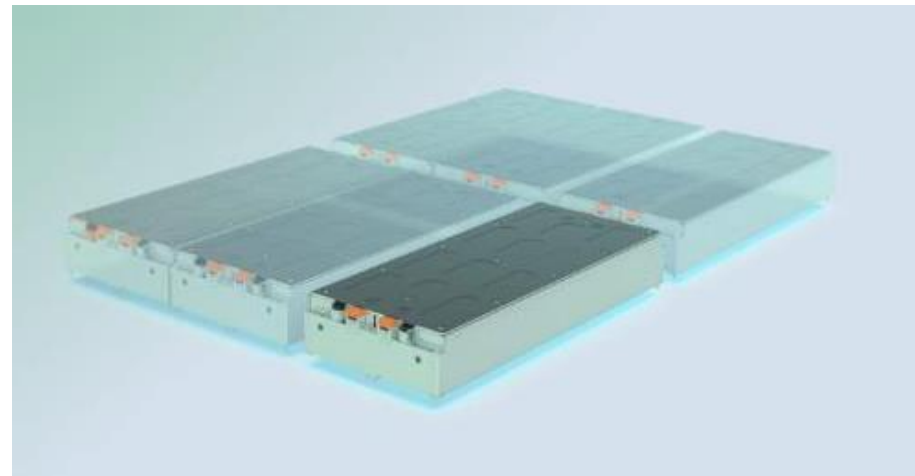
- Target Level Setting
- Charging Schedule



Baterie pohonu - NMC



Baterie pohonu – konstrukce „cell to modul“



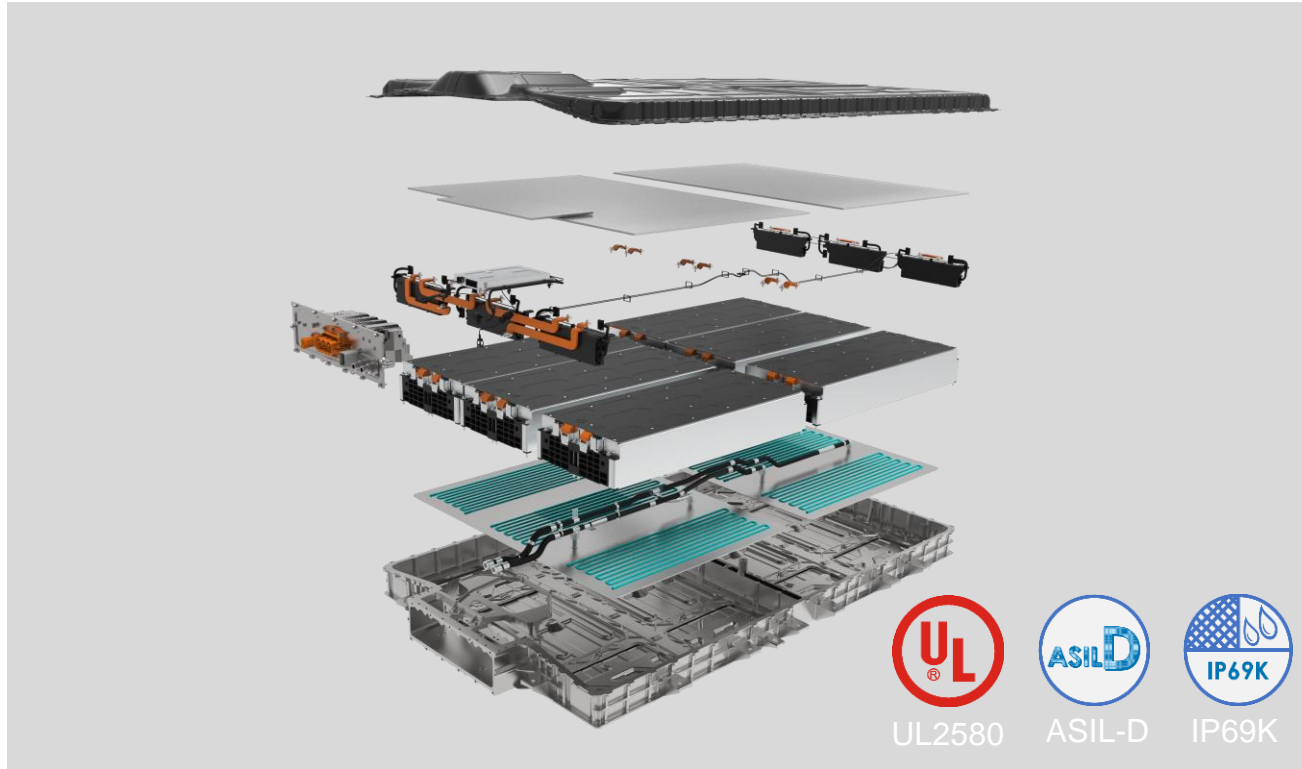
Velké moduly s
prizmatickými články

Vysoká energetická hustota

- Výrobce CATL – nejvyšší podíl ve výrobě baterií na světě
- Technologie velkých modulů + prizmatické články
- Vysoká životnost díky inteligentnímu managementu a konstrukci článků

Model	MG 5EV		Nissan Leaf	
Typ	LFP	NCM	NCM	NCM
Kapacita (kWh)	50.3	61.1	40	62
Energetická hustota (kW/kg)	130.1	170.1	110	160
EV Range(km-WLTP)	320	400	270	385

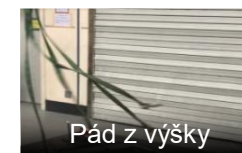
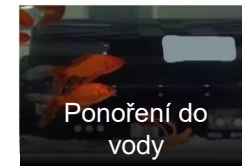
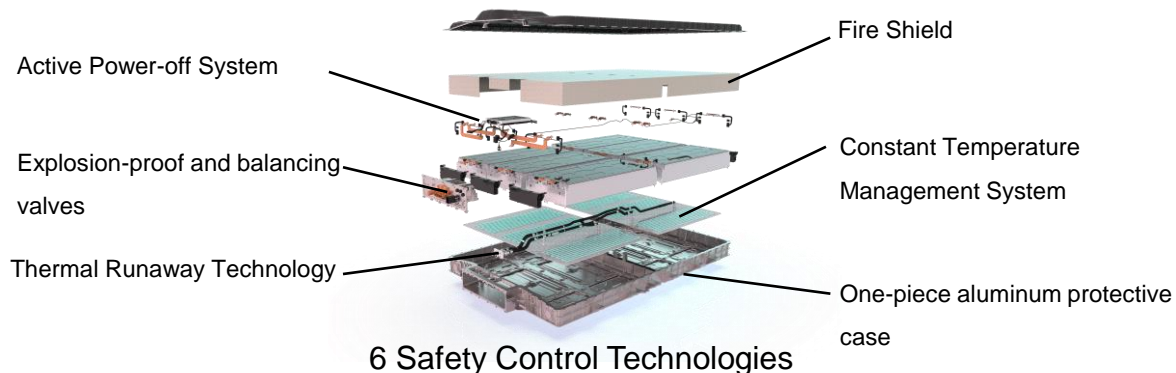
Baterie pohonu – maximální bezpečnost



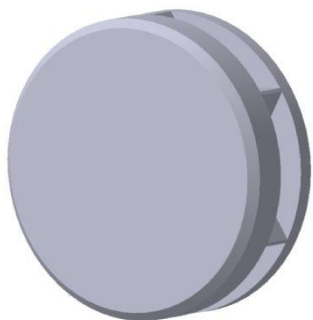
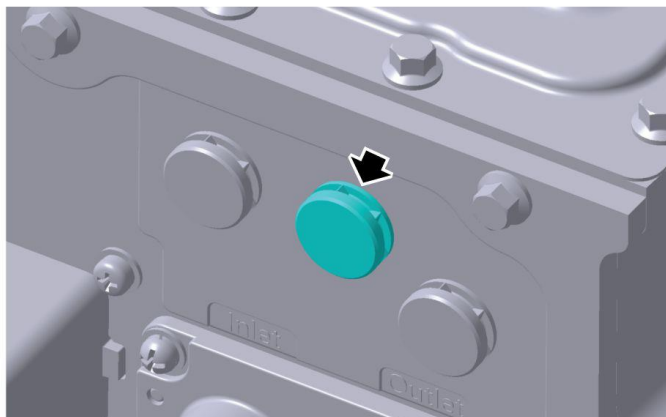
Důraz na vysokou úroveň bezpečnosti baterie

- Aktivní Power-off
- Nepřetržité sledování teploty baterie
- Technologie proti tepelnému zhroucení
- Jednodílná pevná hliníková schránka modulů baterie
- Zabezpečení proti explozi a vyrovnávání tlaku s okolím
- Protipožární kryt uvnitř baterie
- Global Certification: UL2580/ASIL-D/IP69K3
- Rozsáhlé testy baterie: 360° Battery Tilt Column Crash test /8 In House Tests
- Přísná kontrola kvality výroby

Detail & Application



Baterie pohonu – vyrovnání tlaku

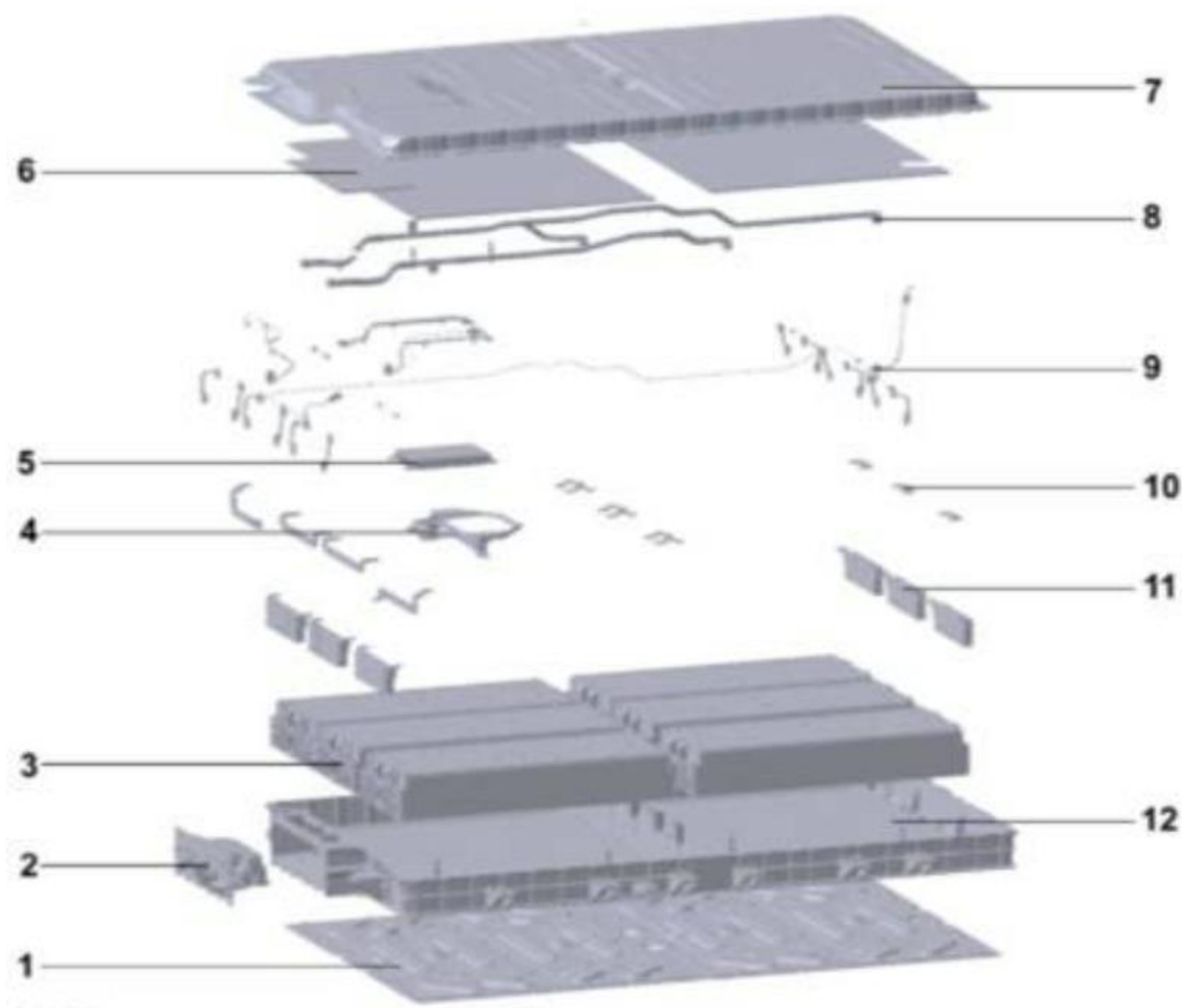


Ventilační ventily s membránou pro pozvolné vyrovnávání tlaku - zabraňují pronikání vlhkosti do baterie



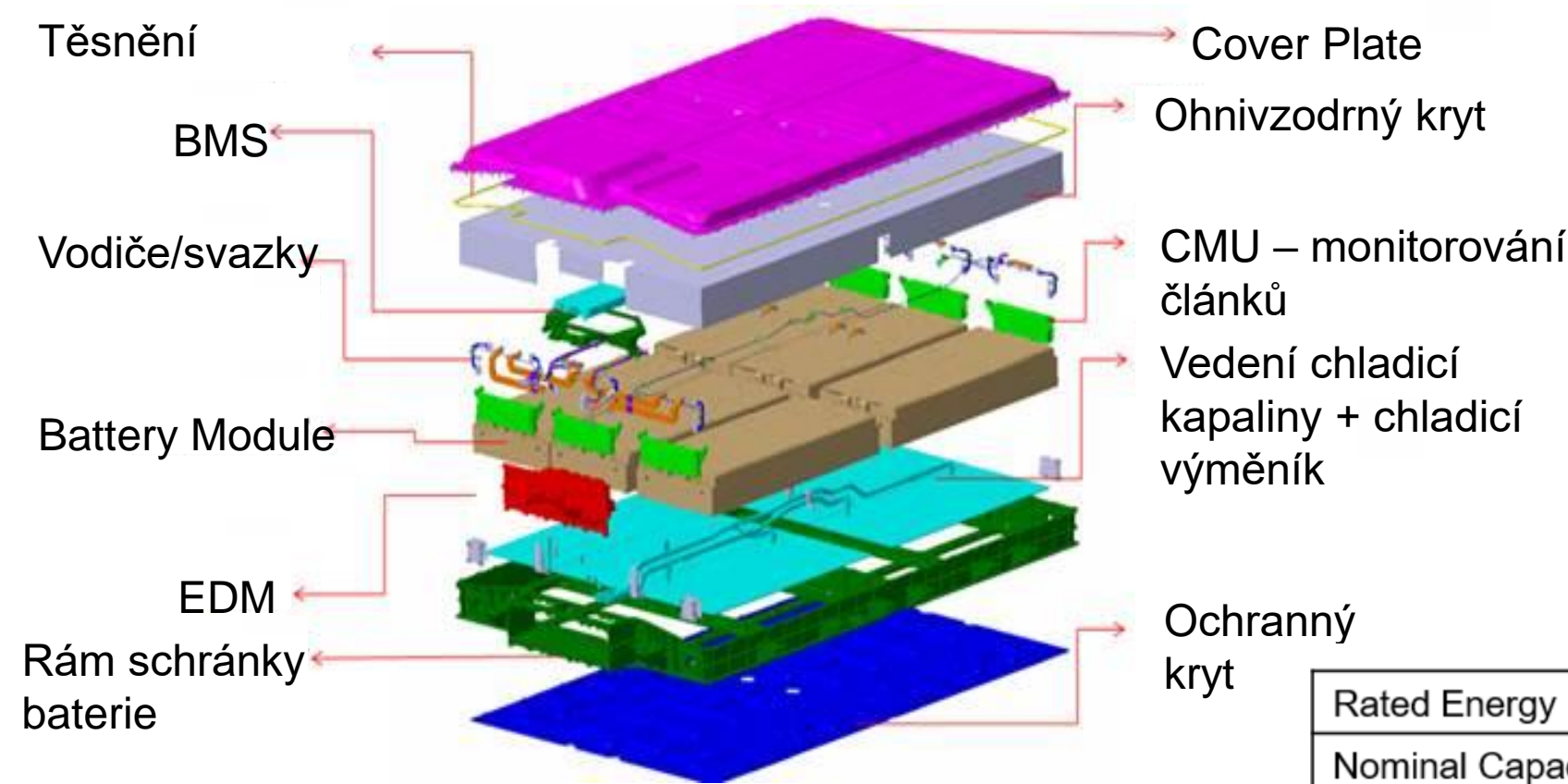
Ventil zabraňující explozi - otevře jen při rychlém nárůstu tlaku v baterii

Baterie pohonu LFP



Rated Energy	50.3 kWh
Nominal Capacity	131Ah
Protection grade	IP67
Rated Voltage Total/Cell	384V/3.2V
Total Voltage Range	300-438
Weight	396.9 kg
Battery Cell Arrangement	1 Parallel 120 Serial 6×20=120

Baterie pohonu NMC



Rated Energy	61.1kWh
Nominal Capacity	174Ah
Protection grade	IP67
Rated Voltage Total/Cell	351V/3.66
Total Voltage Range	268.8–417.6V
Weight	376.9kg
Battery Cell Arrangement	1 Parallel 96 Serial 6 × 16=96

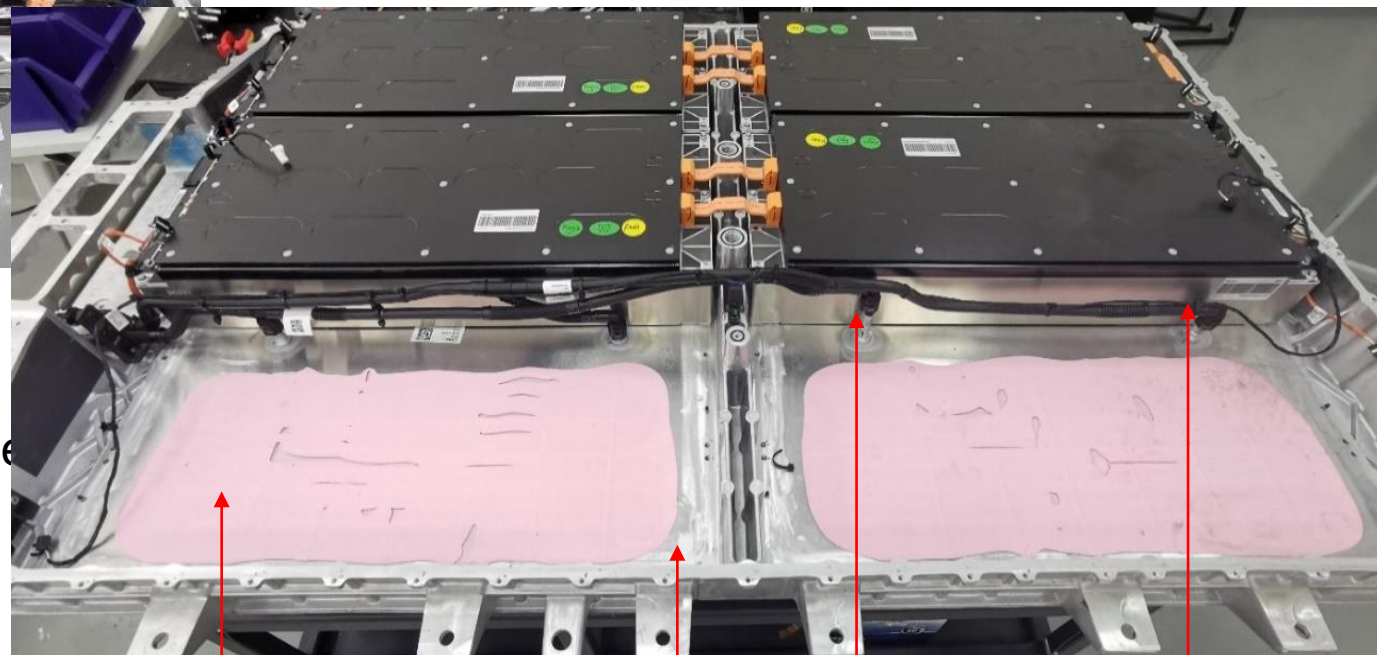
Baterie pohonu



CMU jednotka
monitorování
článků

EDM

Front
Copper



Tepelně vodivá
pasta (tmel)

Duté dno
naplněné chladicí
kapalinou

Výstup chladicí
kapaliny Outlet

Vstup chladicí
kapaliny

Co znamená „vyrovnávání článků“?

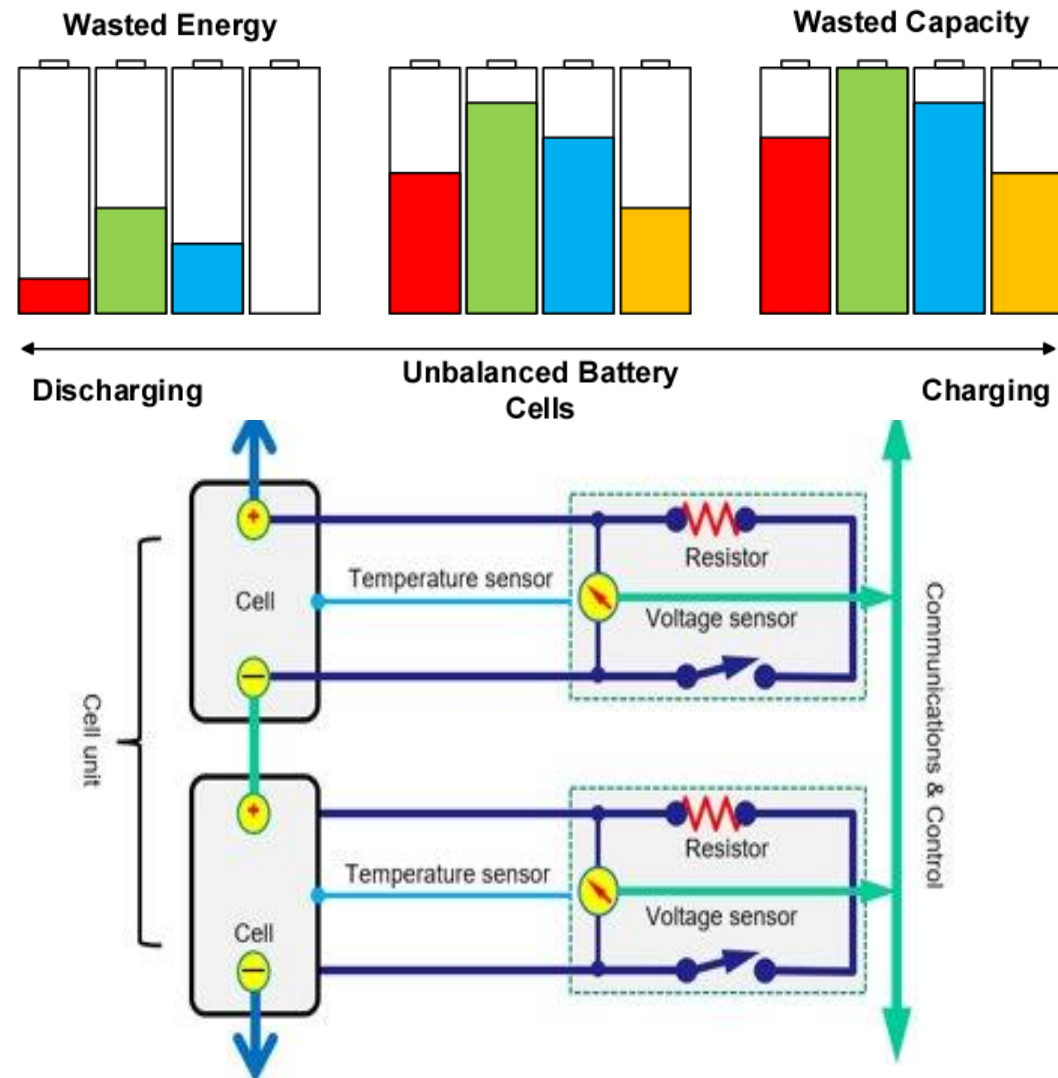
Kdy v baterii probíhá??

Co musí zákazník udělat, aby vyrovnávání článků proběhlo??

Jak často se má vyrovnávací dobíjení provádět?

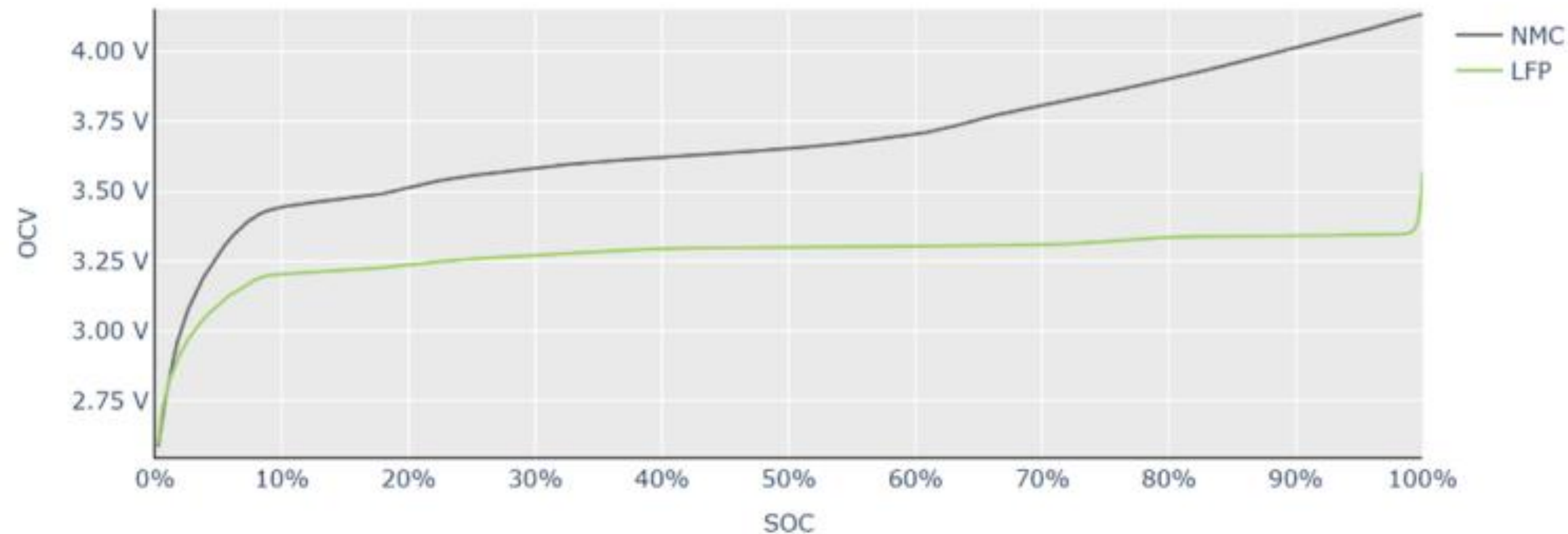
Baterie pohonu - vyrovnávání článků

- Kapacita a charakteristika jednotlivých článků se může mírně lišit
- Je třeba předcházet přebíjení nebo hlubokému vybíjení - CMU + BMU
- Nabité články jsou nahrazovány postupně připojovanými odpory, méně nabité články se mohou stále nabíjet



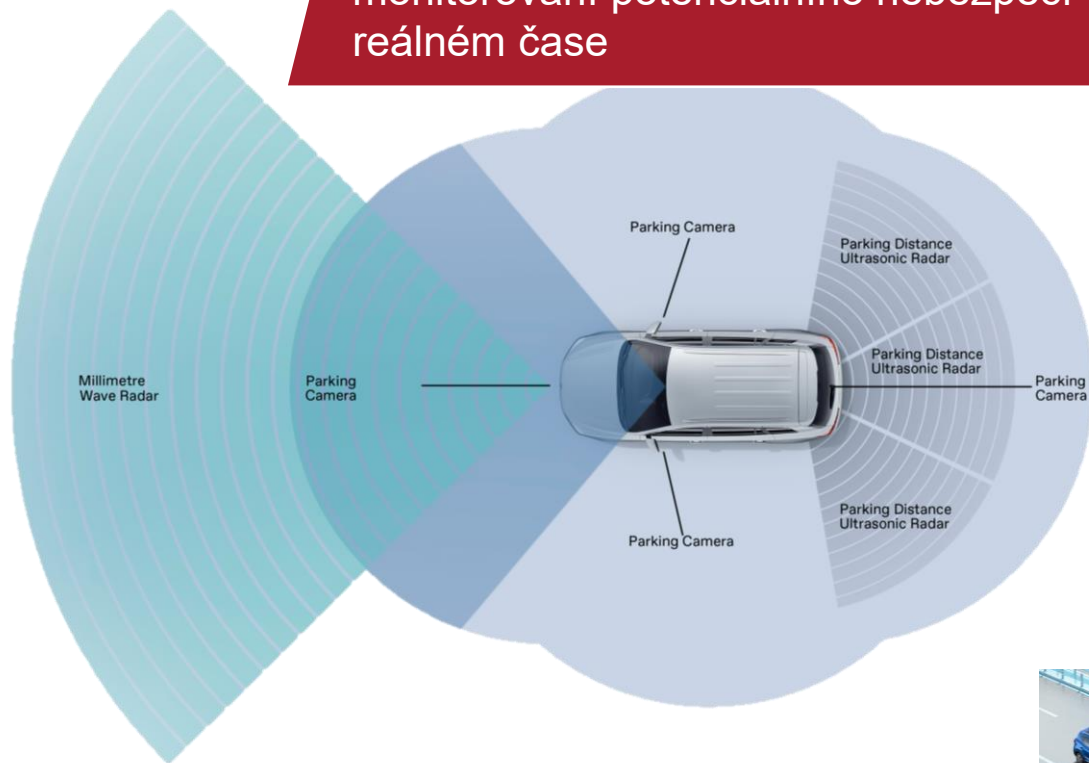
Baterie pohonu – napětí článku LFP a NMC

State-of-Charge - Open-Circuit-Voltage (SOC/OCV) relationship for LFP and NMC batteries



Pokročilé asistenční systémy MG Pilot

Pokročilé asistenční systémy –
monitorování potenciálního nebezpečí v
reálném čase

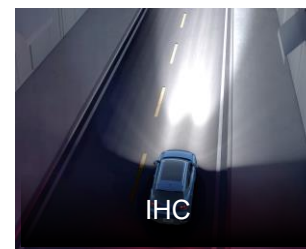


MG Pilot – souhrn asistenčních systémů

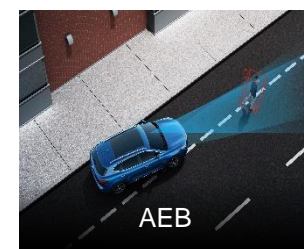
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB)
- Adaptivní tempomat (ACC)
- Asistent pro jízdu v dopravní koloně (TJA)
- Automatická dálková světla (IHC)
- Inteligentní omezovač rychlosti (SAS)
- Varování před čelní srážkou (FCW)
- Rozpoznávání dopravních značek (TCR)
- Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)
- Aktivní systém pro udržení jízdního pruhu (LKA)



ACC



IHC



AEB



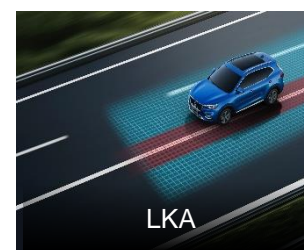
FCW



SAS



TJA



LKA

Asistent pro jízdu v dopravní koloně (TJA) – Kombinace adaptivního tempomatu a udržování v jízdním pruhu - autonomní řízení úrovně 2

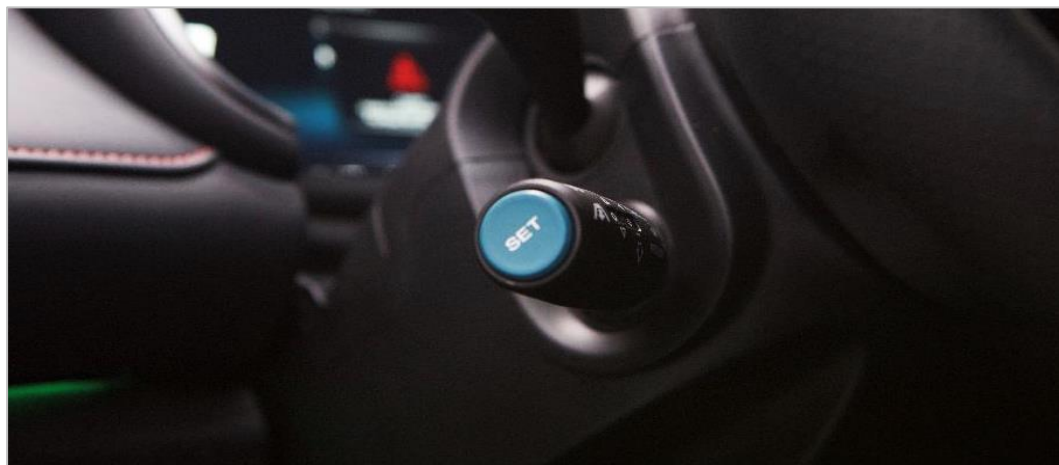
Definice dle SAE

Úroveň 2: Částečná automatizace

Právě úroveň 2 je fáze částečně automatizovaného řízení, v které se dnešní automobily nacházejí, a to i přes neustálý rozvoj systémů. V tomto případě už elektronické systémy dokážou pomocí různých senzorů a kamer převzít několik aspektů řízení místo osoby za volantem, **zvládnou tedy zkombinovat třeba adaptivní tempomat s udržováním vozidla v jízdním pruhu**, což je konkrétně systém dnes nazývaný jako **asistent pro jízdu v kolonách**. Spadá sem také automatické zaparkování nebo asistent pro změnu jízdního pruhu.

Člověk je však nadále zodpovědný za řízení a hlavně musí být okamžitě schopen zareagovat a osobně převzít řízení. Stále musí držet ruce na volantu, krátkodobě je však může sundat – třeba při otevírání lahve s nápojem. Takové systémy navíc fungují jen za omezených podmínek – za špatného počasí při zašpiněných senzorech přestávají pracovat. Z hlediska legalizace pak takové systémy mohou fungovat jen při určité rychlosti (asistent pro jízdu v kolonách) nebo na určitou vzdálenost (automatické parkování).

Tlačítka ovládání asistenčních systémů vždy po ruce



Malá ovládací páčka asistentů rychlosti

- Adaptivní tempomat - poloha blíže k volantů
- Inteligentní omezovač rychlosti - poloha směrem vpřed od volantů
- Aktivace tempomatu nebo omezovače rychlosti tlačítkem



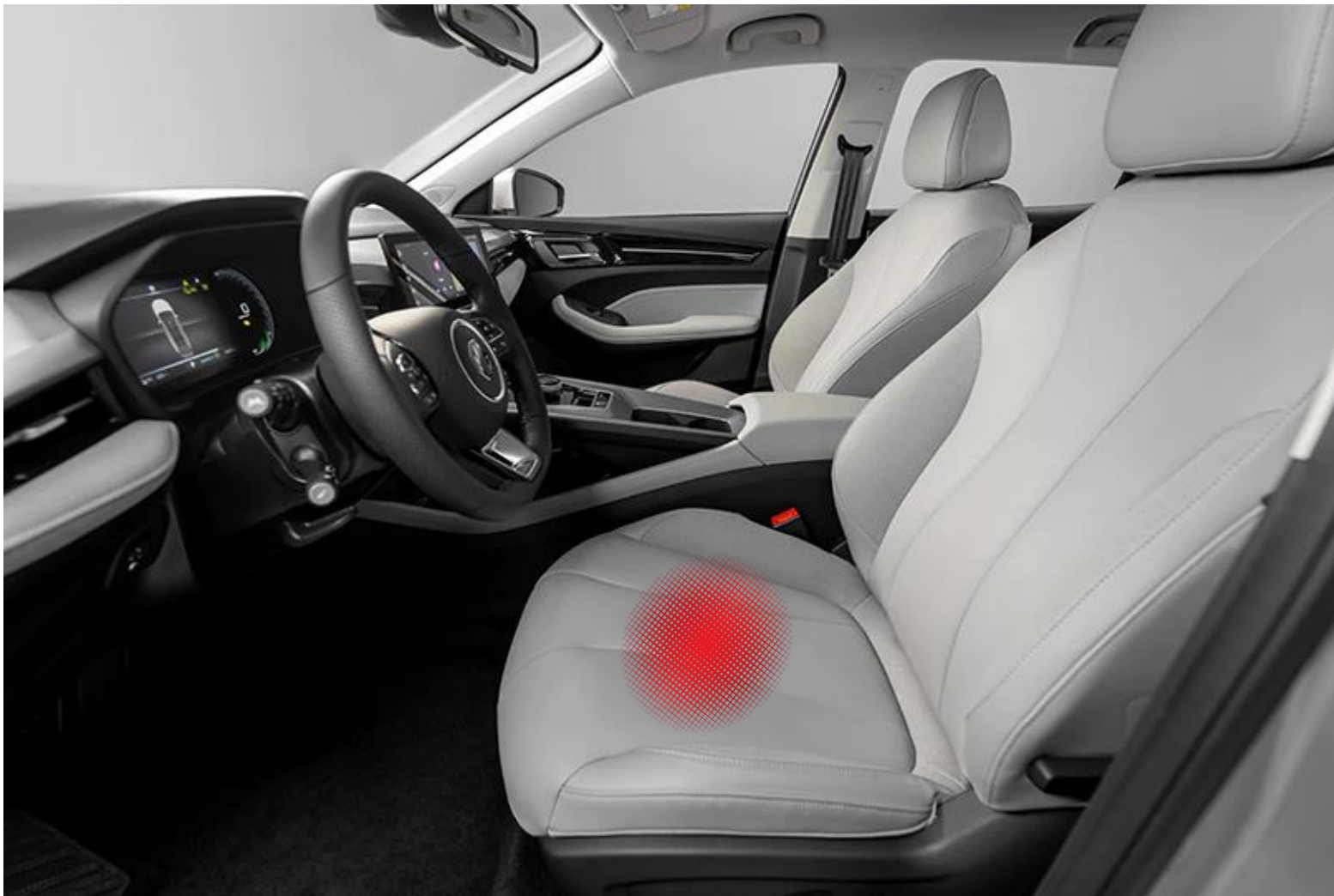
Ovládací páčka směrových světel

- Aktivace asistenta pro jízdu v pruhu LDW nebo LKA na páčce směrových světel

TJA asistent pro jízdu v dopravní koloně



Vyhřívání sedadel

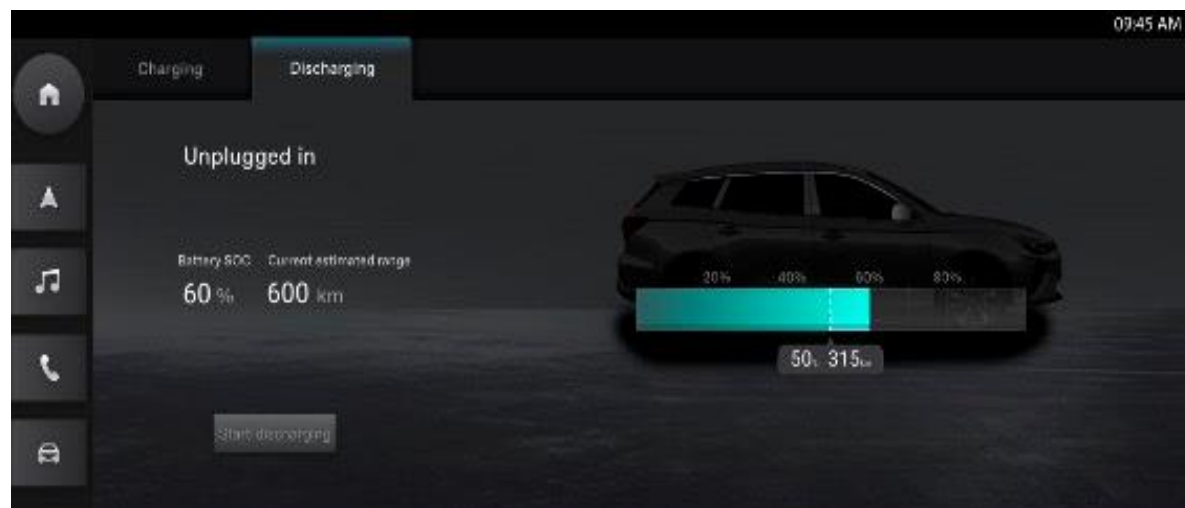


Při vhodném použití v zimě snižuje spotřebu energie potřebnou na topení

Vehicle to Load (V2L)

Výhody

- Rozšiřuje využití vozu i když stojí na místě
- Max výkon 2200 W
- S možností nastavení zbytkové kapacity baterie - management vybíjení



Infotainment + iSMART



iSMART Lite systém

10.25-inch big HD dotykový displej

- iSMART Lite Connectivity System
- Vestavěná navigace
- Android Auto & Apple CarPlay
- Bluetooth Music/Call

iSMART App

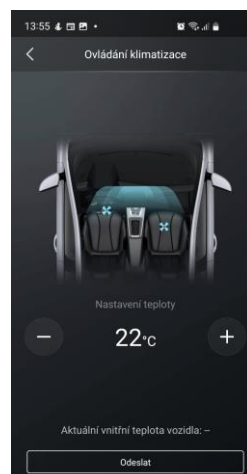
- Dálkové ovládání
- Monitorování aktuálního stavu vozu
- Najdi moje auto
- Inteligentní zabezpečení
 - alarm neoprávněného vniknutí
 - upozornění na závady
- Management nabíjení - včetně plánovaného nabíjení



Spuštění klimatizace a topení



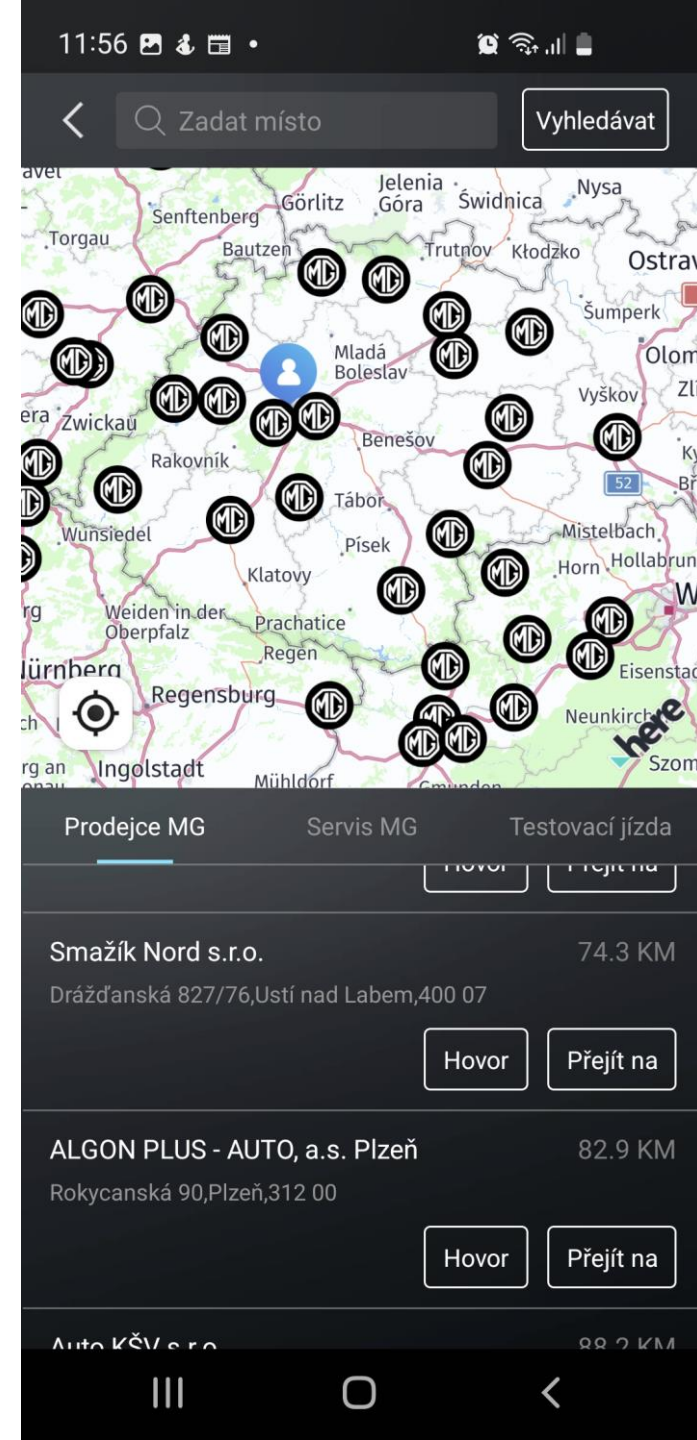
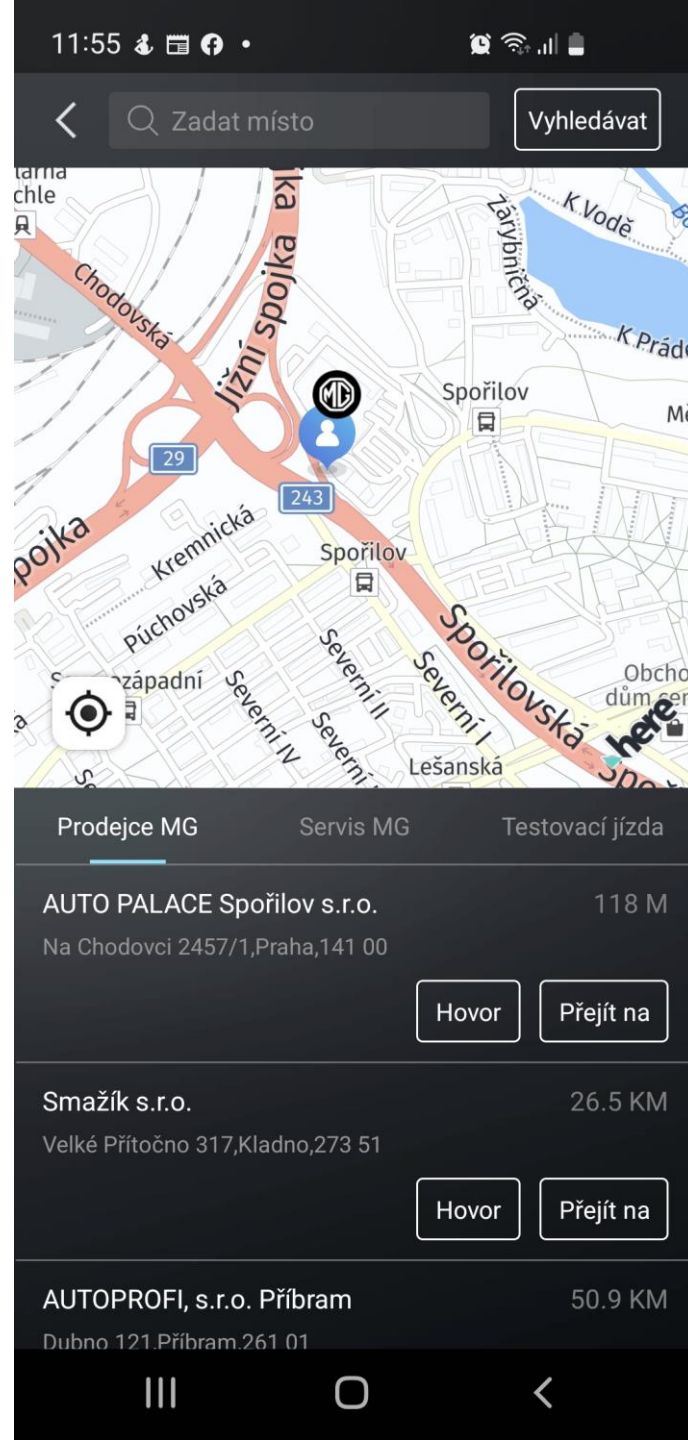
Včetně nastavení
teploty – max 10 min



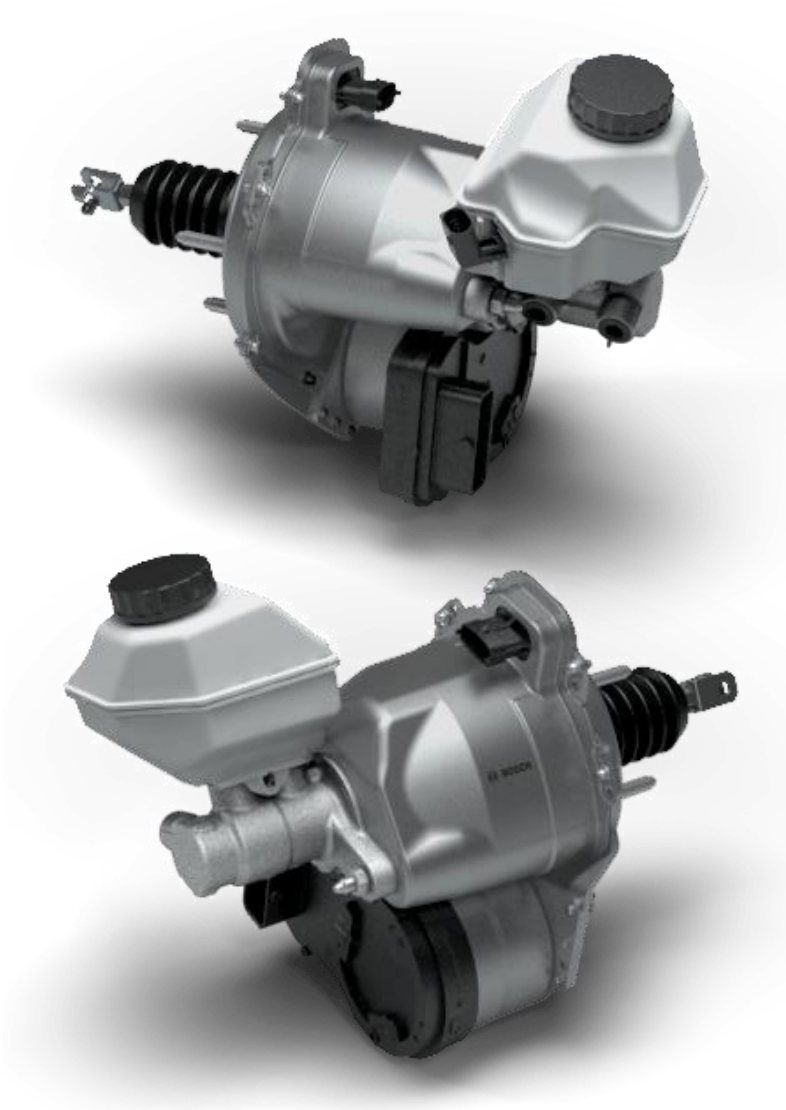
Najdi moje auto



Stav vozu

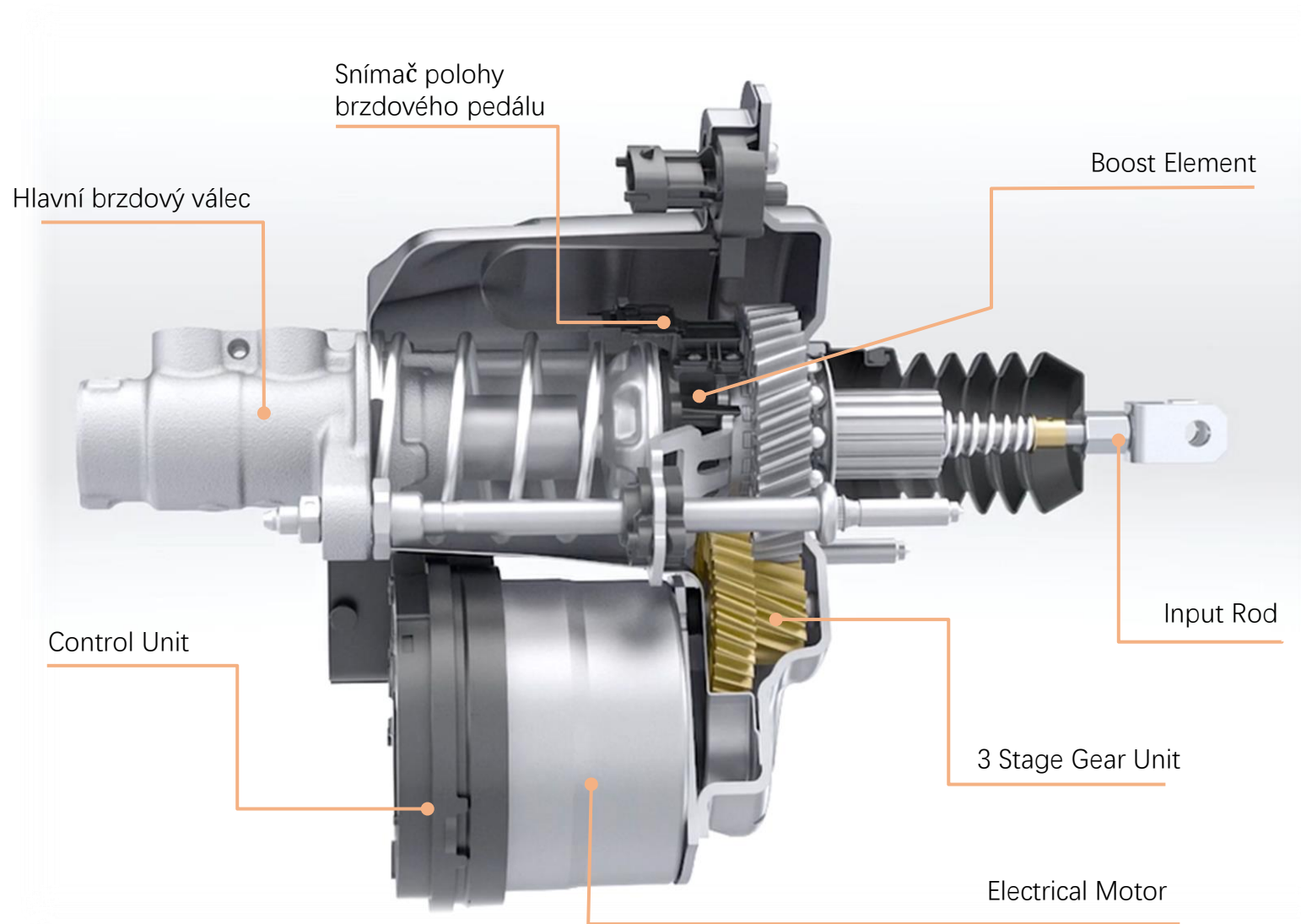


MG 5 brzdový systém i Booster

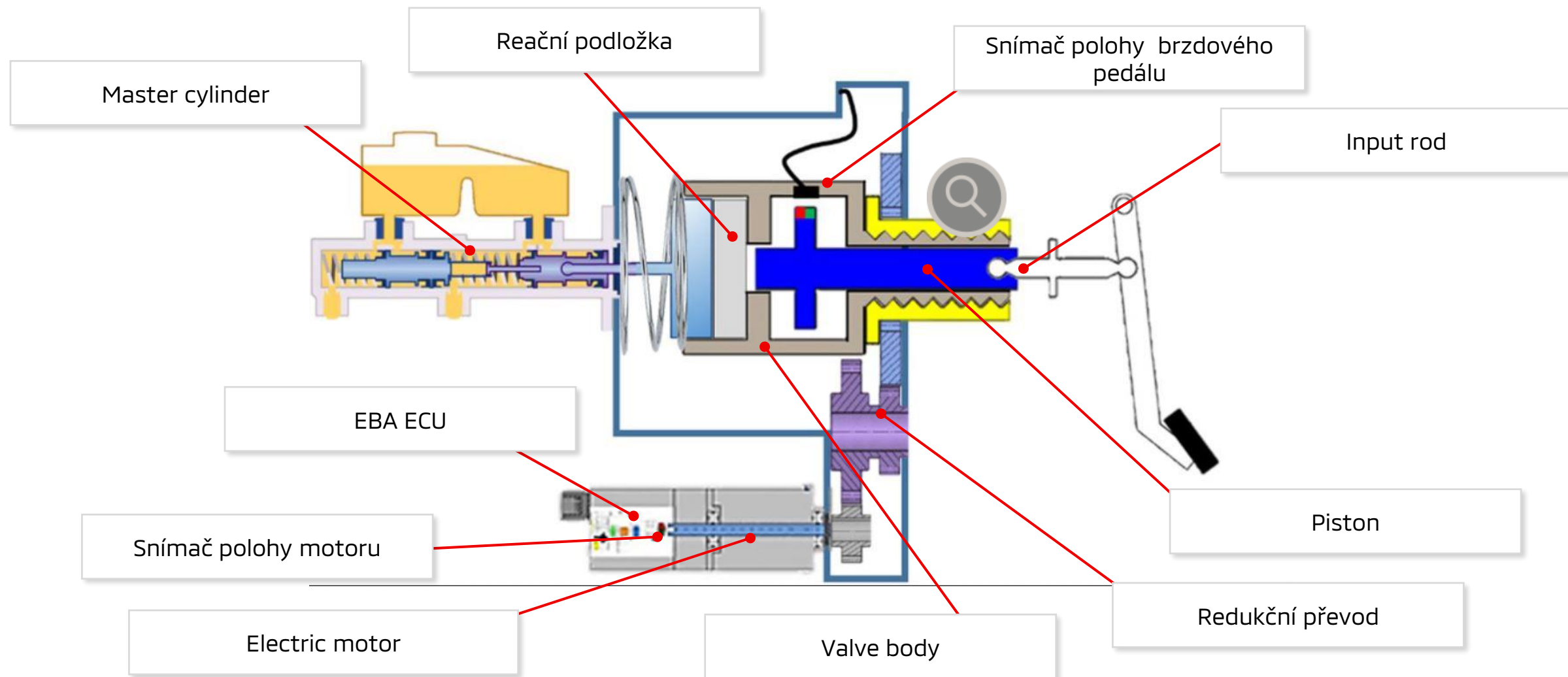


- Elektromechanický posilovač brzdy bez podtlakové pumpy
- Energie se spotřebovává jen při brzdění
- Hydraulické brzdy využívá jen když je to třeba (vyšší zpomalení, nižší rychlosti)
- Charakteristika brzdového pedálu je dána nastavením softwaru – lze měnit volbou režimů
 - ECO ■ NORMAL ■ SPORT Mode
- Zvyšuje účinnost regenerativního brzdění elektromotorem
- Prodlužuje dojezd až o 20%

MG 5 brzdový systém i Booster

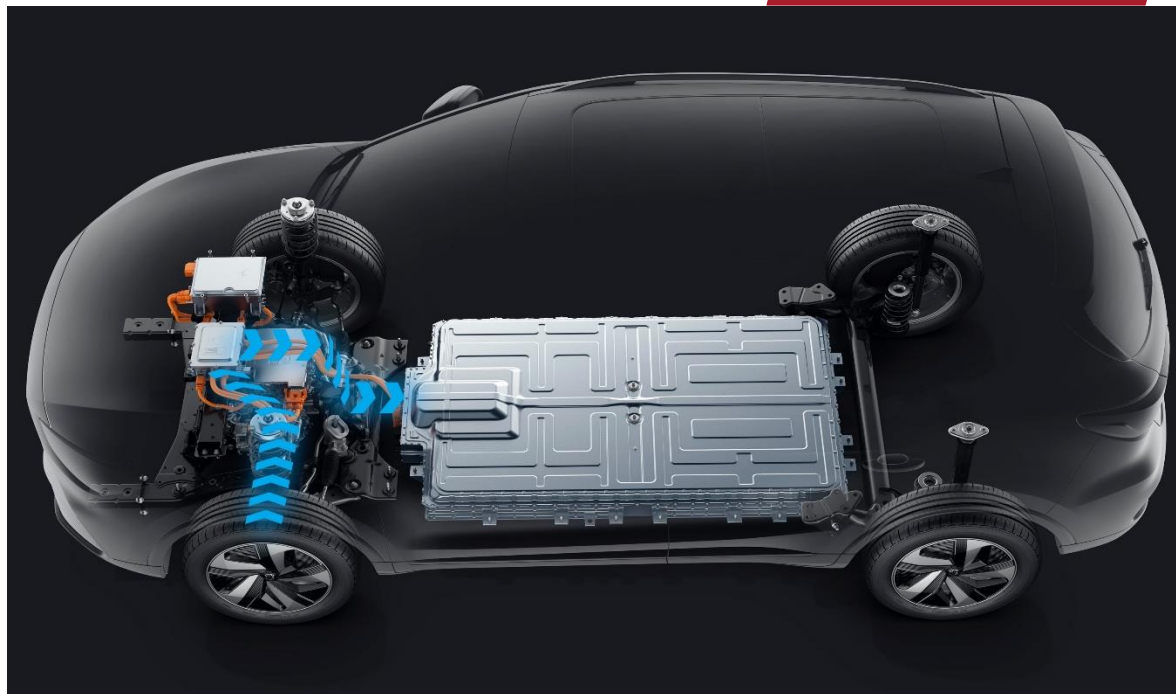


MG5 brzdový systém i Booster



Rekuperace energie KERS s vysokou účinností

Energy Management



KERS Kinetic Energy Recovery Systems

Vysoká účinnost rekuperace

■ Rekuperace energie při brzdění **až 85.7%**

■ Prodloužení dojezdu dle jízdních podmínek 15.4%

3 režimy rekuperace

■ Light ■ Moderate ■ Heavy



Tlačítko KERS na středovém tunelu

Detail & Application



Light

- Zpomalení podobné benzinovému motoru



Moderate

- Balanced

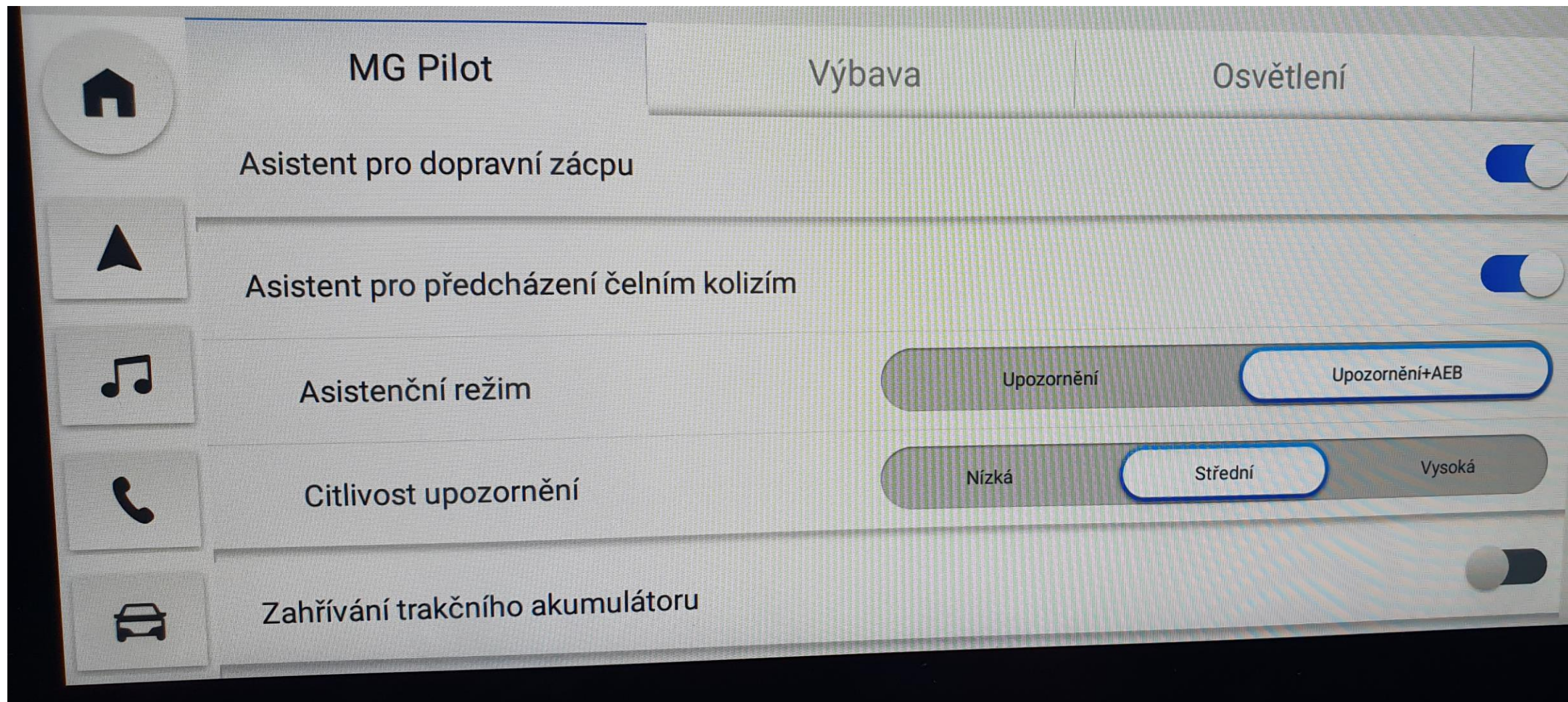


Heavy

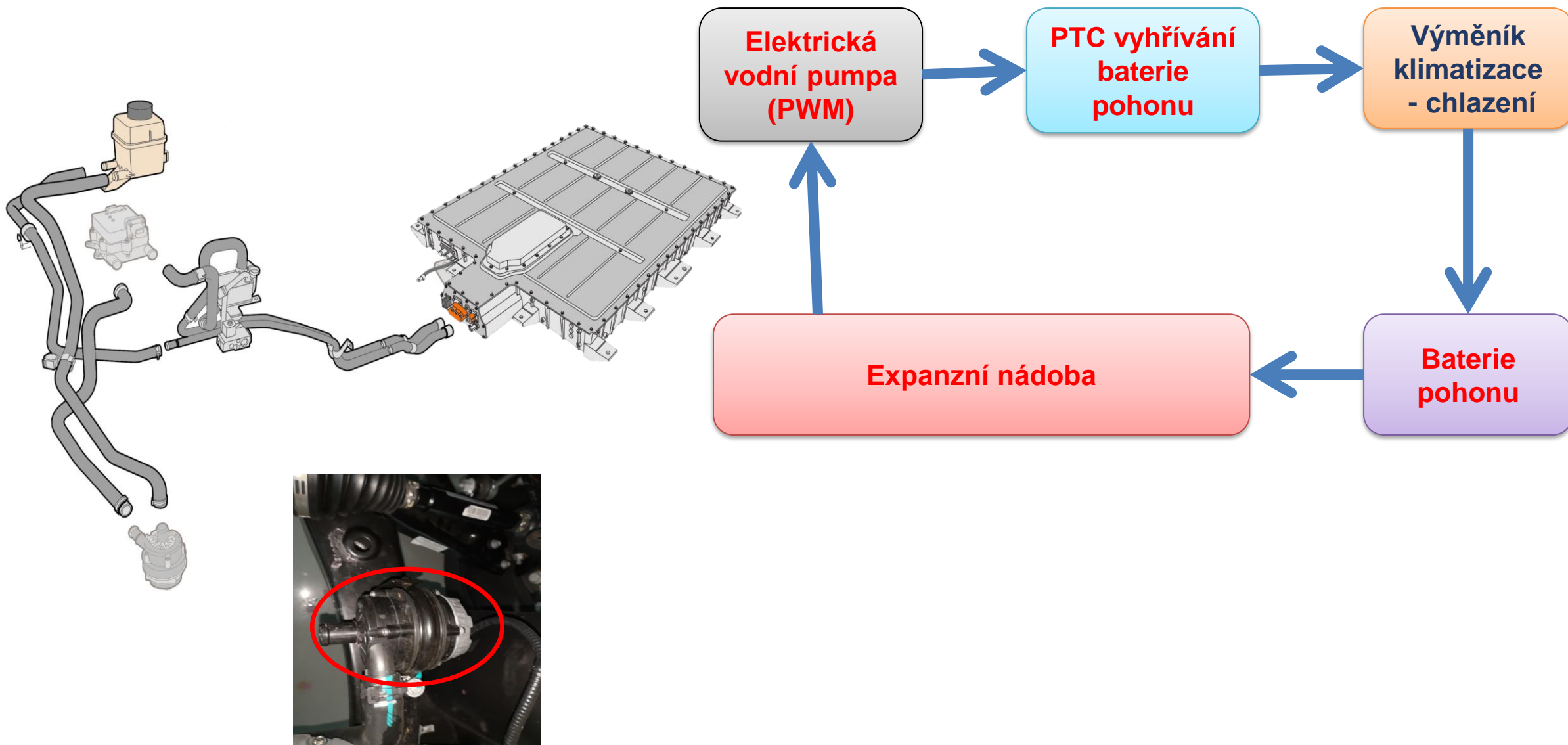
- Plný rozsah rekuperace s možností ovládání plynem

Kdy je vhodné zapnout vyhřívání baterie pohonu??

Teplotní management baterie pohonu



Teplotní management baterie pohonu



Technologie od dodavatelů světové extra třídy



CATL



BOSCH



SONG

DESAY SV
automotive

Autoliv



Malá třešnička na závěr..... MG4 MY23

MG4 MY23 Ovládání jedním pedálem

Pomocí pedálu akcelérátoru se ovládá akcelerace i decelerace a to až do úplného zastavení vozu

Vyšší pohodlí při ovládání vozu

Brzdový pedál zůstává k dispozici pro potřeby extrémního brzdění

Funci lze zapnout a vypnout na středovém displeji

Economická jízda

- Delší dojez EV – maximální rekuperace
- Snižuje únavu z jízdy
- Snižuje frekvenci použití brzdového pedálu na minimum

Typické využití

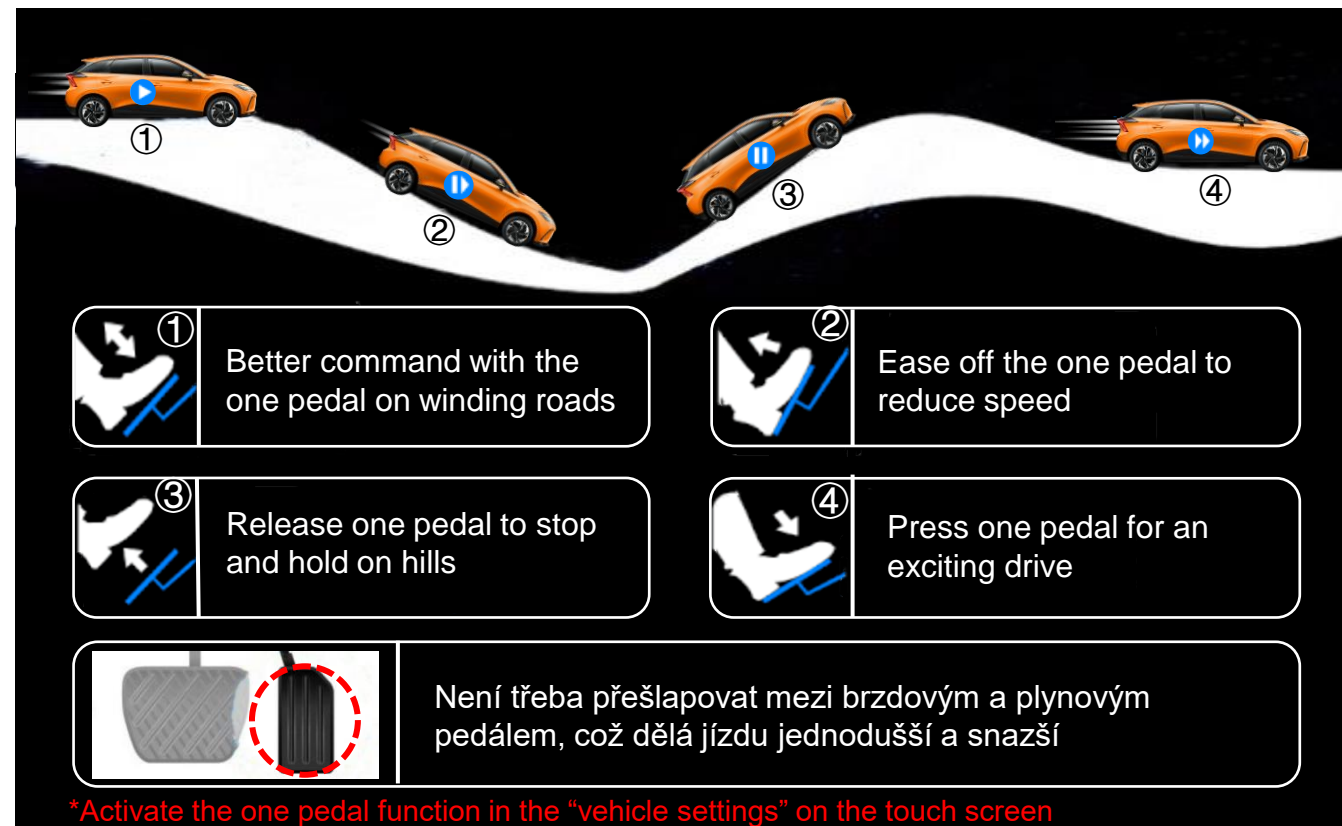
- Při normálním způsobu jízdy ve městě i mimo město včetně dopravní zácpy
- Brzdění v kopcovitém úseku silnice

MG4 Electric vs. Competitors

Model	MG4 Electric	VW ID.3 Pro	RENAULT Megane E-Tech
One Pedal	S	-	S

Poznámka Systém není funkční v následujících situacích:

- | | |
|--|------------------------------|
| ① Seat Belt Unfastened or Door Ajar | ② Brake System Failure |
| ③ Power System Failure | ④ Snow Mode ON |
| ⑤ Intelligent Driving Function Activated | ⑥ Fully Charged(100%charged) |



MG5 Electric

DĚKUJEME

Q&As

